



Statytojas	ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖ, UAB „ŠIAULIŲ VANDENYS“
Projektuotojas	UAB „PLENTPROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ – GEGUŽIŲ GATVĖS, ŠIAULIUOSE REKONSTRAVIMO, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ - AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS STATYBOS IR INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS
Sutarties pavadinimas	GEGUŽIŲ GATVĖS, ŠIAULIUOSE, REKONSTRAVIMO/ KAPITALINIO REMONTO/PAPRASTOJO IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS STATYBOS TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	L25 – 018
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	GATVĖ
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Bylos žymuo	PP
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2026-08

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Generalinis direktorius	ANDRIUS SIRTAUTAS	
27484	Projekto vadovas	ANDRIUS SIRTAUTAS	

Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis

0	2026-08			Statybą leidžiančiam dokumentui gauti		
Laida	Išleidimo data			Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	PROJEKTUOTOJAS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
	PPRO UAB PLENTPROJEKTAS			Susisiekimo komunikacijų – Gegužių gatvės, Šiauliuose rekonstravimo, kitų inžinerinių statinių - automobilių stovėjimo aikštelės statybos ir inžinerinių tinklų statybos projektas		
	27484	PV	A. Sirtautas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
				Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
	Šiaulių miesto savivaldybė, UAB „Šiaulių vandenys“			L25-018-PP-PDSŽ		1
						2

**PROJEKTO
TOMO TURINYS**

1. Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis
2. Bendrieji statinio rodikliai
3. Bendrasis aiškinamasis raštas
4. Priedai
5. Brėžiniai

PROJEKTO TOMO BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų skaičius	Pavadinimas	Pastabos
1.	3	Nužymėjimo ir esamų dangų ardymo planas M 1:500	
2.	3	Dangų, aukščių ir želdinių planas M 1:500	
3.	3	Eismo organizavimo planas M 1:500	
4.	3	Aukščių ir inžinerinių tinklų suvestinis planas M 1:500	
5.	3	Teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos planas	
6.	3	Išilginis profilis Mh 1:1000 Mv 1:100	
7.	1	Skersiniai profiliai M 1:50	
8.	1	Vizualizacija	

Bendrieji statinio rodikliai

0	2026-08	Statybą leidžiančiam dokumentui gauti		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	PROJEKTUOTOJAS  UAB PLENTPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų – Gegužių gatvės, Šiauliuose rekonstravimo, kitų inžinerinių statinių - automobilių stovėjimo aikštelės statybos ir inžinerinių tinklų statybos projektas	
27484	PV	A. Sirtautas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrieji statinio rodikliai	Laida
				0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Šiaulių miesto savivaldybė, UAB „Šiaulių vandenys“		DOKUMENTO ŽYMUO L25-018-PP -BSR	Lapas 1
				Lapų 9

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Bendrieji statinio rodikliai sudaryti pagal „STR 1.04.04:2017“, 5 priedą“

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1. Sklypo plotas (Architektų g.)	m ²	135837	Un. Nr. 4400-5144-4644 Kad. Nr. 2901/7001:21 Šiaulių m. k.v
1.2. Sklypo plotas (Pailių g.)	m ²	48822	Un. Nr. 4400-5160-1486 Kad. Nr. 2901/7001:36 Šiaulių m. k.v
1.3. Sklypo plotas (Gegužių g. 92)	m ²	3248	Un. Nr. 4400-6454-8896 Kad. Nr. 2901/0027:675 Šiaulių m. k.v
1.4. Sklypo plotas (Korsako g.)	m ²	14411	Un. Nr. 4400-5145-7382 Kad. Nr. 2901/0027:99 Šiaulių m. k.v
1.5. Sklypo plotas (Gegužių g. 69)	m ²	13068	Un. Nr. 4400-6638-6001 Kad. Nr. 2901/0026:156 Šiaulių m. k.v
1.6. Sklypo plotas (Gytarių g. 10)	m ²	23106	Un. Nr. 2901-0027-0022 Kad. Nr. 2901/0027:22 Šiaulių m. k.v
1.7. Sklypo plotas (Gytarių g.)	m ²	40019	Un. Nr. 4400-5144-2478 Kad. Nr. 2901/0027:100 Šiaulių m. k.v
1.8. Sklypo plotas (Lyros g.)	m ²	40570	Un. Nr. 4400-5140-4043 Kad. Nr. 2901/7001:22 Šiaulių m. k.v
1.9. Sklypo plotas (Gegužių g. 74)	m ²	4410	Un. Nr. 4400-5099-3694 Kad. Nr. 2901/0027:97 Šiaulių m. k.v

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.10. Sklypo plotas (Gegužių g. 58)	m ²	2956	Un. Nr. 4400-6376-3904 Kad. Nr. 2901/0027:674 Šiaulių m. k.v
1.11. Sklypo plotas (Gegužių g. 45)	m ²	35139	Un. Nr. 2901-0026-0023 Kad. Nr. 2901/0026:23 Šiaulių m. k.v
1.12. Sklypo plotas (Gegužių g. 46)	m ²	2855	Un. Nr. 4400-5271-0816 Kad. Nr. 2901/0027:102 Šiaulių m. k.v
1.13. Sklypo plotas (Gegužių g. 44)	m ²	2190	Un. Nr. 4400-5275-5614 Kad. Nr. 2901/0027:597 Šiaulių m. k.v
1.14. Sklypo plotas (Korsako g.)	m ²	22787	Un. Nr. 4400-5145-6041 Kad. Nr. 2901/0027:103 Šiaulių m. k.v
1.15. Sklypo plotas (Aido g.)	m ²	30115	Un. Nr. 4400-5141-6823 Kad. Nr. 2901/0026:144 Šiaulių m. k.v
1.16. Sklypas plotas (Gegužių g. 82)	m ²	2617	Un. Nr. 4400-5745-9755 Kad. Nr. 2901/0027:115 Šiaulių m. k.v

II. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

Rekonstravimas:

2.1 Kelias (gatvė) – Gegužių gatvė			Un. Nr. 4400-5589-5444
2.1.1 gatvės kategorija	-	B	Ypatingasis statinys, SLD reikalingas rekonstruojamo ruožo ilgis – 1,321
2.1.2 gatvės ilgis*	km	1,321	
2.1.3 Važiuojamosios dalies plotis	m	13	
2.1.4 eismo juostų skaičius	vnt	4	
2.1.5 eismo juostos plotis	m	3,25	
2.2 Kelias (gatvė) – Pailių gatvė			

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
2.2.1 gatvės kategorija	-	C	Un. Nr. 4400-4757-9871
2.2.2 gatvės ilgis*	km	0,2962	Ypatingasis
2.2.3 eismo juostų skaičius	vnt	2	SLD reikalingas
2.2.4 rekonstruojamo ruožo ilgis	km	0,018	Rekonstruojama sankryža Gatvės kategorija iš D keičiama į C
2.3 Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 69; 71; 73; 73A; 73B; 75			Un. Nr. 4400-6783-0719
2.3.1 gatvės kategorija	-	D	Neypatingasis
2.3.2 gatvės ilgis*	km	0,344	SLD reikalingas
2.3.3 eismo juostų skaičius	vnt	1	Atnaujinami takai
2.4 Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 76			Un. Nr. 4400-6851-4798
2.4.1 gatvės kategorija	-	D	Neypatingasis
2.4.2 gatvės ilgis*	km	0,066	SLD reikalingas
2.4.3 eismo juostų skaičius	vnt	2	Atnaujinami takai
2.5 Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 70			Un. Nr. 4400-6032-9372
2.5.1 gatvės kategorija	-	D	Neypatingasis
2.5.2 gatvės ilgis*	km	0,088	SLD reikalingas
2.5.3 eismo juostų skaičius	vnt	1	Atnaujinami įvažiavimai
2.6 Kelias – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 44			Un. Nr. 4400-6640-7156
2.6.1 Kelio kategorija	-	IIv	Nesudėtingas II grupės
2.6.2 kelio ilgis*	km	0,057	SLD reikalingas
2.6.3 eismo juostų skaičius	vnt	1	Atnaujinamas išvažiavimas
2.7 Kelias – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 44			Un. Nr. 4400-6640-7178
2.7.1 Kelio kategorija	-	IIv	Nesudėtingas II grupės
2.7.2 kelio ilgis*	km	0,027	SLD reikalingas
2.7.3 eismo juostų skaičius	vnt	1	Atnaujinami takai
2.8 Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 58			Un. Nr. 4400-6622-9052
2.8.1 gatvės kategorija	-	D	Neypatingasis

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
2.8.2 gatvės ilgis*	km	0,085	SLD reikalingas Remontuojamas įvažiavimas
2.8.3 eismo juostų skaičius	vnt	1	
Kapitalinis remontas:			
2.9 Kelias (gatvė) – Architektų gatvė			Un. Nr. 4400-0978-4500
2.9.1 gatvės kategorija	-	B	Ypatingasis
2.9.2 gatvės ilgis*	km	2,303	SLD nereikalingas
2.9.3 remontuojamo ruožo ilgis	km	0,070	Remontuojama sankryža
2.9.4 eismo juostų skaičius	vnt	4	
2.10 Kelias (gatvė) – Korsako gatvė			Un. Nr. 4400-6109-2782
2.10.1 gatvės kategorija	-	D	Neypatingasis
2.10.2 gatvės ilgis*	km	0,554	SLD nereikalingas
2.10.3 remontuojamo ruožo ilgis	km	0,017	Remontuojama sankryža
2.10.4 eismo juostų skaičius	vnt	2	
2.11 Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gytarių g. prie Gytarių g. 2, 4, 6			Un. Nr. 4400-6851-4767
2.11.1 gatvės kategorija	-	Ds	Neypatingasis
2.11.2 gatvės ilgis*	km	0,157	SLD nereikalingas Remontuojami takai
2.11.3 eismo juostų skaičius	vnt	1	
2.12 Kelias (gatvė) – Gytarių gatvė			Un. Nr. 4400-1335-0499
2.12.1 gatvės kategorija	-	B	Ypatingasis
2.12.2 gatvės ilgis	km	1,055	SLD nereikalingas
2.12.3 rekonstruojamo ruožo ilgis	km	0,020	Remontuojama sankryža
2.12.4 eismo juostų skaičius	vnt	4	
2.13 Kelias (gatvė) – Lyros gatvė			
2.13.1 gatvės kategorija	-	C	Un. Nr. 4400-1135-8255
2.13.2 gatvės ilgis	km	0,982	Ypatingasis
2.13.3 rekonstruojamo ruožo ilgis	km	0,018	SLD nereikalingas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
2.13.4 eismo juostų skaičius	vnt	2	Remontuojama sankryža
2.14 Kelias (gatvė) – Aido gatvė			Un. Nr. 4400-1135-6239
2.14.1 gatvės kategorija	-	C	Ypatingasis
2.14.2 gatvės ilgis	km	1,007	SLD nereikalingas
2.14.3 remontuojamo ruožo ilgis	km	0,010	Remontuojama sankryža
2.14.4 eismo juostų skaičius	vnt	2	
2.15 Kelias (gatvė) – Tilžės gatvė			Un. Nr. 4400-4570-7260
2.15.1 gatvės kategorija	-	B	Ypatingasis
2.15.2 gatvės ilgis	km	8,301	SLD nereikalingas
2.15.3 remontuojamo ruožo ilgis	km	0,045	Remontuojama sankryža
2.15.4 eismo juostų skaičius	vnt	2	
2.16 Kelias (gatvė) – K.Korsako gatvė			Un. Nr. 4400-4570-7260
2.16.1 gatvės kategorija	-	D	Neypatingasis
2.16.2 gatvės ilgis	km	0,838	SLD nereikalingas
2.16.3 remontuojamo ruožo ilgis	km	0,014	Remontuojama sankryža
2.16.4 eismo juostų skaičius	vnt	2	
III. KITI STATINIAI			
Nauja statyba:			
3.1 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	27	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.2 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	18	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.3 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	9	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.4 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	26	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.5 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	29	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3.6 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	99,7	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.7 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	98	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.8 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	44	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.9 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	70	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.10 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	94	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.11 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	14	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.12 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Automobilių stovėjimo aikštelė)	m ²	3683	Nesudėtingas II grupės SLD reikalingas
3.13 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	250	Nesudėtingas II grupės SLD reikalingas
3.14 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	442	Nesudėtingas II grupės SLD reikalingas
3.15 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	97	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.16 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	88	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.17 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	95	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.18 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	77	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.19 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	37	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
IV Inžineriniai tinklai			

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Nauja statyba			
4.1 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			Neypatingasis
4.1.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	64,9	SLD reikalingas
4.1.1 Vamzdžių skersmenys	mm	200;250	
4.2 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			Neypatingasis
4.2.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	78,2	SLD reikalingas
4.2.1 Vamzdžių skersmenys	mm	200;250	
4.3 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			Nesudėtingasis I grupės
4.3.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	63,1	SLD nereikalingas
4.3.1 Vamzdžių skersmenys	mm	200;	
4.4 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			Neypatingasis
4.4.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	58,5	SLD reikalingas
4.4.1 Vamzdžių skersmenys	mm	200;250	
4.5 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			Neypatingasis
4.5.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	23,4	SLD reikalingas
4.5.1 Vamzdžių skersmenys	mm	200;250	
4.6 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			Neypatingasis
4.6.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	50,3	SLD reikalingas
4.6.1 Vamzdžių skersmenys	mm	200;250	
4.7 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			Neypatingasis
4.7.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	46,4	SLD reikalingas
4.7.1 Vamzdžių skersmenys	mm	200;250	
4.8 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			Neypatingasis
4.8.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	127,8	SLD reikalingas
4.8.1 Vamzdžių skersmenys	mm	200;250	
Rekonstravimas			
4.9 Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus kanalizacijos trasa			Un. Nr. 4400-4397-8712
4.9.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	336	Neypatingasis
4.9.2 Vamzdžių skersmenys	mm	200	SLD reikalingas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
4.10 Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus kanalizacijos trasa			Un. Nr. 4400-4414-1573
4.10.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	46,1	Neypatingasis
4.10.2 Vamzdžių skersmenys	mm	200;250	SLD reikalingas
4.11 Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus nuotekų tinklai Lyros g. nuo Gardino iki Gegužių g.			Un. Nr. 4400-4414-7280
4.12.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	15,3	Ypatingasis
4.12.2 Vamzdžių skersmenys	mm	200	SLD reikalingas

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas:

A. Sirtautas

atestato Nr. 27484

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

L25-018-MKSA-S.PDSŽ	Lapas	Lapų	Laida
	9	9	0

Bendrasis aiškinamasis raštas

0	2026-08		Statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	PROJEKTUOTOJAS  UAB PLENTPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Susisiekimo komunikacijų – Gegužių gatvės, Šiauliuose rekonstravimo, kitų inžinerinių statinių - automobilių stovėjimo aikštelės statybos ir inžinerinių tinklų statybos projektas		
27484	PV	A. Sirtautas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
				Bendrasis aiškinamasis raštas	
				Laida	
				0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Šiaulių miesto savivaldybė, UAB „Šiaulių vandenys“			DOKUMENTO ŽYMUO	
				L25-024-PP-BAR	
				Lapas	Lapų
				1	28

TURINYS

1. BENDRI STATINIO DUOMENYS.....	4
1.1. Statinio statybos vieta.....	4
1.2. Bendrieji duomenys.....	4
2. STATINIO TECHNINIAI RODIKLIAI	4
3. TRUMPAS GATVĖS TRASOS APIBŪDINIMAS	10
4. TRUMPAS LIETAUS VANDENS SURINKIMO, VALYMO IR NUVEDIMO SPRENDINIŲ PAGRINDIMAS IR APRAŠYMAS.....	12
5. TRUMPAS APŠVIETIMO SPRENDINIŲ APRAŠYMAS.....	12
6. TRUMPAS ŠVIESOFORŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS	12
7. APSAUGOS NUO TRIUKŠMO IR KITOS NEIGIAMO TRANSPORTO POVEIKIO APLINKAI MAŽINIMO PRIEMONĖS.....	12
8. PRIVAŽIAVIMŲ, POILSIO IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ SPRENDIMAI	13
9. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS	13
10. STATINIO ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS.....	14
11. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS IR PAGRINDINIAI DUOMENYS.....	15
12. TRANSPORTO PRIEMONIŲ SRAUTŲ VERTINIMAS.....	17
13. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ APRAŠYMAS IR EISMO ORGANIZAVIMAS.....	17
14. SAUGOMU TERITORIJŲ, PAVELDĖSAUGOS IR KITŲ SPECIALIŲJŲ REIKALAVIMŲ ĮVERTINIMAS ..	18
14.1. Gaisrinės saugos reikalavimai.....	18
14.2. Apsauginės ir sanitarinės zonos	19
15. TRUMPAS UNIVERSALIAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ASMENIMS SU NEGALIA PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS	19
16. Statybos sklype esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas.....	19
17. DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ IR POVEIKĮ APLINKAI	19
17.1. Planuojama ūkinė veikla.....	19
17.2. Numatomi naudoti gamtos ištekliai.....	19
17.3. Galima tarša.....	19
17.4. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius	20
17.5. Planuojamas atliekų susidarymas.....	20
17.6. „Natura 2000“ teritorijos nustatymas	20

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	2	28	0

17.7. Poveikio aplinkai vertinimo atlikimas	20
17.8. Tarša statybos metu	20
18. TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAI	20
19. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMO DUOMENYS	22
20. DANGŲ KONSTRUKCIJOS KLASĖS NUSTATYMAS	22
21. PROJEKTUOJAMOS DANGOS KONSTRUKCIJOS APSAUGINIO ŠALČIUI ATSPARAUS SLUOKSNIO STORIO NUSTATYMAS.....	23
21.1. Inžinerinių geologinių tyrimų ir kiti duomenys.....	23
21.2. Projektuojamas dangos konstrukcija	23
21.3. Šalčiui atsparios konstrukcijos storis	23
21.4. Pirmajam gavės dangos variantui parenkamos kelio dangos konstrukcijos	24
21.5. Antrajam gatvės dangos variantui parenkamos gatvės dangos konstrukcijos.	25
21.6. Kitos dangos konstrukcijos	26
22. APLINKOS APSAUGOS KRITERIJŲ TAIKYMAS	27
23. SUSIDARIUSIŲ ATLIEKŲ TVARKYMO ŽINIARAŠTIS	28

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	3	28	0

1. BENDRI STATINIO DUOMENYS

Ši byla parengta vadovaujantis statinio projektavimo (techninė) užduotimi, normatyviniais dokumentais bei Statytojo pastebėjimais ir pasiūlymais.

Trasa suprojektuota vadovaujantis projektavimo užduotimi ir prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

1.1. Statinio statybos vieta

Statybos vieta: Gegužių g. atkarpa nuo Architektų gatvės iki Tilžės gatvės, Šiauliuose

1.2. Bendrieji duomenys

Projekto pavadinimas: „Susisiekimo komunikacijų – Gegužių gatvės, Šiauliuose rekonstravimo, kitų inžinerinių statinių - automobilių stovėjimo aikštelės statybos ir inžinerinių tinklų statybos projektas“

Statybos rūšis: Rekonstravimas, nauja statyba, kapitalinis remontas;

Statinio kategorija: Ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis;

Projekto rengimo etapas: projektiniai pasiūlymai;

Statinio/statinių grupės paskirtis: inžineriniai statiniai;

Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai;

Inžinerinių statinių pogrupis: keliai ir gatvės, nuotekų šalinimo tinklai

Gatvės kategorija: B

2. STATINIO TECHNINIAI RODIKLIAI

1 lentelė. Statinių techniniai rodikliai

II. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Rekonstravimas:			
2.1 Kelias (gatvė) – Gegužių gatvė			Un. Nr. 4400-5589-5444
2.1.1 gatvės kategorija	-	B	Ypatingasis statinys, SLD reikalingas
2.1.2 gatvės ilgis*	km	1,321	
2.1.3 Važiuojamosios dalies plotis	m	13	

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	4	28	0

2.1.4 eismo juostų skaičius	vnt	4	rekonstruojamo ruožo
2.1.5 eismo juostos plotis	m	3,25	ilgis – 1,321
2.2 Kelias (gatvė) – Pailių gatvė			Un. Nr. 4400-4757-9871
2.2.1 gatvės kategorija	-	C	Ypatingasis
2.2.2 gatvės ilgis*	km	0,2962	SLD reikalingas
2.2.3 eismo juostų skaičius	vnt	2	Rekonstruojama sankryža
2.2.4 rekonstruojamo ruožo ilgis	km	0,018	Gatvės kategorija iš D keičiama į C
2.3 Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 69; 71; 73; 73A; 73B; 75			Un. Nr. 4400-6783-0719
2.3.1 gatvės kategorija	-	D	Neypatingasis
2.3.2 gatvės ilgis*	km	0,344	SLD reikalingas
2.3.3 eismo juostų skaičius	vnt	1	Atnaujinami takai
2.4 Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 76			Un. Nr. 4400-6851-4798
2.4.1 gatvės kategorija	-	D	Neypatingasis
2.4.2 gatvės ilgis*	km	0,066	SLD reikalingas
2.4.3 eismo juostų skaičius	vnt	2	Atnaujinami takai
2.5 Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 70			Un. Nr. 4400-6032-9372
2.5.1 gatvės kategorija	-	D	Neypatingasis
2.5.2 gatvės ilgis*	km	0,088	SLD reikalingas
2.5.3 eismo juostų skaičius	vnt	1	Atnaujinami įvažiavimai
2.6 Kelias – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 44			Un. Nr. 4400-6640-7156
2.6.1 Kelio kategorija	-	IIv	Nesudėtingas II grupės
2.6.2 kelio ilgis*	km	0,057	SLD reikalingas
2.6.3 eismo juostų skaičius	vnt	1	Atnaujinamas išvažiavimas
2.7 Kelias – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 44			Un. Nr. 4400-6640-7178
2.7.1 Kelio kategorija	-	IIv	Nesudėtingas II grupės

2.7.2 kelio ilgis*	km	0,027	SLD reikalingas
2.7.3 eismo juostų skaičius	vnt	1	Atnaujinami takai
2.8 Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 58			Un. Nr. 4400-6622-9052
2.8.1 gatvės kategorija	-	D	Neypatingasis
2.8.2 gatvės ilgis*	km	0,085	SLD reikalingas
2.8.3 eismo juostų skaičius	vnt	1	Remontuojamas jvažiavimas
Kapitalinis remontas:			
2.9 Kelias (gatvė) – Architektų gatvė			Un. Nr. 4400-0978-4500
2.9.1 gatvės kategorija	-	B	Ypatingasis
2.9.2 gatvės ilgis*	km	2,303	SLD nereikalingas
2.9.3 remontuojamo ruožo ilgis	km	0,070	Remontuojama sankryža
2.9.4 eismo juostų skaičius	vnt	4	
2.10 Kelias (gatvė) – Korsako gatvė			Un. Nr. 4400-6109-2782
2.10.1 gatvės kategorija	-	D	Neypatingasis
2.10.2 gatvės ilgis*	km	0,554	SLD nereikalingas
2.10.3 remontuojamo ruožo ilgis	km	0,017	Remontuojama sankryža
2.10.4 eismo juostų skaičius	vnt	2	
2.11 Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gytarių g. prie Gytarių g. 2, 4, 6			Un. Nr. 4400-6851-4767
2.11.1 gatvės kategorija	-	Ds	Neypatingasis
2.11.2 gatvės ilgis*	km	0,157	SLD nereikalingas
2.11.3 eismo juostų skaičius	vnt	1	Remontuojami takai
2.12 Kelias (gatvė) – Gytarių gatvė			Un. Nr. 4400-1335-0499
2.12.1 gatvės kategorija	-	B	Ypatingasis
2.12.2 gatvės ilgis	km	1,055	SLD nereikalingas
2.12.3 rekonstruojamo ruožo ilgis	km	0,020	Remontuojama sankryža

2.12.4 eismo juostų skaičius	vnt	4	
2.13 Kelias (gatvė) – Lyros gatvė			
2.13.1 gatvės kategorija	-	C	Un. Nr. 4400-1135-8255
2.13.2 gatvės ilgis	km	0,982	Ypatingasis
2.13.3 rekonstruojamo ruožo ilgis	km	0,018	SLD nereikalingas
2.13.4 eismo juostų skaičius	vnt	2	Remontuojama sankryža
2.14 Kelias (gatvė) – Aido gatvė			Un. Nr. 4400-1135-6239
2.14.1 gatvės kategorija	-	C	Ypatingasis
2.14.2 gatvės ilgis	km	1,007	SLD nereikalingas
2.14.3 remontuojamo ruožo ilgis	km	0,010	Remontuojama sankryža
2.14.4 eismo juostų skaičius	vnt	2	
2.15 Kelias (gatvė) – Tilžės gatvė			Un. Nr. 4400-4570-7260
2.15.1 gatvės kategorija	-	B	Ypatingasis
2.15.2 gatvės ilgis	km	8,301	SLD nereikalingas
2.15.3 remontuojamo ruožo ilgis	km	0,045	Remontuojama sankryža
2.15.4 eismo juostų skaičius	vnt	2	
2.16 Kelias (gatvė) – K.Korsako gatvė			Un. Nr. 4400-4570-7260
2.16.1 gatvės kategorija	-	D	Neypatingasis
2.16.2 gatvės ilgis	km	0,838	SLD nereikalingas
2.16.3 remontuojamo ruožo ilgis	km	0,014	Remontuojama sankryža
2.16.4 eismo juostų skaičius	vnt	2	
III. KITI STATINIAI			
Nauja statyba:			
3.1 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	27	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas

3.2 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	18	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.3 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	9	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.4 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	26	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.5 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	29	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.6 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	99,7	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.7 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	98	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.8 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	44	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.9 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	70	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.10 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	94	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.11 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	14	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.12 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Automobilių stovėjimo aikštelė)	m ²	3683	Nesudėtingas II grupės SLD reikalingas
3.13 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	250	Nesudėtingas II grupės SLD reikalingas
3.14 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	442	Nesudėtingas II grupės SLD reikalingas

3.15 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	97	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.16 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	88	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.17 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	95	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.18 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	77	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
3.19 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)	m ²	37	Nesudėtingas I grupės SLD nereikalingas
IV Inžineriniai tinklai			
Nauja statyba			
4.1 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			Neypatingasis
4.1.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	64,9	SLD reikalingas
4.1.1 Vamzdžių skersmenys	mm	200;250	
4.2 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			Neypatingasis
4.2.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	78,2	SLD reikalingas
4.2.1 Vamzdžių skersmenys	mm	200;250	
4.3 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			Nesudėtingasis I grupės
4.3.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	63,1	SLD nereikalingas
4.3.1 Vamzdžių skersmenys	mm	200;	
4.4 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			Neypatingasis
4.4.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	58,5	SLD reikalingas
4.4.1 Vamzdžių skersmenys	mm	200;250	
4.5 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			Neypatingasis
4.5.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	23,4	SLD reikalingas

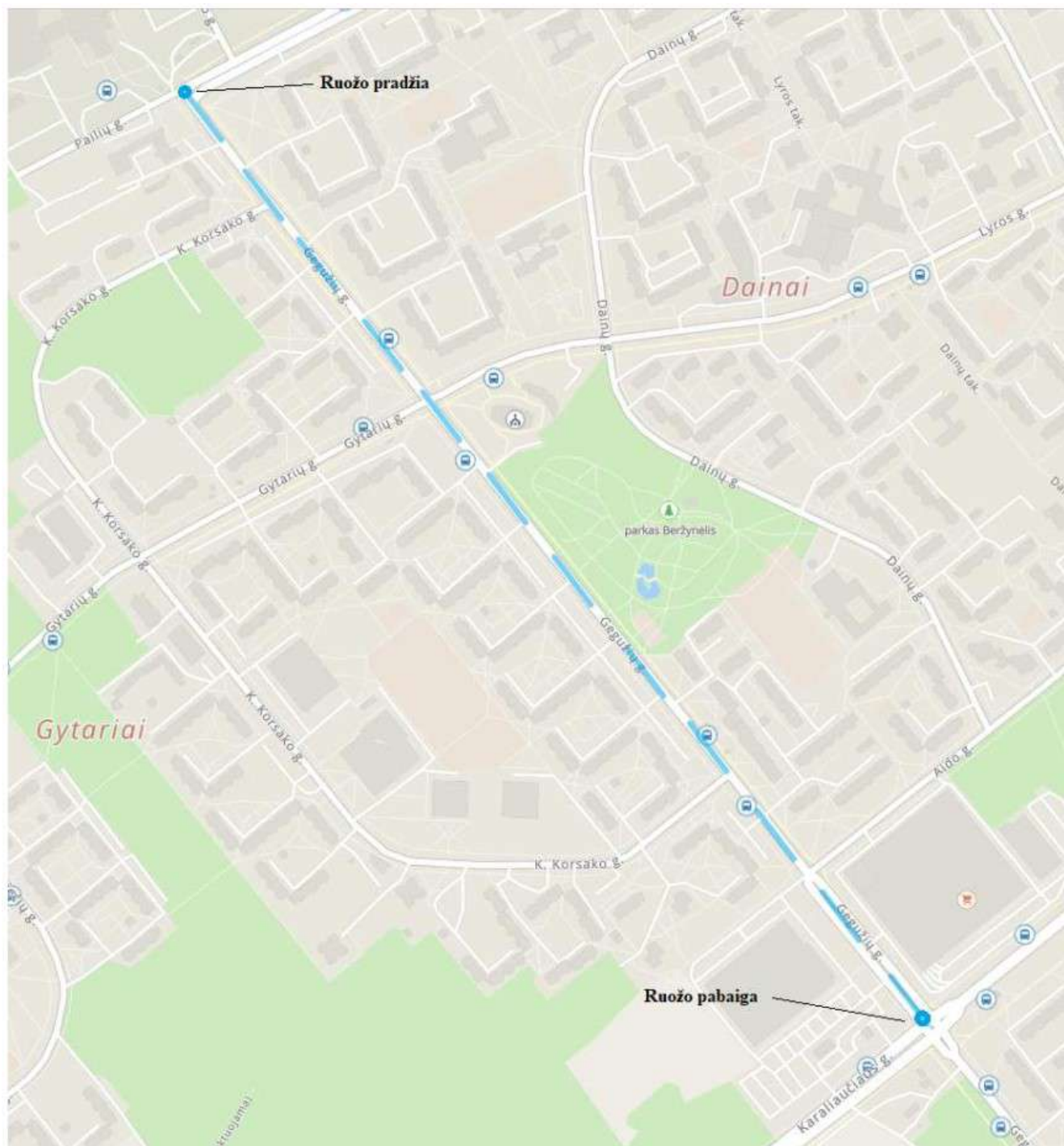
4.5.1 Vamzdžių skersmenys	mm	200;250	
4.6 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			Neypatingasis
4.6.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	50,3	SLD reikalingas
4.6.1 Vamzdžių skersmenys	mm	200;250	
4.7 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			Neypatingasis
4.7.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	46,4	SLD reikalingas
4.7.1 Vamzdžių skersmenys	mm	200;250	
4.8 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas			Neypatingasis
4.8.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	127,8	SLD reikalingas
4.8.1 Vamzdžių skersmenys	mm	200;250	
Rekonstravimas			
4.9 Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus kanalizacijos trasa			Un. Nr. 4400-4397-8712
4.9.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	336	Neypatingasis
4.9.2 Vamzdžių skersmenys	mm	200	SLD reikalingas
4.10 Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus kanalizacijos trasa			Un. Nr. 4400-4414-1573
4.10.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	46,1	Neypatingasis
4.10.2 Vamzdžių skersmenys	mm	200;250	SLD reikalingas
4.11 Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus nuotekų tinklai Lyros g. nuo Gardino iki Gegužių g.			Un. Nr. 4400-4414-7280
4.12.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	15,3	Ypatingasis
4.12.2 Vamzdžių skersmenys	mm	200	SLD reikalingas

3. TRUMPAS GATVĖS TRASOS APIBŪDINIMAS

Projektuojamas Gegužių gatvės ruožas prasideda ties sankryža su Architektų g., ruožas baigiasi ties sankryža su Tilžės g. Visas projektuojamas ruožas yra Šiaulių mieste. Į projektuojamą ruožą patenka sankryžos su K. Korsako g., Gytarių g., Lyros g., ir Aido g. Dveiose iš šių sankryžų eismas reguliuosimas šviesoforais. Esamoje situacijoje lietaus nuotekos surenkamos lietaus nuotekų tinklais. Ruože yra aptinkama pėstiesiems ir dviratininkams skirta infrastruktūra. Gatvė yra apšviesta, taip pat matomas ir kryptinių šviestuvų įrengimas pėsčiųjų perėjose. Gatvės ruožą kerta

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	10	28	0

elektros ir ryšių kabeliai, vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklai, šilumos tiekimo tinklai. Esama gatvės važiuojamosios dalies danga asfaltbetonis, dangoje pastebimi pavienės pažaidos (plyšiai), matomi vykę lokalus dangos remontai. Dangos plotis yra nuo 15,0 m iki 21,5 m pločio. Didžioji dalis nuvažų užtikrinama privažiavimą prie daugiabučių namų. Gatve vyksta viešojo transporto eismas, yra įrengtos autobusų stotelės.



1 pav. Situacijos schema

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	11	28	0

4. TRUMPAS LIETAUS VANDENS SURINKIMO, VALYMO IR NUVEDIMO SPRENDINIŲ PAGRINDIMAS IR APRAŠYMAS

Projekte lietaus vanduo nuvedamas į lietaus nuotekų surinkimo šulinėlius, kietos dangos formuojamos su nuolydžiu link lietaus nuotekų surinkimo sprendinių. Projekte numatomas naujų lietaus nuotekų tinklų įrengimas ir esamų atnaujinimas.

5. TRUMPAS APŠVIETIMO SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Projekte numatyta atnaujinti gatvės apšvietimą, vadovaujantis tinklų savininkų pateiktomis sąlygomis yra įrengiamos naujos apšvietimo atramos, atnaujinamas apšvietimo tinklas. Projekte ties pėsčiųjų perėjomis įrengiamas kryptinis apšvietimas. Taip pat numatomi papildomi šviestuvai, kurie nukreipiami į takų pusę norint užtikrinti jų apšvietimą. Numatomas automobilių stovėjimo aikštelės apšvietimas.

6. TRUMPAS ŠVIESOFORŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Projekte numatyta atnaujinti Gegužių g. ir Aido g. sankryžos šviesoforų postą ir Gegužių g. ir Lyros g. sankryžos šviesoforų posto papildymą, pagal numatomą infrastruktūrą. Atnaujinimas ir papildymas numatomas vadovaujantis tinklų savininko pateiktomis prisijungimo sąlygomis.

7. APSAUGOS NUO TRIUKŠMO IR KITOS NEIGIAMO TRANSPORTO POVEIKIO APLINKAI MAŽINIMO PRIEMONĖS

Vadovaujantis projektavimo užduotimi projekte nuo Tilžės gatvės iki Architektų gatvės abiejuose gatvės pusėse numatoma pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūrą bei jungtys iki daugiabučių namų. Pagal poreikį numatomas pėsčiųjų takų ir techninių šaligatvių atnaujinimas. Numatomas važiuojamosios dalies asfalto dangos atnaujinimas (dangos paprastasis remontas) ir bortų pakeitimas. Atkarpoje nuo sklypo Gegužių g. 51 ribos iki sklypo Gegužių g 57 ribos, numatoma automobilių stovėjimo aikštelė, ši aikštelė naujų transportų srautų negeneruoja, ji leidžia parengti esamą automobilių stovėjimo situaciją gavėje.

Šie sprendiniai nekeičia esamos situacijos arba nėra susiję su motorinio transporto srautų didinimu. Kadangi numatomi sprendiniai sudarys palankesnes sąlygas judėti dviračiais ir pėsčiomis, skatinamas tvaresnis judumo formų pasirinkimas, kas ilgalaikėje perspektyvoje gali turėti teigiamą poveikį aplinkos kokybei. Prognozuojama, kad triukšmo lygis ir oro tarša dėl projekte įgyvendinamų sprendinių reikšmingai nesikeis, todėl papildomų specifinių aplinkos apsaugos priemonių projektuojamame ruože nenumatoma.

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	12	28	0

Vykdamy statybos darbus ir esant didesniam nei leistinas triukšmo lygiui rangovas turi nusimatyti lėšas triukšmo lygio matavimui ir esant didesniam nei leistinas turi įrengti triukšmą slopinančias priemones.

8. PRIVAŽIAVIMŲ, POILSIO IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ SPRENDIMAI

Nuovažos į gretimas teritorijas projektuojamas vadovaujantis galiojančiais norminiais dokumentais, įvertinant esamą užstatymą ir infrastruktūros išsidėstymą. Vietose kur takas kertą nuovažas ji yra iškeliamą į tako lygį. Atkarpoje nuo sklypo Gegužių g. 51 ribos iki sklypo Gegužių g 57 ribos, numatoma automobilių stovėjimo aikštelė. Poilsio aikštelių įrengimas nagrinėjamame ruože nenumatomas.

9. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

Projektuojami sprendiniai yra urbanizuotoje pietinėje Šiaulių miesto dalyje. Projektuojama trasa driekiasi per gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijas, ribojasi su daugiabučių gyvenamųjų namų kvartalais, ugdymo įstaigomis bei komercinės paskirties objektais. Į nagrinėjamą teritoriją patenka esami inžineriniai tinklai – elektros, apšvietimo, ryšių, šilumos, vandentiekio ir nuotekų sistemos. Beveik visa aplinkinė gatvės teritorija yra apstatyta daugiabučiais namais, ties ruožo viduriu rytinėje gatvės pusėje yra nedidelis parkelis, tarp Tilžės g. ir Aido g. sankryžų abiejose gatvės pusėse yra prekybos centrai.

Projektuojamo Gegužių g. ruožo plote yra 395 medžiai, 6 vaismedžiai ir 19 stambių krūmų. Vidutinis visų vertintų medžių kamienų aukštis -9 m (nuo 1 m iki 21m), vidutinis skersmuo 20 cm (nuo 1 iki 58 cm). Tirtų medžių 318 kamienų yra geros būklės, 69 kamienai yra patenkinamos būklės, 5 nepatenkinamos ir 3 blogos būklės. Iš tirtų medžių 292 kamienai yra saugotini ir 103 nesaugotini. Projekto rengimo metu yra bandoma išsaugoti kuo didesnį kiekį esamų želdinių, preliminariai numatoma pašalinti tik 9 medžius, kurie trukdo sprendinių įgyvendinimui.

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso Paskutiniojo apledėjimo Žemaičių – Kuršo sričiai, Rytų Žemaičių plynaukštės rajonui, Šiaulių kalvoto moreninio gūbrio mikrorajonui. Absoliutiniai reljefo aukščiai yra nuo 123,9 iki 128,1 m. Važiuojamąją gatvės dalį dengia asfaltbetonio danga, takai turi betoninių trinkelų, plytelių ar asfalto dangą.

Požeminis vanduo sutiktas nuo 0,4 iki 4,6 m gylyje nuo esamo paviršiaus. Vanduo yra piltiniame grunte, vidutinio plastiškumo molyje ir moreniniame smėlingame mažo plastiškumo molyje bei moreniniame smėlingame mažo plastiškumo molyje ir dulkyje esančiuose smėlio lėšiuose.

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	13	28	0

10. STATINIO ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Projektuojamas Gegužių gatvės ruožas prasideda ties sankryža su Architektų g., ruožas baigiasi ties sankryža su Tilžės g. Visas projektuojamas ruožas yra Šiaulių mieste. Į projektuojamą ruožą patenka sankryžos su K. Korsako g., Gytarių g., Lyros g., ir Aido g. Dveiose iš šių sankryžų eismas reguliuosimas šviesoforais, likusioje dalyje eismas organizuojamas kelio ženklais. Esamoje situacijoje lietaus nuotekos surenkamos lietaus nuotekų tinklais. Ruože yra aptinkama pėstiesiems ir dviratininkams skirta infrastruktūra, beveik visame ruože pėsčiųjų ir dviratininkų srautai nėra atskirti. Šiaurinėje gatvės pusėje įrengtas techninis šaligatvis, takai atsitraukę nuo važiuojamosios dalies atskirti šonine skiriamąja juosta iš vejos. Gatvė yra apšviesta, taip pat matomas ir kryptinių šviestuvų įrengimas pėsčiųjų perėjose. Gatvės ruožą kerta elektros ir ryšių kabeliai, vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklai, šilumos tiekimo tinklai. Esama gatvės važiuojamosios dalies danga asfaltbetonis, dangoje pastebimi pavienės pažaidos (plyšiai), matomi vykę lokalus dangos remontai. Dangos plotis yra nuo 15,0 m iki 21,5 m pločio. Didžioji dalis nuovažų užtikrinam privažiavimą prie daugiabučių namų. Gatve vyksta viešojo transporto eismas, yra įrengtos autobusų stotelės.

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	14	28	0



2 pav. Gatvės būklės fotofiksacija

11. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS IR PAGRINDINIAI DUOMENYS

Pagrindiniai projekte numatomi darbai – tai Gegužių gatvės rekonstravimas įrengiant takus ir numatant važiuojamosios dalies paprastąjį remontą. Taip pat numatomas automobilių stovėjimo aikštelės nauja statyba ir lietaus nuotekų šalinimo tinklų nauja statyba.

Projektuojamos Gegužių gatvė yra B kategorijos, jos eismo juostos 3,25 m, pagal esamą situaciją numatomas 4 eismo juostos, numatoma centrine saugos salelė. Lygiagrečiai gatvei projektuojami 2,5 m pločio dviračių takai ir 2,0 m pločio pėsčiųjų takai. Automobilių stovėjimo

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	15	28	0

aiškstelėje numatomos 152 stovėjimo vietos su vietomis neįgaliesiems ir zonomis elektromobiliams, kuriose atskiru projektu bus įrengiamos elektromobilių pakrovimo ir stovėjimo vietos.

Gegužių gatvės rekonstravimo sprendiniai minimaliai apima ir kitus statinius, atitinkamai numatomas šių statinių rekonstravimas ar kapitalinis remontas pagal darbų apimtį. Atitinkamai žemiau pateikiamas visų statinių kuriuos apima darbai sąrašas:

Projekte numatoma rekonstruoti šios statinius:

Kelias (gatvė) – Gegužių gatvė Un. Nr. 4400-5589-5444

Kelias (gatvė) – Pailių gatvė Un. Nr. 4400-4757-9871

Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 69; 71; 73; 73A; 73B; 75 Un. Nr. 4400-6783-0719

Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 76 Un. Nr. 4400-6851-4798

Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 70 Un. Nr. 4400-6032-9372

Kelias – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 44 Un. Nr. 4400-6640-7156

Kelias – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 44 Un. Nr. 4400-6640-7178

Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 58 Un. Nr. 4400-6622-9052

Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus kanalizacijos trasa Un. Nr. 4400-4414-1573

Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus kanalizacijos trasa Un. Nr. 4400-4397-8712

Nuotekų šalinimo tinklai – Lietaus nuotekų tinklai Lyros g. nuo Gardino iki Gegužių g.

Projekte numatoma kapitališkai remontuoti šios statinius:

Kelias (gatvė) – Architektų gatvė Un. Nr. 4400-0978-4500

Kelias (gatvė) – Korsako gatvė Un. Nr. 4400-6109-2782

Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gytarių g. prie Gytarių g. 2, 4, 6 Un. Nr. 4400-6851-4767

Kelias (gatvė) – Gytarių gatvė Un. Nr. 4400-1335-0499

Kelias (gatvė) – Lyros gatvė Un. Nr. 4400-1135-8255

Kelias (gatvė) – Aido gatvė Un. Nr. 4400-1135-6239

Kelias (gatvė) – Tilžės gatvė Un. Nr. 4400-4570-7260

Kelias (gatvė) – K.Korsako gatvė Un. Nr. 4400-4570-7260

Projekte numatoma šių statinių nauja statyba:

Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)

Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)

Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)

Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)

Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)

Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)

Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)

Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)

Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)

Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	16	28	0

Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)
 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Automobilių stovėjimo aikštelė)
 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)
 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)
 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)
 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)
 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)
 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)
 Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)
 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas
 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas
 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas
 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas
 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas
 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas
 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas
 Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas

12. TRASPORTO PRIEMONIŲ SRAUTŲ VERTINIMAS

Vadovaujantis projektavimo užduotimi buvo atliktas visų eismo dalyvių srautų esamos situacijos vertinimas visose sankryžose. Vertinimas atliktas vadovaujantis standartu HCM (Highway-Capacity-Manual) įvertinta sankryžų aptarnavimo kokybė pagal transporto aptarnavimo lygio rodiklius LOS. Taip pat atliktas ir prognozuojamų srautų vertinimas vadovaujantis UAB „Šiaulių šviesa“ išduotomis sąlygomis, ši informacija pateikiama projektinių pasiūlymų prieduose.

13. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ APRAŠYMAS IR EISMO ORGANIZAVIMAS

Projektuojamos gatvės ruožo ilgis parinktas pagal projektavimo užduotį. Gatvės važiuojamosios dalies plotis numatytas pagal gatvės kategoriją. Vadovaujantis projektavimo užduotimi projekte nuo Tilžės gatvės iki Architektų gatvės abiejuose gatvės pusėse numatoma pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūrą bei jungtys iki daugiabučių namų. Atkarpoje nuo sklypo Gegužių g. 51 ribos iki sklypo Gegužių g. 57 ribos, numatoma automobilių stovėjimo aikštelė. Pagal poreikį numatomas pėsčiųjų takų ir techninių šaligatvių atnaujinimas. Numatomas važiuojamosios dalies asfalto dangos atnaujinimas (dangos paprastasis remontas) ir bortų pakeitimas.

Vadovaujantis projektavimo užduotimis ir dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėmis numatomas 2,50 pločio dviračių takas ir 2,0 m pločio pėsčiųjų takas.

Projekte numatomas Gegužių g. – Aido g. šviesoforinės sankryžos atnaujinimas ir Gegužių g. – Lyros g. – Gytarių g. šviesoforinės sankryžos papildymas dėl atsirandančių dviračių pervažų.

Kelio, gatvės eismo juostos skersinis nuolydis – 2,0 %, eismo juostos plotis 3,25 m. pėsčiųjų ir dviračių takų dangos nuolydis 1,5 %. Kita informacija pateikiama skersiniuose profiliuose.

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	17	28	0

Vadovaujantis projektavimo užduotimi numatomas nuovažų dangos ir bordiūrų atnaujinimas. Vietose kur takas kertą nuovažas ji yra iškeliamą į tako lygį. Nuovažų danga numatomas iš asfaltbetonio atsižvelgus į Užsakovo pageidavimą.

Kelio ženklų įrengimas, ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis eismo organizavimo plano brėžiniu bei kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Eismo organizavimas statybos metu turi būti numatytas rangovo. Numatoma ženklų dydžio grupė – 2. Išimtis taikoma kelio ženklui Nr. 333 ir Nr. 806 ties požeminiais atliekų konteneriais ir nuovažomis, kelio Nr. 407 ties salelėmis, kelio ženklams Nr. 411, Nr. 412, Nr. 413 ties takais ir kelio ženklams Nr. 203 skirtiems dviračių takams numatoma ženklų dydžio grupė 0.

Ženklų įrengimo aukštis virš važiuojamosios dalies – ne mažesnis nei 2,20 m (išskyrus Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse nurodytas išimtis). Ženklų skydai, kurių išorinė kraštinė patenka į dviratininkų ir pėsčiųjų infrastruktūros horizontalųjį ir vertikalųjį gabaritą, projektuojami ne žemiau nei 2,50 m aukštyje.

Kelio ruože numatomas horizontalusis ženklinimas termoplastinėmis arba reaktyviosiomis medžiagomis.

14. SAUGOMU TERITORIJŲ, PAVELDĖSAUGOS IR KITŲ SPECIALIŲJŲ REIKALAVIMŲ ĮVERTINIMAS

Projekto sprendiniai nepatenka į saugomas teritorijas.

14.1. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose. Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Kilus gaisrui, jis turi būti operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Į gaisravietę turi būti kviečiami vadovaujantys darbuotojai. Atvykus ugniagesiams, statybietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamų, lengvai užsidegančių ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	18	28	0

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas. Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

14.2. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimais (patvirtintu 2019 m. birželio 06 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 9862). Vykdamas statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose.

15. TRUMPAS UNIVERSALIAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ASMENIMS SU NEGALIA PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Įrengiant projekto sprendinius vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ Sprendiniai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla. Teritorijoje išlaikomi dangų peraukštėjimo ir nuolydžių reikalavimai. Ant takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo tako paviršiaus. Numatomi įspėjamieji paviršiai skirti neregiam ir silpnaregiams.

16. Statybos sklype esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Projekto apimtyje esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas nenumatomas

17. DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ IR POVEIKĮ APLINKAI

17.1. Planuojama ūkinė veikla

Kapitalinio remonto darbų metu ūkinė veikla nebus vykdoma.

17.2. Numatomi naudoti gamtos ištekliai

Projekto įgyvendinimo metu bus naudojamos medžiagos iš karjerų ir asfaltbetonio gamyklų, taip pat vanduo bei kitos statybos darbams reikalingos medžiagos. Esami žemės sankasos gruntai bus panaudojami tiesiogiai statybvietėje, kiek tai leidžia jų savybės ir projektiniai sprendiniai.

17.3. Galima tarša

Jokia galima tarša aplinkai – vandeniui, orui, dirvožemiui, žemės gelmėms, biologinei įvairovei, kraštovaizdžiui, statinio naudojimo etape nenumatoma. Cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	19	28	0

vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitų neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančius veiksnių nebus.

17.4. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius

Neigiamos įtakos aplinkai po kapitalinio remonto darbų nebus. Galimi neigiami poveikio aplinkai šaltiniai po rekonstravimo darbų nebus sukurti.

17.5. Planuojamas atliekų susidarymas

Vykdamas techniniame darbo projekte numatytus darbus lieka statybinių atliekų, kurios turi būti sutvarkomos taip, kad nekenktų aplinkai. Vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (patvirtintos 2006 m. gruodžio 29 d. LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637) visos susidariusios atliekos turi būti išvežamos perdirbti arba sandėliuojamos tam skirtose vietose.

Statybvietė turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

17.6. „Natura 2000“ teritorijos nustatymas

Objektas nepatenka į „Natura 2000“ teritoriją.

17.7. Poveikio aplinkai vertinimo atlikimas

Poveikio aplinkai vertinimą atlikti neprivaloma, jeigu bus laikomasi visų galimų aplinkosauginių priemonių.

17.8. Tarša statybos metu

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų ir kt. Būtinai užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu, Saugos ir sveikatos taisyklėmis.

18. TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAI

Žemiau lentelėje pateikiama aktualių artimiausioje nagrinėjamos vietovės aplinkoje parengtų teritorijų planavimo dokumentų suvestinė.

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	20	28	0

2 lentelė. Artimiausioje aplinkoje parengtų teritorijų planavimo dokumentų suvestinė

Eil. Nr.	TPD pavadinimas	Rūšis	TPD lygmuo	TPD registravimo/ proceso Nr.	Reg.data	Statusas
1.	Dviračių transporto Šiaulių mieste vystymo schema	Specialusis	Savivaldybės	T00040209	-	Registruotas
2.	Susisiekimo sistemos Šiaulių rajone specialusis planas	Specialusis	Savivaldybės	T00038589	2012-05-30	Registruotas
3.	Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialusis planas	Specialusis	Savivaldybės	T00077169	2015-10-15	Registruotas
4.	Šiaulių miesto paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas	Specialusis	Savivaldybės	T00082754	2018-12-04	Registruotas
5.	Šiaulių miesto bendrojo plano dalies „Kraštovaizdžio ir nekilnojamojo kultūros paveldo tvarkymas“ koregavimas	Kompleksinis	Savivaldybės	T00082837	2018-12-28	Registruotas
6.	Teritorijos tarp K. Korsako, Gytarių ir Gegužių gatvių Šiauliuose detalusis planas	Kompleksinis	Vietovės	T00086539	2021-07-30	Registruotas

7	Šiaulių miesto bendrasis planas	Kompleksinis	Savivaldybės	T00039005	-	Registruotas
8	Bendra tv. par. detalusis planas terit. prie Gegužių ir Karaliaučiaus gatvių san. (adres. Gegužių g.36,34,32,30,28, Karaliaučiaus g.2b, Korsako g.63)	Kompleksinis	Vietovės	T00039488	2025-12-30	Registruotas
9	Teritorijos tarp Gegužių, Architektų, Gardino ir Aido gatvių Šiauliuose detalusis planas	Kompleksinis	Vietovės	T00089153	2023-05-02	Registruotas
10	Žemės sklypo Gegužių g. 41A, Šiauliuose, detalusis planas	Kompleksinis	Vietovės	T00070643	2014-03-21	Registruotas
11	Šiaulių miesto bendrojo plano koregavimas	Kompleksinis	Savivaldybės	T00081766	2018-04-17	Registruotas

19. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMO DUOMENYS

Projektinių pasiūlymų viešinimo prašymas pateiktas IS „Infostatyba“, registracijos Nr. [-], data [-]

20. DANGŲ KONSTRUKCIJOS KLASĖS NUSTATYMAS

Dangos konstrukcijos klasė nustatoma vietose, kuriose yra įrengiama pilna konstrukcija ir nėra atliekamas dangos paprastas remontas numatytas projektavimo užduotyje.

Vadovaujantis STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 65 p.:

Gatvių dangų konstrukcijos miestuose skaičiuojamos taikant specialius skaičiavimo metodus, numatytus Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPD SDK 19 [5.20], arba parenkamos standartinės – pagal gatvių kategoriją (15lentelė).

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	22	28	0

Minimi specialūs skaičiavimo metodai yra pritaikyti valstybinės reikšmės keliams, kadangi projektuojamos gatvės su valstybinės reikšmės keliais nesutampa naudoti šiuos metodus nėra tikslinga, todėl yra vadovaujamosi STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelė.

Projektuojamos Gegužių gatvės kategorija yra – B, dangos konstrukcijos klasė numatoma DK2. Ji vadovaujantis STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 67 p. ir 17 lentelę, važiuojamosios dalies juostose, kuriomis kartu su automobiliu eismu, vyksta ir reguliarusis viešojo transporto eismas pakeliama iki DK3 konstrukcijos klasės. Toliau atsižvelgus į STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 66 p konstrukcija sankryžos zonoje pakeliama iki DK10. Dėl didelio sankryžų skaičiaus ši konstrukcija išlaikoma visame projektuojamame ruože. Vadovaujantis viešai pasiekiamą viešojo transporto maršrutų informacija, viešojo transporto eismo intensyvumas >150 viešojo transporto priemonių per parą, todėl viešojo transporto stotelių įvažose numatoma DK 32 dangos konstrukcijos klasė. Nuovažose numatoma DK 0,3 dangos konstrukcijos klasė. Automobilių stovėjimo aikštelėje vadovaujantis STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 19 lentelė numatoma DK 0,3 dangos konstrukcijos klasė.

21. PROJEKTUOJAMOS DANGOS KONSTRUKCIJOS APSAUGINIO ŠALČIUI ATSPARAUS SLUOKSNIO STORIO NUSTATYMAS

21.1. Inžinerinių geologinių tyrimų ir kiti duomenys

Tikėtinas didžiausias įšalo gylis pagal kelio geografinę padėtį – $h_z = 160$ cm;

Gatvė gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais.

21.2. Projektuojamos dangos konstrukcija

Remiantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ nuostatomis, parenkamos dvi skirtingos gatvės dangos konstrukcijos. Pirmiausia apskaičiuojamas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis, pagal kurį parenkamos dangos konstrukcijos kelyje.

21.3. Šalčiui atsparios konstrukcijos storis

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 7 lentelės duomenis.

Nėra jokių specifinių klimatinių sąlygų ± 0 cm;

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	23	28	0

Vandens poveikis dangos konstrukcijai – dėl iškasų iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu, todėl konstrukcija konstrukcijos storis didinamas + 5 cm;

Kelio padėtis iškasoje/pusinėje, todėl konstrukcija konstrukcijos storis didinamas + 5 cm;

Zona prie dangos gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais, todėl konstrukcijos storis mažinamas - 10 cm.

Atsižvelgiant į aukščiau nurodytus pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimus, dangos konstrukcijos klasių storiai:

Dangos konstrukcijos klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	Dangos konstrukcijos klasės storis, cm	Dangos konstrukcijos tikslinimas	Dangos konstrukcijos klasės storio apvalinimas, cm
DK 32	$0,80 \cdot h_z F3$	$160 \cdot 0,80 = 128$	$128 + 5 + 5 - 10 = 128$	130
DK 10	$0,75 \cdot h_z F3$	$160 \cdot 0,75 = 120$	$120 + 5 + 5 - 10 = 120$	120
DK 0,3	$0,60 \cdot h_z F3$	$160 \cdot 0,60 = 96$	$96 + 5 + 5 - 10 = 96$	100
DK 0,3	$0,50 \cdot h_z F2$	$160 \cdot 0,50 = 80$	$80 + 5 + 5 - 10 = 80$	80

Dangos konstrukcijai DK 0,3 esant F3 gruntams ir kai numatomas kvalifikuotas gruntų pagerinimas, vadovaujantis 77 p. priskiriami F2 klasės gruntams, todėl DK 0,3 konstrukcijos storis ir skaičiuojamas F2 gruntams.

Vadovaujantis automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis JT ŽS 17 kuomet gruntas yra apdorojamas rišikliais (gruntų sustiprinimas, kvalifikuotas gruntų pagerinimas) žemės sankasos viršaus skersinis nuolydis turi būti ne mažesnis negu 2,5 %.

21.4. Pirmajam gavės dangos variantui parenkamos kelio dangos konstrukcijos

DK 32 dangos konstrukcija klasė:

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	24	28	0

- Asfalto viršutinis sluoksnis SMA 11 S	0,04
- Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS	0,08
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS	0,14
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$)	0,20
- F1 klasės gruntas ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$)	$\geq 0,84$
- F1 klasės gruntas ($E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$)	$\geq 0,30$
- Sankasa	

DK 10 dangos konstrukcija klasė:

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VS	0,04
- Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS	0,08
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS	0,10
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$)	0,20
- F1 klasės gruntas ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$)	$\geq 0,78$
- F1 klasės gruntas ($E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$)	$\geq 0,30$
- Sankasa	

DK 0,3 dangos konstrukcija klasė :

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN	0,04
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN	0,08
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$)**	0,20
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5} \text{ m/s}$ ($E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$)	$\geq 0,48$
- Kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 ($E_{v2} \geq 70 \text{ MPa}$)	$\geq 0,30$
- Sankasa	

Dangos paprastas remontas :

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VS	0,04
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis AC 16 AS	

21.5. Antrajam gatvės dangos variantui parenkamos gatvės dangos konstrukcijos.**DK 32** dangos konstrukcija klasė:

- Asfalto viršutinis sluoksnis SMA 11 S	0,04
- Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS	0,08
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS	0,14
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$)	0,30
- F1 klasės gruntas ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$)	$\geq 0,74$
- F1 klasės gruntas ($E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$)	$\geq 0,30$
- Sankasa	

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	25	28	0

DK 10 dangos konstrukcija klasė:

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VS	0,04
- Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS	0,08
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS	0,10
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 150 \text{MPa}$)	0,30
- F1 klasės gruntas ($E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$)	$\geq 0,68$
- F1 klasės gruntas ($E_{v2} \geq 45 \text{MPa}$)	$\geq 0,30$
- Sankasa	

DK 0,3 dangos konstrukcija klasė :

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN	0,04
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN	0,08
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 120 \text{MPa}$)**	0,25
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,43$
- Kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 ($E_{v2} \geq 70 \text{MPa}$)	$\geq 0,30$
- Sankasa	

Dangos paprastas remontas :

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VS	0,04
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis AC 16 AS	

21.6. Kitos dangos konstrukcijos**Techninio šaligatvio/pėsčiųjų tako** dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08
- Išlyginamasis sluoksnis iš mineralinių medžiagų fr. 0/5	0,03
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$)	0,15
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,19$
- Sankasa ($E_{v2} \geq 30 \text{MPa}$)*	

Prieinamųjų takų dangos konstrukcija:

- Betoninės plytelės 375x375x80	0,08
- Išlyginamasis sluoksnis iš mineralinių medžiagų fr. 0/5	0,03
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$)	0,15
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,19$
- Sankasa ($E_{v2} \geq 30 \text{MPa}$)*	

Saugos zonų dangos konstrukcija:

- Granitines juodos spalvos skeltos trinkelės 100x100x80	0,08
- Išlyginamasis sluoksnis iš mineralinių medžiagų fr. 0/5	0,03
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$)	0,15
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,19$
- Sankasa ($E_{v2} \geq 30 \text{ MPa}$)*	

Dviračių tako dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VL (raudonas)	0,025
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,06
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$)	0,15
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,22$
- Sankasa ($E_{v2} \geq 30 \text{ MPa}$)*	

Asfalto dangos bendro pėsčiųjų dviračių tako konstrukcija:

- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,08
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$)	0,20
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	$\geq 0,17$
- Sankasa ($E_{v2} \geq 30 \text{ MPa}$)*	

Pastabos:

* – turi būti pasiekta statybos darbų metu;

** - Mišinyje panaudojant nemažiau 15% naudoto asfalto granulių (NAG).

***- ne mažiau kaip 20 proc. viso projekte naudojamo asfalto mišinio kiekio sudarytų šiltieji, sumažintos temperatūros asfalto mišiniai, kurių gamybos temperatūra yra ne mažiau kaip 20 °C mažesnė už atitinkamų karštųjų asfalto mišinių gamybos temperatūrą

22. APLINKOS APSAUGOS KRITERIJŲ TAIKYMAS

Vadovaujantis Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo 2 priedo XVII skyriaus 26 punktu, projekte taikomi minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai.

Pagal 26.2 punktą projekte pasirenkami ir taikomi ne mažiau kaip du minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai:

1. Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas pasirinktuose kelio dangos konstrukcijos sluoksniuose, laikantis Apraše konkrečiam sluoksniui nustatytų minimalių panaudojimo kiekių.

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	27	28	0

2. Šiltųjų, sumažintos temperatūros asfalto mišinių naudojimas – ne mažiau kaip 20 proc. viso projekte numatyto naudoti asfalto mišinio kiekio, kai jų gamybos temperatūra yra ne mažiau kaip 20 °C mažesnė už atitinkamų karštųjų asfalto mišinių gamybos temperatūrą.

Papildomai, atsižvelgiant į konkrečius projekto sprendinius, turi būti taikomi ir kiti Tvarkos apraše nustatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai tiems kelio elementams, kuriems jie yra nustatyti, įskaitant kelio ženklus, horizontalųjį ženklumą, triukšmo užtvaras, gatvių apšvietimo įrangą, kelių eismo signalus ir šviesoforus.

Rangovas, nepažeisdamas projekto sprendinių, techninių reikalavimų ir statinio kokybės reikalavimų, gali taikyti ir papildomus Tvarkos apraše numatytus aplinkos apsaugos kriterijus.

23. SUSIDARIUSIŲ ATLIEKŲ TVARKYMO ŽINIARAŠTIS

Darbų vykdymo ir baigimo metu Rangovas saugo aplinką objekte ir aplink jį nuo užteršimo. Jis taip pat surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos ir apsaugos Užsakovą nuo bet kokių jam reikiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nuostato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal 2008 m. sausio 15 d. patvirtintus Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus Nr. A1-22/D1-34. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Iškastinis gruntas panaudojamas pylimams įrengti jeigu atitinka LST 1331 ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM (Mišiniai ŽB, ŽG, ŽP). Nuimamas dirvožemis panaudojamas šlaitų ir pažeistos vejų apželdinimui.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalų atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

L25-024-PP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	28	28	0

PRIEDAI

0	2026-08	Statybą leidžiančiam dokumentui gauti		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	PROJEKTUOTOJAS  UAB PLENTPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų – Gegužių gatvės, Šiauliuose rekonstravimo, kitų inžinerinių statinių - automobilių stovėjimo aikštelės statybos ir inžinerinių tinklų statybos projektas	
27484	PV	A. Sirtautas	Priedai	Laida
				0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Šiaulių miesto savivaldybė, UAB „Šiaulių vandenys“		DOKUMENTO ŽYMUO L25-018-PP -PR	Lapas 1
				Lapų 1

TECHNINĖ UŽDUOTIS GEGUŽIŲ GATVĖS PROJEKTAVIMUI

1. Statytojas (Užsakovas): Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai.

2. Projekto pavadinimas: Gegužių gatvės, Šiauliuose, rekonstravimo/ kapitalinio remonto/ paprastojo ir automobilių stovėjimo aikštelės statybos projektas (tikslinama projekto rengimo metu).

3. Statybos rūšis: nauja statyba/ rekonstravimas/ kapitalinis/ paprastasis remontas (tikslinama projekto rengimo metu).

4. Etapas: techninis darbo projektas.

5. Statinio/statinių kategorija: ypatingieji statiniai, neypatingieji statiniai, nesudėtingieji statiniai.

6. Statinio/statinių grupės paskirtis: inžineriniai statiniai.

7. Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, kiti inžineriniai statiniai.

8. Inžinerinių statinių pogrupis: gatvės, kitos paskirties inžineriniai statiniai, apšvietimo ir lietaus nuotekų tinklai.

9. Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:

9.1. gatvės kategorija: B.

9.2. numatoma darbų vykdymo riba: pateikta 17 punkte.

10. Projektavimo tikslai:

10.1. atkarpoje nuo Tilžės gatvės iki Architektų gatvės abiejuose pusėse suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūrą bei numatyti projektuojamos infrastruktūros jungtis iki daugiabučių namų;

10.2. atkarpoje nuo sklypo Gegužių g. 51 ribos iki sklypo Gegužių g 57 ribos, suprojektuoti automobilių stovėjimo aikštelę;

10.3. pėsčiųjų takų ir techninių šaligatvių atnaujinimas (pagal poreikį);

10.4. važiuojamosios dalies ir kitų gatvės elementų atnaujinimas (pagal poreikį);

11. Reikalavimai gatvės elementų dangoms:

11.1. važiuojamoji gatvės dalis: gatvės važiuojamosios dalies asfalto dangos atnaujinimą, gatvės bortų pakeitimą numatyti pagal poreikį įvertinus esamą situaciją, derinama su Užsakovu.

Projektavimo metu paaiškėjus, kad reikalavimo dėl dangos atnaujinimo nėra galimybės įgyvendinti, projektuotojas turi pateikti individualų sprendinį pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 142 punkto nuostatas.

11.2. automobilių stovėjimo vietos ir/ ar aikštelės: naujai projektuojamos dangos konstrukcija turi būti numatyta pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.

11.3. dviratininkų ir pėsčiųjų infrastruktūra:

11.3.1. naujai projektuojamos dangos konstrukcija turi būti numatyta pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus;

11.3.2. numatant dangų atnaujinimo sprendinius, esami pagrindai nekeičiami. Esant pagrįstam poreikiui siūlyti pagrindų stabilizavimą ar kitų alternatyvių ekonomiškai pagrįstų priemonių taikymą.

12. Kiti reikalavimai::

12.1. Pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra:

- 12.1.1. atskirose atkarpose esami pėsčiųjų takai atnaujinami/ rekonstruojami pagal poreikį (derinama su Užsakovu). Numatyti Gegužių gatvės statinio pėsčiųjų infrastruktūros pritaikymą specialiųjų poreikių turintiems žmonėms nepriklausomai nuo to ar dangos bus atnaujinamos, ar ne;
- 12.1.2. numatyti sklandų sujungimą su esamais ir kitais projektais projektuojamais takais
- 12.1.3. dviračių infrastruktūra (pagal galimybes) turi būti atskirta inžinerinėmis priemonėmis nuo pėsčiųjų infrastruktūros;
- 12.1.4. atsižvelgiant į Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisykles įvertinti: esamų pėsčiųjų perėjų rekonstravimo ir / ar perkėlimo, naujų įrengimo poreikį; horizontalųjį ir vertikalųjį ženklimą ties perėjimais;

12.2. automobilių stovėjimo aikštelės:

- 12.2.1. aikštelėje nuo sklypo Gegužių g. 51 ribos iki sklypo Gegužių g 57 ribos numatyti zonas, kuriose atskiru projektu bus įrengiamos elektromobilių pakrovimo ir stovėjimo vietos;

12.3. įvažiavimai/ išvažiavimai į sklypus: nustatoma projektavimo metu pagal faktinę situaciją ir poreikį;

12.4. juodosios dėmės:

- 12.4.1. Įvertinti esamas juodąsias dėmes ir siūlyti sprendinius;

12.5. sankryžos:

- 12.5.1. įvertinti visų eismo dalyvių (dviratininkų, pėsčiųjų, lengvojo ir krovininio transporto ir pagal poreikį kitų) srautus visose sankryžose ir atlikti visų projektuojamo gatvės ruožo sankryžų esamos situacijos vertinimą vadovaujantis standartu HCM (Highway-Capacity-Manual), įvertinant sankryžos aptarnavimo kokybę pagal motorizuoto transporto aptarnavimo lygio rodiklius LOS. Vadovaujantis duomenimis, vertinti esamų sankryžų pertvarkymo/ modernizavimo poreikį, atitikimą norminiams teisės aktų dokumentams bei vertinti saugaus eismo požiūriu. Pertvarkymo priešprojektinius sprendinius derinti su Užsakovu prieš rengiant projekto sprendinius;
- 12.5.2. projektinius sprendinius teikti paliekant kairinius posūkius (sankryžose ir įvažiavimuose), keičiant pagrįsti keitimo būtinybę;
- 12.5.3. numatyti Gegužių g. – Aido g. šviesoforinės sankryžos atnaujinimą

12.6. autobusų sustojimo, keleivių laukimo aikštelės:

- 12.6.1. numatyti autobusų sustojimų zonų važiuojamųjų dangų remontą (išskyrus atnaujintų), numatant šių zonų dangos konstrukcijos sustiprinimą;
- 12.6.2. numatyti senų autobusų sustojimo stoginių pakeitimą ir naujų įrengimą pagal poreikį;

12.7. pėsčiųjų ir dviračių takų, aikštelių apšvietimas: esant poreikiui, jei nepakanka gatvės apšvietimo, numatyti apšvietimo tinklo įrengimą arba esant galimybei esamo apšvietimo tinklo remontą/ rekonstravimą pridedant papildomas gembes (derinama su Užsakovu projektavimo metu);

12.8. vaizdo stebėjimo kameros: projektuoti pagal Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Miesto koordinavimo skyriaus išduotus techninius reikalavimus (reikalavimus pateiks Užsakovas projekto rengimo metu);

12.9. želdinai:

- 12.9.1. atlikti visų į projektavimo darbų ribas patenkančių želdynų ir želdinių būklės ekspertizę (preliminarios vertinamos teritorijos ribos pateiktos punkte Nr. 17);
- 12.9.2. gauti Šiaulių miesto savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos, priežiūros ir tvarkymo komisijos išvadą dėl būtinybės kirsti ar kitaip pašalinti iš augimo vietos saugotinus želdinius;
- 12.9.3. projektinius sprendinius numatyti atsižvelgiant į ekspertizės rezultatus ir siekiant maksimaliai išsaugoti geros ir patenkinamos būklės želdinius. Esant poreikiui šalinti želdinius,

projekto sprendiniuose turi būti pateiktas kertamų medžių ar kitų želdinių žiniaraštis, kuriame turi būti nurodoma medžio / želdinio rūšis, tikslus diametras (1,3 m aukštyje), kirtimo priežastis, pagal teisės aktus paskaičiuota želdinių atkuriamoji vertė, bei numatytas kertamo želdinio atsodinimas kitose tinkamose projekto darbų vykdymo vietose, jaunų esamų medelių persodinimas, projektuojamų takų trasos atitraukimas nuo esamų geros būklės medžių;

12.9.4. numatyti naujų želdinių (medžių ir krūmų derinių) (rūšys derinamos su Užsakovu) sodinimą žaliose juostose; nurodyti sodinamų augalų rūšis, charakteristikas, parametrus. Numatyti sodinimo vietos paruošimą;

12.10. eismo saugos priemonės: eismo saugos priemonės numatyti pagal poreikį projektavimo metu, vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;

12.11. numatomi/ rekonstruojami inžineriniai tinklai:

12.11.1. lietaus nuotekų tinklai: tinkamai išspręsti lietaus vandens nuvedimą nuo projektuojamų dangų parenkant optimalius lietaus nuvedimo sprendinius. Projektuojant naujo tinklo įrengimą/ esamo rekonstravimą/ remontą, vadovautis UAB „Šiaulių vandenys“ išduotomis sąlygomis.

12.11.2. tinklų, reikalingų vaizdo stebėjimo kamerų pajungimui, įrengimas;

12.11.3. kiti inžineriniai tinklai - nustatoma projektavimo metu pagal inžinerinius tinklų eksploatuojančių įmonių išduotas prisijungimo/ projektavimo sąlygas; **taip pat numatomas elektros kabelių kanalų įrengimas elektromobilių pakrovimo stotelių įrengimui kiti etapu/ projektu.**

12.12. Projekto skirstymas dalimis (etapais): projekte numatytų sprendinių įgyvendinimas bus skirstomas dalimis (etapais). Preliminarus projekto dalių (etapų) skaičius - (derinama/sprendžiama projekto rengimo metu);

12.13. Numatyti sprendinius atsižvelgiant į statybos darbams taikomą bent vieną minimalų aplinkos apsaugos kriterijų nurodytą 2022 m. gruodžio 13 d. Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-401 patvirtintame Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdančiam žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo aktualioje redakcijoje bei atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija (1 priedas) ir Sutarties sąlygos;

12.14. Parengti atskiras sąmatas kiekvienam projekto etapui, kad projektas būtų tinkamas finansuoti pagal LR Susisiekimo ministro įsakymą „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairių patvirtinimo“, kuriame numatyta: „2.9.5. Veiklai įgyvendinti skirtos lėšos gali būti naudojamos vykdančiam bendrus kelių ir (ar) gatvių tiesimo ir (ar) rekonstravimo, ir (ar) kapitalinio remonto projektus, kai statybos darbai vykdomi pagal išskirstytas statybos darbų sąmatas, leidžiančias identifikuoti, kad be variklio transporto infrastruktūrai įrengti skirtos lėšos bus naudojamos tik šiai konkrečiai infrastruktūrai įrengti“.

13. Finansavimo šaltinis: Savivaldybės, valstybės biudžeto ir ES struktūrinių fondų lėšos.

14. Projekto apimtis: pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Kiti reikalavimai:

15.1. Atlikti paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija (1 priedas) ir Sutarties sąlygos.

15.2. Visi projekte siūlomi sprendiniai turi būti teisiškai, ekonomiškai ir logiškai pagrįsti.

15.3. Esant pagrįstam poreikiui, Statytojas (Užsakovas) pasilieka teisę keisti techninę užduotį projektavimui, kad būtų pasiekti projektavimo tikslai.

15.4. Numatyti sprendinius atsižvelgiant į kelių naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto projektavimo paslaugoms ir (ar) statybos darbams taikomus minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, nurodytus 2022 m. gruodžio 13 d. Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-401 patvirtintame Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdančiam žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo aktualioje

redakcijoje bei atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija (1 priedas) ir Sutarties sąlygos.

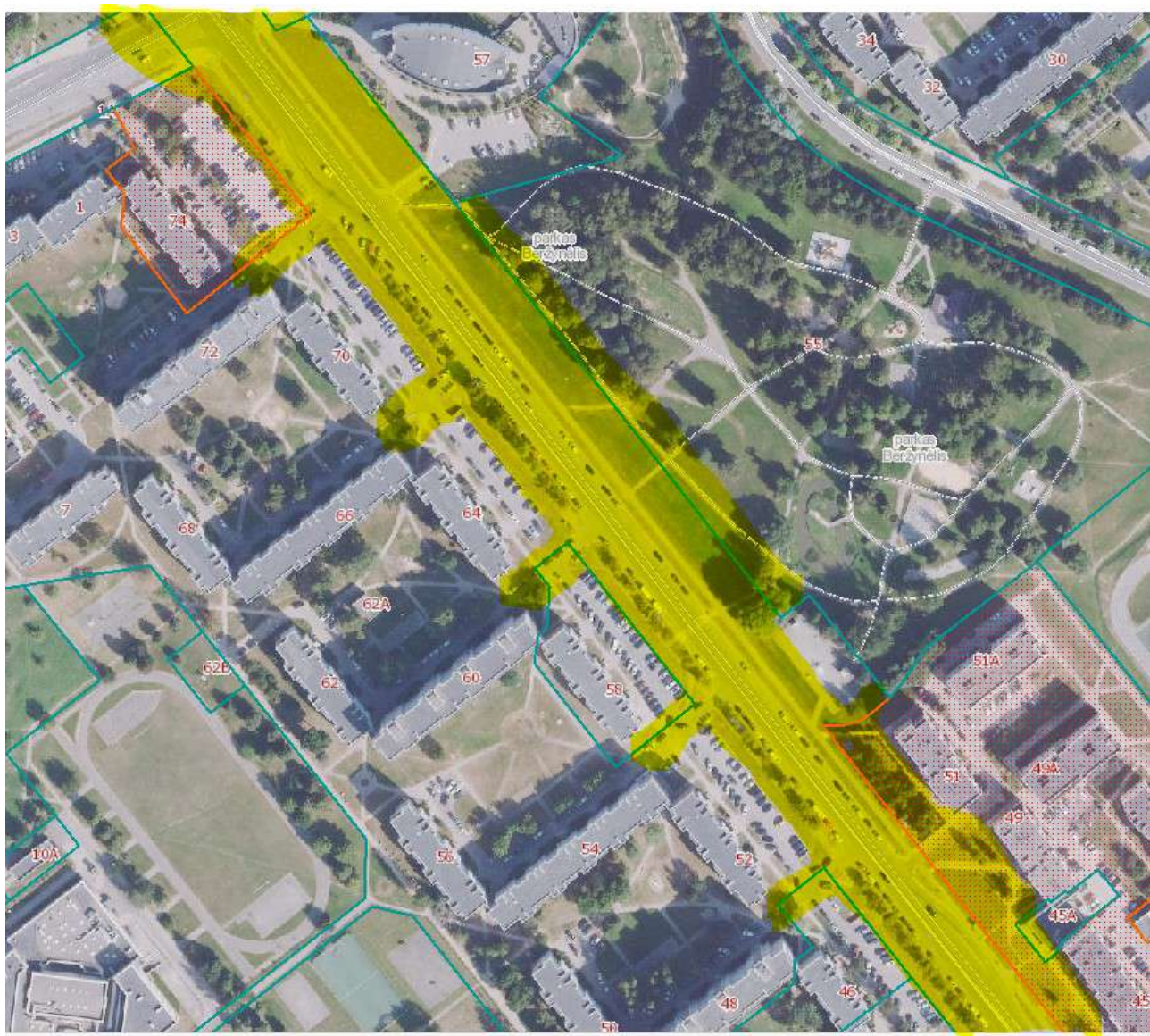
16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) dokumentai projektui rengti: žemės sklypų ir statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys (2 priedas).

17. Preliminarios darbų ribų schemos:

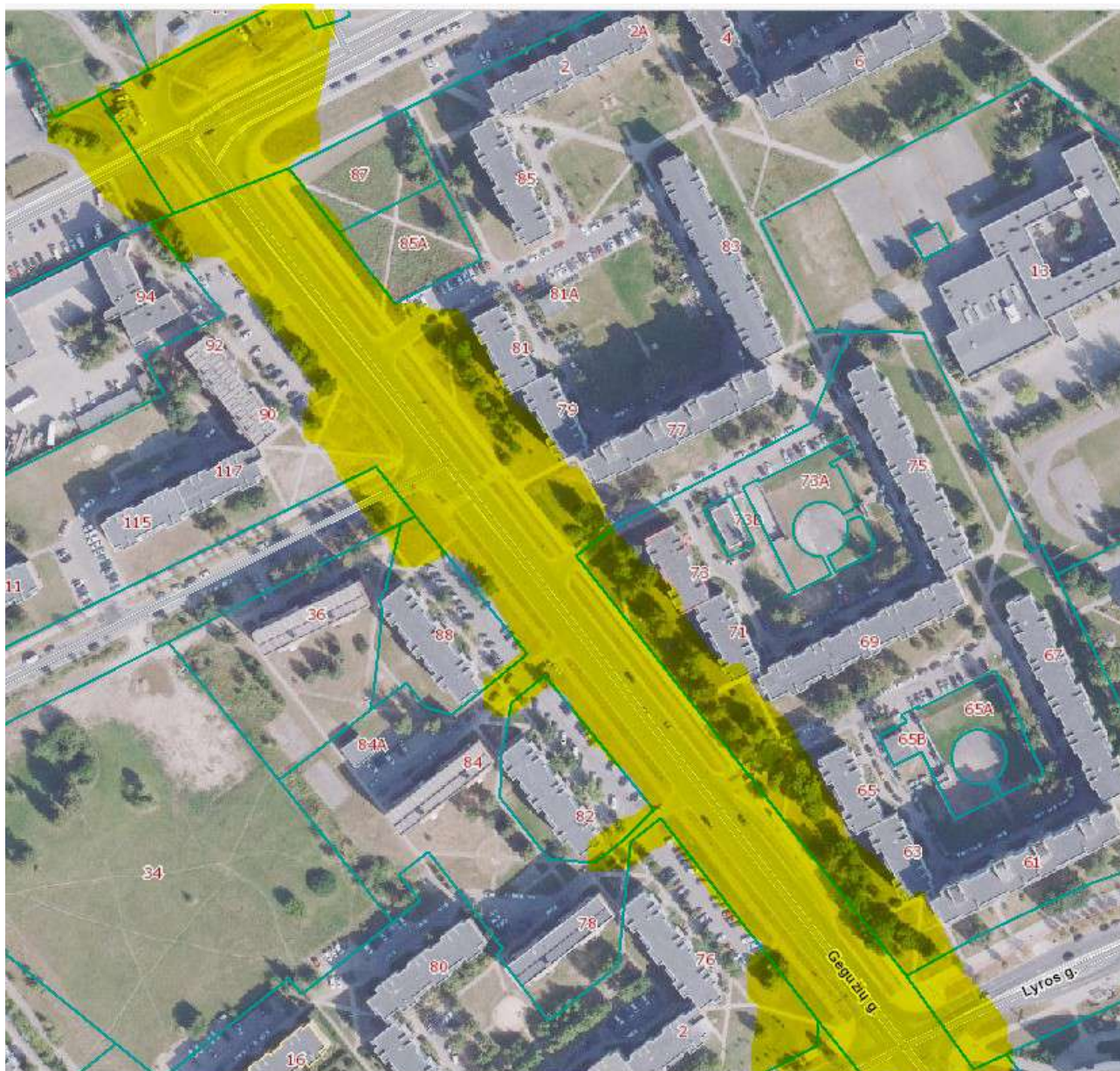
17.1. Gegužių gatvės atkarpa Tilžės gatvės iki K. Korsako gatvės



17.2. Gegužių gatvės atkarpa nuo K. Korsako gatvės iki Gytarių gatvės



17.3. Gegužių gatvės atkarpa nuo Gytarių gatvės iki Architektų gatvės



TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Komplexo pavadinimas: Birutės gatvės, Šiauliuose, rekonstravimo/kapitalinio remonto/paprastojo projektas (tikslinami projekto rengimo metu).

2. Projektavimo darbų procese būtina vadovautis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- projekto rengimo dokumentais;
- inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo/projektavimo sąlygomis;
- statinio projektavimo technine užduotimi (toliau – Techninės užduotis);
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai>.

3. Aktualių teritorijų planavimo dokumentų sąrašas:

- Šiaulių miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimas (T00080732);
 - Šiaulių miesto bendrasis planas (T00039005);
 - Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialusis planas (T00077169);
 - Šiaulių apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema (T00054153);
 - Šiaulių apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas (T00053874);
 - Energijos rūšies parinkimo ir panaudojimo Šiaulių mieste specialusis planas ir reglamentas (T00041264);
 - Dviračių transporto Šiaulių mieste vystymo schema (T00040209);
 - Antrinių žaliavų ir mišriųjų atliekų kontenerių aikštelių Šiauliuose specialusis planas (T00039093);
 - Šiaulių miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas (T00039014);
 - Šiaulių miesto vandenviečių sanitarinių zonų nustatymo specialusis planas (T00038864);
- Aktualūs dokumentai pateikiami interneto svetainėje <https://www.siauliai.lt>, <https://maps.siauliai.lt/portal/home/index.html>.

4. Statinio projekto dokumentų atlikimo kalba: lietuvių.

5. Reikalavimai projekto dokumentams: nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projekcinę dokumentaciją elektroninėje laikmenoje (1 kompaktinis diskas arba USB laikmena) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)), bei popierinę projekto bylą (2 egz.) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Projekto dokumentai turi būti įforminti pagal LST 1516 reikalavimus.

6. Kita: Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems atliekamų paslaugų/darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Statytoju (Užsakovu).

7. Paslaugos teikėjas įsipareigoja:

7.1. atlikti statybos sklypo statybinius inžinerinius geodezinius, geologinius ir kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu ir ekonominiu požiūriais, optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti.

7.2. suteikti teisę Statytojui (Užsakovui) naudotis statybinių inžinerinių tyrimų, eismo srautų tyrimų, statinio projektavimo ir kita susijusia informacija ir medžiaga, bei nereikšti jokių pretenzijų.

7.3. perduodamas projektą Paslaugos teikėjas perduoda Statytojui (Užsakovui) ir visas autoriaus turtines teises į parengtą projektą, įskaitant teisę jį keisti.

7.4. savarankiškai apsirūpinti paslaugomis teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę.

7.5. visus techniniu ir ekonominiu požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Statytoju (Užsakovu). Pristatomiems pateikiamiems projektiniams sprendiniams turi būti pateikiama orientacinė/preliminari kaina.

7.6. projektavimo eigoje sprendinius (reguliariai) derinti su Statytoju (Užsakovu).

7.7. vykdyti teisėtus Statytojo (Užsakovo) nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu.

7.8. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje.

7.9. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Statytoją (Užsakovą) dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą.

7.10. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Statytojo (Užsakovo) patvirtintą techninę užduotį, bei šią techninę specifikaciją.

7.11. spręsti darbų vykdymo metu išylančias problemas, atsiradus papildomiems darbams, dėl kurių nėra galimybės iki galo įgyvendinti projekto sprendinių, neatlygintinai tikslinti projekto sprendinius ir juos suderinti teisės aktų nustatyta tvarka.

7.12. iki projektuojamų statinių statybos užbaigimo dienos savo sąskaita ištaisyti Statytojo (Užsakovo) ir (ar) ekspertizės nustatytus statybinių tyrinėjimų, statinio projektavimo trūkumus ir (ar) netikslumus per laiką, raštu suderintą su Statytoju (Užsakovu) ar atlikti iš naujo statybinių tyrinėjimų ir kitus darbus bei atlyginti Statytojo (Užsakovo) dėl to patirtus nuostolius (įskaitant išlaidas už papildomai atliktus darbus ir sunaudotas medžiagas, kurie buvo atlikti ištaisius statybinių tyrinėjimų ir statinių projektavimo darbų trūkumus ir (ar) netikslumus.

7.13. Jeigu dėl projektuotojo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidas apmokamos Paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš mokėtinų sumų).

7.14. užtikrinti, kad atliekant projekto derinimo procedūras Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“, nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai, gyvenamosios vietos adresai, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti).

7.15. Gavus reikiamas prisijungimo/projektavimo sąlygas apie jų gavimą informuoti Statytoją (Užsakovą) ir pateikti sąlygų kopiją, paskirtam projekto kuratoriui el. paštu.

8. Taip pat Paslaugos teikėjas turi:

- 8.1. kreiptis į Statytoją (Užsakovą) dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūros atlikti.
- 8.2. kreiptis ir gauti naujas arba patikslintas prisijungimo sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus reikalingus projekto parengimui.
- 8.3. projektų sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y. su visais subjektais, nustatančiais technines ir specialiąsias sąlygas.
- 8.4. projekto sprendinius suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;
- 8.5. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu.

9. Atliktų darbų tarpinis patikrinimas. Sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali, bet kuriame projekto rengimo etape, paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Paslaugos teikėjo pateikti peržiūrėti atlikus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal techninę užduotį, techninę specifikaciją ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Statytojo (Užsakovo) prašymą, Paslaugos teikėjas per 3 darbo dienas turi pateikti visą atliktų darbų dokumentaciją ir medžiagą. Statytojui (Užsakovui) nurodžius, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Statytoju (Užsakovu) suderintu formatu, data ir laiku.

10. Darbų atlikimo tvarka:

- 10.1. Statybinių inžinerinių geodezinių, geologinių ir kitų (būtinų projekto parengimui) tyrinėjimų, analizių atlikimas;
- 10.2. Projekto sprendinių parengimas ir pateikimas paskirtam Šiaulių miesto savivaldybės administracijos projekto koordinatoriui;
- 10.3. Projekto sprendinių pristatymas Šiaulių miesto infrastruktūros objektų remonto, rekonstravimo ir statybos prioritetų nustatymo ir infrastruktūros objektų atrankos komisijai;
- 10.4. Projektinių pasiūlymų viešinimo procedūra;
- 10.5. Statybą leidžiančio dokumento gavimo procedūra (jeigu reikalinga);
- 10.6. Projekto Kelių saugumo audito atlikimas (atlikimą, esant poreikiui pagal teisės aktų reikalavimus, inicijuoja Užsakovas), taisymas pagal audito pastabas, sprendinių pristatymas Šiaulių miesto savivaldybės saugaus eismo komisijai;
- 10.7. Techninio darbo projekto parengimas;
- 10.8. Projekto ekspertizės atlikimas (atlieka Užsakovas), taisymas pagal ekspertizės pastabas, projekto tvirtinimas (atlieka Užsakovas);
- 10.9. Projekto vykdymo priežiūros atlikimas.

11. Projekto parengimo terminai ir įsipareigojimų vykdymas

Terminai ir įsipareigojimai nustatyti projektavimo paslaugų sutartyje.

12. Inžinerinių tinklų perkėlimas gatvės juostoje

Jeigu gatvę kerta elektros tinklai, projekto sprendiniai turi būti rengiami išvengiant elektros tinklų iškėlimo/pertvarkymo. Jei projektiniais sprendiniais to pasiekti neįmanoma, tiekėjas turi numatyti inžinerinių elektros tinklų apsaugojimo būdą ir/arba parengti elektros tinklų iškėlimo projektinius

sprendinius pagal elektros tinklų savininko išduotas sąlygas parengiant atskirą elektros tinklų iškėlimo projekto dalį.

Projektiniai sprendiniai turi būti rengiami išvengiant inžinerinių tinklų, esančių darbų zonoje, iškėlimo ar pertvarkymo, tačiau atvejais, kai inžineriniai tinklai turi įtakos gatvės tiesimo darbams ir be inžinerinių tinklų iškėlimo negalima įgyvendinti projekto sprendinių, reikia numatyti šių tinklų iškėlimo projektinius sprendinius pagal inžinerinių tinklų savininkų išduotas projektavimo sąlygas, parengiant atskiras projekto dalis.



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-07-30 11:28:13

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/663097**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2006-11-09**
Teritorija: **Šiaulių m. sav., Šiaulių m. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias (gatvė) - Gegužių gatvė
Unikalus daikto numeris: **4400-5589-5433**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **GA**
Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-0978-9595**
Statybos pradžios metai: **1971**
Statybos pabaigos metai: **1971**
Rekonstravimo pradžios metai: **2018**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2020**
Papr. remonto pradžios metai: **2020**
Papr. remonto pabaigos metai: **2020**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **0.869 km**
Plotas: **11407.50 kv. m**
Danga: **Asfaltbetonis**
Eismo juostų skaičius: **Keturios**
Gatvės kategorija: **Pagrindinė**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **2136000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **702000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2020-12-10**
Vidutinė rinkos vertė: **702000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2020-12-10**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2020-12-10**

2.2.

Kelias (gatvė) - Gegužių gatvė
Unikalus daikto numeris: **4400-5589-5444**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **GA**
Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-0978-9595**
Statybos pradžios metai: **1971**
Statybos pabaigos metai: **1971**
Rekonstravimo pradžios metai: **2018**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2020**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **1.321 km**
Plotas: **15823.52 kv. m**
Danga: **Asfaltbetonis**
Eismo juostų skaičius: **Keturios**
Gatvės kategorija: **Pagrindinė**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **3044000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **938000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2020-12-10**
Vidutinė rinkos vertė: **938000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2020-12-10**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2020-12-10**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **Šiaulių miesto savivaldybė, a.k. 111109429**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5589-5433, aprašytas p. 2.1.**
kelias (gatvė) Nr. 4400-5589-5444, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **1995-03-20 Valdybos potvarkis Nr. 148**
2015-10-09 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-60-151009-00161
2020-12-03 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. 1
2021-08-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-210805-00192
Įrašas galioja: **Nuo 2021-08-20**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Rekonstrukcija (daikto registravimas)

Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-5589-5433, aprašytas p. 2.1.

kelias (gatvė) Nr. 4400-5589-5444, aprašytas p. 2.2.

Įregistravimo pagrindas: 2020-12-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

2021-08-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-210805-00192

Įrašas galioja: Nuo 2021-08-19

10.2.

Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)

Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-5589-5433, aprašytas p. 2.1.

kelias (gatvė) Nr. 4400-5589-5444, aprašytas p. 2.2.

Įregistravimo pagrindas: 2020-12-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

2021-08-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-210805-00192

Įrašas galioja: Nuo 2021-08-19

10.3.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-5589-5433, aprašytas p. 2.1.

kelias (gatvė) Nr. 4400-5589-5444, aprašytas p. 2.2.

Įregistravimo pagrindas: 2009-12-08 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1098

2020-12-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Įrašas galioja: Nuo 2021-08-19

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra**12. Registro pastabos ir nuorodos:** įrašų nėra**13. Kita informacija:** įrašų nėra**14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖ 188771865, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai LT-76295
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TECHNINĖ UŽDUOTIS GEGUŽIŲ GATVĖS PROJEKTAVIMUI
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-02-13 Nr. VKIF-145
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Savivaldybės administracijos direktorius, ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Sertifikatas išduotas	Šiaulių miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-12 21:02:39 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-12 21:02:46 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-13 09:09:02 – 2028-06-12 09:09:02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Šiaulių miesto savivaldybės administracija, į.k. 188771865 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 11:31:21 iki 2027-12-18 11:31:21
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.71.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-02-13 07:49:56)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-02-13 07:49:56 Dokumentų valdymo sistema Avilys

ŠIAULIŲ MIESTO VIEŠŲJŲ VIETŲ VAIZDO STEBĖSENOS RYŠIO KANALO ĮRENGIMO IR PRIJUNGIMO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1 DALIS – ĮRENGIMO SĄLYGOS

1.1. NAUJAI PLANUOJAMŲ ĮRENGTI VAIZDO STEBĖSENOS VIETŲ RYŠIŲ KANALAI GEGUŽIŲ GATVĖS ATKARPOS NUO ARCHITEKTŲ G. IKI TILŽĖS G. SANKRYŽOS, AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ NUO LYROS GATVĖS IKI GEGUŽIŲ G. 51

Nr.	Paskirtis ir vieta	<i>Planuotina vieta, LKS94 koordinatės X;Y (tikslinama vietoje)</i>	Duomenų ryšio linija
1.1.1.	Paruošiamos komunikacijos ir vietos vaizdo stebėjimo kamerų įrengimui	a) 452912,134; 6198192,399 b) 453179,258; 6197851,720 c) 453616,191; 6197297,523, Pav.1	Per visą Gegužių g. atkarpos nuo Architektų g. sankryžos iki Tilžės g. sankryžos ilgį abejose gatvės pusėse reikia įrengti ryšių kabeliui skirtus vamzdžius su šulinėliais ir šulinėlius ties kiekviena sankryža. Ties kiekviena sankryža pageidautina turėti jungtis tarp abiejų gatvės pusių ryšių kanalų. Galiniuose rekonstruojamos atkarpos galuose pageidautina įsikirsti į artimiausius Telia UAB šulinėlius

PASTABA: Planuotinas vaizdo stebėjimo kamerų įrengimo vietas pageidautina įrengti taip, kad įrenginėjant atramą ir vedant kabelius netektų perkloti gatvės dangos.



Pav. 1

1.2. VAIZDO STEBĖSENOS RYŠIO KANALŲ PERDAVIMAS.

Nr.	Reikalavimas
2.2.3.	<i>Perduodant pateikiamas lydraštis, kuriame išvardinta ši dokumentacija (jeigu kurie nors dokumentai iš šio sąrašo nepateikiami – privaloma lydraštyje nurodyti nepateikimo priežastį)::</i> a) atliktų darbų perdavimo ir priėmimo aktas; b) finansinės vertės pažyma apie objektą; c) projektinė dokumentacija pagal faktiškai atliktus darbus; d) požeminių darbų aktas; e) pažymos iš suinteresuotų organizacijų apie jų keliamų reikalavimų (numatytų projekte) įvykdymą; f) nuosavybės ir atsakomybės ribų aktai; g) visa dokumentacija Pirkėjui turi būti pateikta kieta kopija ir elektronine forma PDF formatu. Optinių ir elektros maitinimo kabelių paklojimo ir inžinerinių įrenginių schemos papildomai turi būti pateiktos Autocad DWG formatu LKS94 koordinatinių sistemoje; h) kiti Sutartyje ir jos prieduose nurodyti dokumentai.

PASTABA:



UAB PLENTPROJEKTAS

ĮSAKYMAS NR. V- 025/043

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

2025 m. rugpjūčio 7 d.

Vilnius

Paskirti projekto vadovą ir projekto dalies vadovus šiam projektui:

„Gegužių g. nuo Tilžės g. iki Architektų g. techninio darbo projekto parengimas“

ĮSAKAU:

Projekto vadovu skirti:

- Andrių Sirtautą, atestato Nr. 27484;

Projekto dalies vadovais:

- Lauryną Dudavičių, atestato Nr. 39335;
- Vilūnę Vasiliauskienę, atestato Nr. 27613;
- Renatą Stogevičienę, atestato Nr. 12485;
- Rimą Lučkauską, atestato Nr. 31962.

Projekto vadovo veikla trunka nuo jo paskyrimo dienos iki teigiamos projekto ekspertizės išvados gavimo.

Su šiuo įsakymu supažindinti Andrių Sirtautą, Lauryną Dudavičių, Vilūnę Vasiliauskienę, Renatą Stogevičienę ir Rimą Lučkauską.

Direktorius

Andrius Sirtautas

Šiaulių miesto savivaldybės administracija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Šiaulių miesto sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją (-us)

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
UAB „Šiaulių vandenys“, 144133366, Šiauliai, Vytauto g. 103
Ryšio duomenys
El. p. office@siauliuvandenys.lt, tel. +37041525550

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
Šiaulių miesto savivaldybė, 111109429, Šiauliai, Vasario 16-osios g. 62
Ryšio duomenys
El. p. info@siauliai.lt, tel. +37041509490

ŽEMĖS SKLYPO (-Ų) IR STATINIO (-IŲ) DUOMENYS

Statinio projekto pavadinimas (numatomas) Susisiekimo komunikacijų – Gegužių gatvės, Šiauliuose rekonstravimo, kitų inžinerinių statinių - automobilių stovėjimo aikštelės statybos ir inžinerinių tinklų statybos projektas

Duomenys apie inžinerinius statinius

Pavadinimas Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus kanalizacijos trasa
Statybos metai 2000
Statybos rūšis Statinio rekonstravimas
Statinio paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų
Inžinerinio statinio paskirties grupė Inžineriniai tinklai
Kategorija Neypatingasis
Unikalūs Nr. 4400-4414-1573
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalūs Nr. Nėra, Nėra
Valstybinės žemės sklypas Taip
Adresas (-ai) (jei suteiktas) Šiaulių miesto sav., Šiaulių m. sav. teritorija
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne
Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) sklypas tvarkomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 “Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ nuostatomis; STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ reglamentu. Šiaulių miesto bendrojo plano sudėtine dalimi: paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiuoju planu (TPDR reg. Nr. T00082754); Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu; Statytojo (Užsakovo) technine užduotimi. Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas Nėra

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

7. Leistinas užstatymo tipas Nėra

8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas vadovautis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reglamento VIII skyriaus 60 punkto nustatytais reikalavimais ir 4 priedo „Visuomenei svarbių statinių (jų dalių) sąrašas“ lentele.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai 13.1. Projekto sudėtyje yra privaloma pateikti: 13.1.1. Situacijos schemą, kurioje nurodoma: sklypo aplinka, apsaugos zonos ir kiti duomenys; 13.1.2. Suvestinį inžinerinių tinklų planą .dwg formatu valstybinėje koordinatų sistemoje LKS-94 skaitmeninėje versijoje; 13.1.3. Bendrosios dalies aiškinamajame rašte privaloma pateikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ duomenis iš reglamento atitinkamų 8, 9, 10, 12, 13 priedų, atsižvelgiant į atitinkamo statinio specifiką parengti nustatytos sudėties projektinius pasiūlymus (projektą). 13.2. Specialiųjų reikalavimų aplinkosaugai nenustatome, bet atkreipti dėmesį į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“ nutarimo nuostatas. Rengiant projektą, vadovautis statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis patvirtintomis 2006 m. gruodžio 29 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“. 13.3. Reikalavimai infrastruktūrai: 13.3.1. Kreiptis į paslaugos teikėjus dėl prisijungimo sąlygų poreikio.

Pavadinimas Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 70

Statybos metai 1992

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis Gatvių

Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai

Kategorija Neypatingasis

Unikalus Nr. 4400-6032-9372

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. Nėra, Nėra

Valstybinės žemės sklypas Taip

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Šiauliai, Gegužių g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne
Kitos sklypai (teritorijos) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

- 1. Žemės sklypo tvarkymas** (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) sklypas tvarkomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ nuostatomis; STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, Šiaulių miesto bendrojo plano sudėtinėmis dalimis: Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialiuoju planu (TPD reg. Nr. T00077169), Dviračių transporto Šiaulių mieste vystymo schema (TPD reg. Nr. T00040209), Antrinių žaliavų ir mišriųjų atliekų konteinerių aikštelių Šiauliuose specialiuoju planu (TPD reg. Nr. T00039093). Sprendinius pritaikyti asmenų su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų.
- 2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas** Nėra
- 3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas** (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra
- 4. Leistinas statinio (-ių) aukštis** metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra
- 5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis** Nėra
- 6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis** (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra
- 7. Leistinas užstatymo tipas** Nėra
- 8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype** (procentais) Nėra
- 9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu** Nėra
- 10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas** Nėra
- 11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas** vadovautis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reglamento VIII skyriaus 60 punkto nustatytais reikalavimais ir 4 priedo „Visuomenei svarbių statinių (jų dalių) sąrašas“ lentele.
- 12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai** Nėra
- 13. Kiti reikalavimai** 13.1. Projekto sudėtyje yra privaloma pateikti: 13.1.1. Situacijos schemą, kurioje nurodoma: sklypo aplinka, apsaugos zonos ir kiti duomenys; 13.1.2. Suvestinį inžinerinių tinklų planą .dwg formatu valstybinėje koordinatinių sistemoje LKS-94 skaitmeninėje versijoje; 13.1.3. Bendrosios dalies aiškinamajame rašte privaloma pateikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ duomenis iš reglamento atitinkamų 8, 9, 10, 12, 13 priedų, atsižvelgiant į atitinkamo statinio specifiką parengti nustatytos sudėties projektinius pasiūlymus (projektą). 13.2. Specialiųjų reikalavimų aplinkosaugai nenustatome, bet atkreipti dėmesį į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“ nutarimo nuostatas. Rengiant projektą, vadovautis statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis patvirtintomis 2006 m. gruodžio 29 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“. 13.3. Reikalavimai infrastruktūrai: 13.3.1. Kreiptis į paslaugos teikėjus dėl prisijungimo sąlygų poreikio.

Pavadinimas Kelias – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 44

Statybos metai 1987
Statybos rūšis Statinio rekonstravimas
Statinio paskirtis Kelių
Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai
Kategorija Nesudėtingasis
Unikalus Nr. 4400-6640-7178
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 2901/0027:597, 4400-5275-5614
Valstybinės žemės sklypas Ne
Adresas (-ai) (jei suteiktas) Šiauliai, Gegužių g. 44
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne
Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. **Žemės sklypo tvarkymas** (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) sklypas tvarkomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ nuostatomis; STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, Šiaulių miesto bendrojo plano sudėtinėmis dalimis: Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialiuoju planu (TPD reg. Nr. T00077169), Dviračių transporto Šiaulių mieste vystymo schema (TPD reg. Nr. T00040209), Antrinių žaliavų ir mišriųjų atliekų konteinerių aikštelių Šiauliuose specialiuoju planu (TPD reg. Nr. T00039093). Sprendinius pritaikyti asmenų su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų.
2. **Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas** Nėra
3. **Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas** (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra
4. **Leistinas statinio (-ių) aukštis** metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra
5. **Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis** Nėra
6. **Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis** (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra
7. **Leistinas užstatymo tipas** Nėra
8. **Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype** (procentais) Nėra
9. **Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu** Nėra
10. **Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požūrių reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas** Nėra
11. **Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas** vadovautis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reglamento VIII skyriaus 60 punkto nustatytais reikalavimais ir 4 priedo „Visuomenei svarbių statinių (jų dalių) sąrašas“ lentele.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai 13.1. Projekto sudėtyje yra privaloma pateikti: 13.1.1. Situacijos schemą, kurioje nurodoma: sklypo aplinka, apsaugos zonos ir kiti duomenys; 13.1.2. Suvestinį inžinerinių tinklų planą .dwg formatu valstybinėje koordinatų sistemoje LKS-94 skaitmeninėje versijoje; 13.1.3. Bendrosios dalies aiškinamajame rašte privaloma pateikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ duomenis iš reglamento atitinkamų 8, 9, 10, 12, 13 priedų, atsižvelgiant į atitinkamo statinio specifiką parengti nustatytos sudėties projektinius pasiūlymus (projektą). 13.2. Specialiųjų reikalavimų aplinkosaugai nenustatome, bet atkreipti dėmesį į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“ nutarimo nuostatas. Rengiant projektą, vadovautis statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis patvirtintomis 2006 m. gruodžio 29 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“. 13.3. Reikalavimai infrastruktūrai: 13.3.1. Kreiptis į paslaugos teikėjus dėl prisijungimo sąlygų poreikio.

Pavadinimas Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 69; 71; 73; 73A; 73B; 75

Statybos metai 1970

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis Gatvių

Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai

Kategorija Neypatingasis

Unikalus Nr. 4400-6783-0719

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 2901/0026:156, 4400-6638-6001

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Šiauliai, Gegužių g. 69

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne

Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) sklypas tvarkomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ nuostatomis; STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, Šiaulių miesto bendrojo plano sudėtinėmis dalimis: Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialiuoju planu (TPD reg. Nr. T00077169), Dviraičių transporto Šiaulių mieste vystymo schema (TPD reg. Nr. T00040209), Antrinių žaliavų ir mišriųjų atliekų kontenerių aikštelių Šiauliuose specialiuoju planu (TPD reg. Nr. T00039093). Sprendinius pritaikyti asmenų su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas Nėra

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

7. Leistinas užstatymo tipas Nėra

8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūrinių, urbanistinių, valstybinių ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas vadovautis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reglamento VIII skyriaus 60 punkto nustatytais reikalavimais ir 4 priedo „Visuomenei svarbių statinių (jų dalių) sąrašas“ lentele.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai 13.1. Projekto sudėtyje yra privaloma pateikti: 13.1.1. Situacijos schemą, kurioje nurodoma: sklypo aplinka, apsaugos zonos ir kiti duomenys; 13.1.2. Suvestinį inžinerinių tinklų planą .dwg formatu valstybinėje koordinatinių sistemoje LKS-94 skaitmeninėje versijoje; 13.1.3. Bendrosios dalies aiškinamajame rašte privaloma pateikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ duomenis iš reglamento atitinkamų 8, 9, 10, 12, 13 priedų, atsižvelgiant į atitinkamo statinio specifiką parengti nustatytos sudėties projektinius pasiūlymus (projektą). 13.2. Specialiųjų reikalavimų aplinkosaugai nenustatome, bet atkreipti dėmesį į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“ nutarimo nuostatas. Rengiant projektą, vadovautis statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis patvirtintomis 2006 m. gruodžio 29 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“. 13.3. Reikalavimai infrastruktūrai: 13.3.1. Kreiptis į paslaugos teikėjus dėl prisijungimo sąlygų poreikio.

Pavadinimas Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Takas)

Statybos metai Nėra

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Statinio paskirtis Kitos paskirties

Inžinerinio statinio paskirties grupė Kiti inžineriniai statiniai

Kategorija Nesudėtingasis

Unikalus Nr. Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 2901/0026:23, 2901-0026-0023

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai) (jei suteiktas) Šiauliai, Gegužių g. 45

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne

Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) sklypas tvarkomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ nuostatomis; STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, Šiaulių miesto bendrojo plano sudėtinėmis dalimis: Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialiojo planu (TPD reg. Nr. T00077169), Dviračių transporto Šiaulių mieste vystymo schema (TPD reg. Nr. T00040209), Antrinių žaliavų ir mišriųjų atliekų konteinerių aikštelių Šiauliuose specialiojo planu (TPD reg. Nr. T00039093).

Sprendinius pritaikyti asmenų su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas Nėra

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

7. Leistinas užstatymo tipas Nėra

8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Nėra

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai 13.1. Projekto sudėtyje yra privaloma pateikti: 13.1.1. Situacijos schemą, kurioje nurodoma: sklypo aplinka, apsaugos zonos ir kiti duomenys; 13.1.2. Suvestinį inžinerinių tinklų planą .dwg formatu valstybinėje koordinačių sistemoje LKS-94 skaitmeninėje versijoje; 13.1.3. Bendrosios dalies aiškinamajame rašte privaloma pateikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ duomenis iš reglamento atitinkamų 8, 9, 10, 12, 13 priedų, atsižvelgiant į atitinkamo statinio specifiką parengti nustatytos sudėties projektinius pasiūlymus (projektą). 13.2. Specialiųjų reikalavimų aplinkosaugai nenustatome, bet atkreipti dėmesį į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“ nutarimo nuostatas. Rengiant projektą, vadovautis statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis patvirtintomis 2006 m. gruodžio 29 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“. 13.3. Reikalavimai infrastruktūrai: 13.3.1. Kreiptis į paslaugos teikėjus dėl prisijungimo sąlygų poreikio.

Pavadinimas Inžinerinis lietaus nuotekų šalinimo tinklas

Statybos metai Nėra

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Statinio paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų

Inžinerinio statinio paskirties grupė Inžineriniai tinklai

Kategorija Neypatingasis

Unikalūs Nr. Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalūs Nr. Nėra, Nėra; 2901/7001:31, 4400-5144-4644; 2901/0027:675, 4400-6454-8896

Valstybinės žemės sklypas Taip

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Šiauliai, Gegužių g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne
Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

- 1. Žemės sklypo tvarkymas** (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) sklypas tvarkomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ nuostatomis; STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ reglamentu. Šiaulių miesto bendrojo plano sudėtine dalimi: paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiuoju planu (TPDR reg. Nr. T00082754); Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu; Statytojo (Užsakovo) technine užduotimi. Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų.
- 2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas** Nėra
- 3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas** (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra
- 4. Leistinas statinio (-ių) aukštis** metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra
- 5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis** Nėra
- 6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis** (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra
- 7. Leistinas užstatymo tipas** Nėra
- 8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype** (procentais) Nėra
- 9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu** Nėra
- 10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas** Nėra
- 11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas** vadovautis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reglamento VIII skyriaus 60 punkto nustatytais reikalavimais ir 4 priedo „Visuomenei svarbių statinių (jų dalių) sąrašas“ lentele.
- 12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai** Nėra
- 13. Kiti reikalavimai** 13.1. Projekto sudėtyje yra privaloma pateikti: 13.1.1. Situacijos schemą, kurioje nurodoma: sklypo aplinka, apsaugos zonos ir kiti duomenys; 13.1.2. Suvestinį inžinerinių tinklų planą .dwg formatu valstybinėje koordinatų sistemoje LKS-94 skaitmeninėje versijoje; 13.1.3. Bendrosios dalies aiškinamajame rašte privaloma pateikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ duomenis iš reglamento atitinkamų 8, 9, 10, 12, 13 priedų, atsižvelgiant į atitinkamo statinio specifiką parengti nustatytos sudėties projektinius pasiūlymus (projektą). 13.2. Specialiųjų reikalavimų aplinkosaugai nenustatome, bet atkreipti dėmesį į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“ nutarimo nuostatas. Rengiant projektą, vadovautis statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis patvirtintomis 2006 m. gruodžio 29 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“. 13.3. Reikalavimai infrastruktūrai: 13.3.1. Kreiptis į paslaugos teikėjus dėl prisijungimo sąlygų poreikio.

Pavadinimas Kelias – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 44
Statybos metai 1987
Statybos rūšis Statinio rekonstravimas
Statinio paskirtis Kelių
Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai
Kategorija Nesudėtingasis
Unikalus Nr. 4400-6640-7156
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 2901/0027:102, 4400-5271-0816
Valstybinės žemės sklypas Ne
Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Šiauliai, Gegužių g. 46
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne
Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

- 1. Žemės sklypo tvarkymas** (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) sklypas tvarkomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ nuostatomis; STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, Šiaulių miesto bendrojo plano sudėtinėmis dalimis: Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialiuoju planu (TPD reg. Nr. T00077169), Dviračių transporto Šiaulių mieste vystymo schema (TPD reg. Nr. T00040209), Antrinių žaliavų ir mišriųjų atliekų konteinerių aikštelių Šiauliuose specialiuoju planu (TPD reg. Nr. T00039093). Sprendinius pritaikyti asmenų su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų.
- 2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas** Nėra
- 3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas** (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra
- 4. Leistinas statinio (-ių) aukštis** metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra
- 5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis** Nėra
- 6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis** (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra
- 7. Leistinas užstatymo tipas** Nėra
- 8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype** (procentais) Nėra
- 9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu** Nėra
- 10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požūrių reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas** Nėra
- 11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas** vadovautis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reglamento VIII skyriaus 60 punkto nustatytais reikalavimais ir 4 priedo „Visuomenei svarbių statinių (jų dalių) sąrašas“ lentele.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai 13.1. Projekto sudėtyje yra privaloma pateikti: 13.1.1. Situacijos schemą, kurioje nurodoma: sklypo aplinka, apsaugos zonos ir kiti duomenys; 13.1.2. Suvestinį inžinerinių tinklų planą .dwg formatu valstybinėje koordinatų sistemoje LKS-94 skaitmeninėje versijoje; 13.1.3. Bendrosios dalies aiškinamajame rašte privaloma pateikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ duomenis iš reglamento atitinkamų 8, 9, 10, 12, 13 priedų, atsižvelgiant į atitinkamo statinio specifiką parengti nustatytos sudėties projektinius pasiūlymus (projektą). 13.2. Specialiųjų reikalavimų aplinkosaugai nenustatome, bet atkreipti dėmesį į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“ nutarimo nuostatas. Rengiant projektą, vadovautis statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis patvirtintomis 2006 m. gruodžio 29 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“. 13.3. Reikalavimai infrastruktūrai: 13.3.1. Kreiptis į paslaugos teikėjus dėl prisijungimo sąlygų poreikio.

Pavadinimas Plokšti horizontalus inžineriniai statiniai (Automobilių stovėjimo aikštelė)

Statybos metai Nėra

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Statinio paskirtis Kitos paskirties

Inžinerinio statinio paskirties grupė Kiti inžineriniai statiniai

Kategorija Nesudėtingasis

Unikalus Nr. Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. Nėra, Nėra

Valstybinės žemės sklypas Taip

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Šiauliai, Gegužių g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne

Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) sklypas tvarkomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ nuostatomis; Automobilių stovėjimo vietos projektuojamos vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2022 m. gegužės 5 d. sprendimu Nr. T-199 "Dėl Šiaulių miesto savivaldybės teritorijos suskirstymo į zonas pagal nustatytus automobilių stovėjimo vietų skaičiaus koeficientus schemos patvirtinimo" sprendimo reikalavimais, Šiaulių miesto bendrojo plano sudėtinėmis dalimis: Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialioju planu (TPD reg. Nr. T00077169), Dviračių transporto Šiaulių mieste vystymo schema (TPD reg. Nr. T00040209), Antrinių žaliavų ir mišriųjų atliekų konteinerių aikštelių Šiauliuose specialioju planu (TPD reg. Nr. T00039093). Sprendinius pritaikyti asmenų su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas Nėra

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

7. Leistinas užstatymo tipas Nėra

8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Nėra

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai 13.1. Projekto sudėtyje yra privaloma pateikti: 13.1.1. Situacijos schemą, kurioje nurodoma: sklypo aplinka, apsaugos zonos ir kiti duomenys; 13.1.2. Suvestinį inžinerinių tinklų planą .dwg formatu valstybinėje koordinacių sistemoje LKS-94 skaitmeninėje versijoje; 13.1.3. Bendrosios dalies aiškinamajame rašte privaloma pateikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ duomenis iš reglamento atitinkamų 8, 9, 10, 12, 13 priedų, atsižvelgiant į atitinkamo statinio specifiką parengti nustatytos sudėties projektinius pasiūlymus (projektą). 13.2. Specialiųjų reikalavimų aplinkosaugai nenustatome, bet atkreipti dėmesį į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“ nutarimo nuostatas. Rengiant projektą, vadovautis statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis patvirtintomis 2006 m. gruodžio 29 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“. 13.3. Reikalavimai infrastruktūrai: 13.3.1. Kreiptis į paslaugos teikėjus dėl prisijungimo sąlygų poreikio.

Pavadinimas Kelias (gatvė) – Gegužių gatvė

Statybos metai 1971

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis Gatvių

Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai

Kategorija Ypatingasis

Unikalus Nr. 4400-5589-5444

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. Nėra, Nėra

Valstybinės žemės sklypas Taip

Adresas (-ai) (jei suteiktas) Šiauliai, Gegužių g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne

Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) sklypas tvarkomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ nuostatomis; STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, Šiaulių miesto bendrojo plano sudėtinėmis dalimis: Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialiojo planu (TPD reg. Nr. T00077169), Dviračių transporto Šiaulių mieste vystymo schema (TPD reg. Nr. T00040209), Antrinių žaliavų ir mišriųjų atliekų kontenerių aikštelių Šiauliuose specialiojo planu (TPD reg. Nr. T00039093).

Sprendinius pritaikyti asmenų su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas Nėra

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

7. Leistinas užstatymo tipas Nėra

8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas vadovautis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reglamento VIII skyriaus 60 punkto nustatytais reikalavimais ir 4 priedo „Visuomenei svarbių statinių (jų dalių) sąrašas“ lentele.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai 13.1. Projekto sudėtyje yra privaloma pateikti: 13.1.1. Situacijos schemą, kurioje nurodoma: sklypo aplinka, apsaugos zonos ir kiti duomenys; 13.1.2. Suvestinį inžinerinių tinklų planą .dwg formatu valstybinėje koordinatų sistemoje LKS-94 skaitmeninėje versijoje; 13.1.3. Bendrosios dalies aiškinamajame rašte privaloma pateikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ duomenis iš reglamento atitinkamų 8, 9, 10, 12, 13 priedų, atsižvelgiant į atitinkamo statinio specifiką parengti nustatytos sudėties projektinius pasiūlymus (projektą). 13.2. Specialiųjų reikalavimų aplinkosaugai nenustatome, bet atkreipti dėmesį į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“ nutarimo nuostatas. Rengiant projektą, vadovautis statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis patvirtintomis 2006 m. gruodžio 29 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“. 13.3. Reikalavimai infrastruktūrai: 13.3.1. Kreiptis į paslaugos teikėjus dėl prisijungimo sąlygų poreikio.

Pavadinimas Kelias (gatvė) – Pailių gatvė

Statybos metai 1971

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis Gatvių

Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Ypatingasis

Unikalus Nr. 4400-4757-9871

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 2901/7001:36, 4400-5160-1486

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Šiauliai, Pailių g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne
Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

- 1. Žemės sklypo tvarkymas** (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) sklypas tvarkomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ nuostatomis; STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, Šiaulių miesto bendrojo plano sudėtinėmis dalimis: Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialiuoju planu (TPD reg. Nr. T00077169), Dviračių transporto Šiaulių mieste vystymo schema (TPD reg. Nr. T00040209), Antrinių žaliavų ir mišriųjų atliekų konteinerių aikštelių Šiauliuose specialiuoju planu (TPD reg. Nr. T00039093). Sprendinius pritaikyti asmenų su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų.
- 2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas** Nėra
- 3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas** (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra
- 4. Leistinas statinio (-ių) aukštis** metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra
- 5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis** Nėra
- 6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis** (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra
- 7. Leistinas užstatymo tipas** Nėra
- 8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype** (procentais) Nėra
- 9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu** Nėra
- 10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas** Nėra
- 11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas** vadovautis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reglamento VIII skyriaus 60 punkto nustatytais reikalavimais ir 4 priedo „Visuomenei svarbių statinių (jų dalių) sąrašas“ lentele.
- 12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai** Nėra
- 13. Kiti reikalavimai** 13.1. Projekto sudėtyje yra privaloma pateikti: 13.1.1. Situacijos schemą, kurioje nurodoma: sklypo aplinka, apsaugos zonos ir kiti duomenys; 13.1.2. Suvestinį inžinerinių tinklų planą .dwg formatu valstybinėje koordinacių sistemoje LKS-94 skaitmeninėje versijoje; 13.1.3. Bendrosios dalies aiškinamajame rašte privaloma pateikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ duomenis iš reglamento atitinkamų 8, 9, 10, 12, 13 priedų, atsižvelgiant į atitinkamo statinio specifiką parengti nustatytos sudėties projektinius pasiūlymus (projektą). 13.2. Specialiųjų reikalavimų aplinkosaugai nenustatome, bet atkreipti dėmesį į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“ nutarimo nuostatas. Rengiant projektą, vadovautis statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis patvirtintomis 2006 m. gruodžio 29 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo

taisyklių patvirtinimo“. 13.3. Reikalavimai infrastruktūrai: 13.3.1. Kreiptis į paslaugos teikėjus dėl prisijungimo sąlygų poreikio.

Pavadinimas Kelias (gatvė) – Privažiavimas iš Gegužių g. prie Gegužių g. 76

Statybos metai 1990

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis Gatvių

Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai

Kategorija Neypatingasis

Unikalus Nr. 4400-6851-4798

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 2901/0027:22, 2901-0027-0022

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai)(jei suteiktas) Šiauliai, Gytarių g. 10

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne

Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) sklypas tvarkomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ nuostatomis; STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, Šiaulių miesto bendrojo plano sudėtinėmis dalimis: Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialiuoju planu (TPD reg. Nr. T00077169), Dviračių transporto Šiaulių mieste vystymo schema (TPD reg. Nr. T00040209), Antrinių žaliavų ir mišriųjų atliekų kontenerių aikštelių Šiauliuose specialiuoju planu (TPD reg. Nr. T00039093). Sprendinius pritaikyti asmenų su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas Nėra

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

7. Leistinas užstatymo tipas Nėra

8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požūriui reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas vadovautis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reglamento VIII skyriaus 60 punkto nustatytais reikalavimais ir 4 priedo „Visuomenei svarbių statinių (jų dalių) sąrašas“ lentele.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai 13.1. Projekto sudėtyje yra privaloma pateikti: 13.1.1. Situacijos schemą, kurioje nurodoma: sklypo aplinka, apsaugos zonos ir kiti duomenys; 13.1.2. Suvestinį inžinerinių tinklų planą .dwg formatu valstybinėje koordinatinių sistemoje LKS-94 skaitmeninėje versijoje; 13.1.3. Bendrosios dalies aiškinamajame rašte privaloma pateikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ duomenis iš reglamento atitinkamų 8, 9, 10, 12, 13 priedų, atsižvelgiant į atitinkamo statinio specifiką parengti nustatytos sudėties projektinius pasiūlymus (projektą). 13.2. Specialiųjų reikalavimų aplinkosaugai nenustatome, bet atkreipti dėmesį į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“ nutarimo nuostatas. Rengiant projektą, vadovautis statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis patvirtintomis 2006 m. gruodžio 29 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“. 13.3. Reikalavimai infrastruktūrai: 13.3.1. Kreiptis į paslaugos teikėjus dėl prisijungimo sąlygų poreikio.

Pavadinimas Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus kanalizacijos trasa

Statybos metai 1976

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų

Inžinerinio statinio paskirties grupė Inžineriniai tinklai

Kategorija Neypatingasis

Unikalus Nr. 4400-4397-8712

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. Nėra, Nėra

Valstybinės žemės sklypas Taip

Adresas (-ai)(jei suteiktas) Šiaulių miesto sav., Šiaulių m. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne

Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) sklypas tvarkomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ nuostatomis; STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ reglamentu. Šiaulių miesto bendrojo plano sudėtine dalimi: paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiuoju planu (TPDR reg. Nr. T00082754); Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu; Statytojo (Užsakovo) technine užduotimi. Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas Nėra

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

7. Leistinas užstatymo tipas Nėra

8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas vadovautis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reglamento VIII skyriaus 60 punkto nustatytais reikalavimais ir 4 priedo „Visuomenei svarbių statinių (jų dalių) sąrašas“ lentele.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai 13.1. Projekto sudėtyje yra privaloma pateikti: 13.1.1. Situacijos schemą, kurioje nurodoma: sklypo aplinka, apsaugos zonos ir kiti duomenys; 13.1.2. Suvestinį inžinerinių tinklų planą .dwg formatu valstybinėje koordinacių sistemoje LKS-94 skaitmeninėje versijoje; 13.1.3. Bendrosios dalies aiškinamajame rašte privaloma pateikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ duomenis iš reglamento atitinkamų 8, 9, 10, 12, 13 priedų, atsižvelgiant į atitinkamo statinio specifiką parengti nustatytos sudėties projektinius pasiūlymus (projektą). 13.2. Specialiųjų reikalavimų aplinkosaugai nenustatome, bet atkreipti dėmesį į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“ nutarimo nuostatas. Rengiant projektą, vadovautis statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis patvirtintomis 2006 m. gruodžio 29 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“. 13.3. Reikalavimai infrastruktūrai: 13.3.1. Kreiptis į paslaugos teikėjus dėl prisijungimo sąlygų poreikio.

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. Šio priedo 4–9 papunkčiuose išvardyti reikalavimai nustatomi, kai Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai arba vietovės lygmens bendrieji planai, kuriuose nustatomas detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentas, taip pat kai šie teritorijų planavimo dokumentai parengti, bet juose nenustatyti visi šio priedo 4–9 punktuose nurodyti reikalavimai (šiuo atveju nustatomi tik trūkstami).

16. Specialiųjų architektūros reikalavimų galiojimo terminas, nustatytas Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 24 straipsnyje.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas)

(vardas, pavardė, data)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Šiaulių miesto savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-09-04T08:10:11.983Z, SARD-61-260904-00125
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vilija Vaičekauskienė, Vyriausioji architektė Vilija Vaičekauskienė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-09-04T11:00:02.0000000+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-09-04T11:00:14+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA-2 VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2027-06-23T11:58:59+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rita Tenzegolskytė, Vyr. specialistė Rita Tenzegolskytė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-09-04T11:10:39.0000000+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-09-04T11:10:48+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-12-01T23:59:59+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais

Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2026-10-01 07:12:54

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK26-46471

Parengta: 2026-07-13,
Galioja iki: 2027-07-13

Klientas: ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Kliento kontaktiniai duomenys: Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai, Šiaulių m. sav., +37067105201,
renata.stogeviciene@ppro.lt

Objekto pavadinimas: Kabelio perkėlimas į kitą vietą

Objekto adresas: Gegužių g. -, Šiauliai, Šiaulių m. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N12646471

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	Leistina naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistina naudoti galia	kW	-	Trifazis
Nauja leistina naudoti galia	kW	-	Trifazis
Visa leistina naudoti galia	kW	-	Trifazis
Komerčinės apskaitos spintos spalva:			

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 26-46471 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma -

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Pasirinkite ir užsisakykite projektavimo įmonę, kuri atliks Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo / rekonstravimo / apsaugojimo projektavimo darbus pagal šių prijungimo sąlygų numatytus techninius sprendinius. Bendrovė tikslesnei planuojamų darbų sąmatai ir preliminarai prijungimo įmokai po projekto parengimo apskaičiuoti, pateikia projektavimo darbus atliekančiai įmonei galiojančių rangos sutarčių įkainius svetainėje: <https://www.eso.lt/lt/rangos-ikainiu-lentele>.

3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams/2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis, juos kaip lydinčius dokumentus pateikite per www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas <<http://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas>>.

3.3. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Mokėjimą galite atlikti prisijungę prie Bendrovės savitarnos www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10,
04215 Vilnius, Lietuva.
El. p. info@eso.lt
www.eso.lt

Klientų aptarnavimo tel. +370 660 01 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų tiekimo sutrikimo linija 1804
*ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Bendrovės kodas 304151376
PVM mokėtojo kodas LT100009860612
Registru tvarkytojas VĮ Registru Centras
E. pristatymas 304151376

50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šiuo Prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama.

3.4.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/verslui/elektra_99/paslaugos-ir-elektros-prietaisu-remontas/fast-track-modelis <http://www.eso.lt/lt/verslui/elektra_99/paslaugos-ir-elektros-prietaisu-remontas/fast-track-modelis>.

3.4.3. Kviečiame susipažinti su Bendrovės elektros tinklo investicinių projektų žemėlapiu, kuriame rasite informaciją apie planuojamus rekonstruoti valdymo sistemų, pastochių ir elektros linijų rekonstrukcijos projektus. Norėdami peržiūrėti numatomas investicijas, apsilankykite: <https://www.eso.lt/verslui/elektra/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-liniju-investiciniu-projektu-zemelapis/3999#c1999> <<https://www.eso.lt/verslui/elektra/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-liniju-investiciniu-projektu-zemelapis/3999>>.

3.5. Techniniai reikalavimai elektros tinklo dalies projektavimui:

3.5.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.

3.5.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

3.5.3. Anksčiau nei prieš 20 metų įrengtas 0,4-10 kV elektros oro ir oro kabelių linijas išskirti atskira sąmata. Elektros oro ir oro kabelių linijų amžių galite pasitikrinti www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ tinkle reikalingi atlikti veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą:

4.1. Bendrovė pagal kliento parengtą ir suderintą projektą atliks rangos darbus.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Šiaulių miesto savivaldybės administracija
Vasario 16-osios g. 62
76295 Šiauliai
info@siauliai.lt
ernestas.auglys@ppro.lt

2026-07- Nr. SD-
Į 2026-06-23 Nr. 026/060

PROJEKTAVIMO SĄLYGOS STATYBOS PROJEKTUI RENGTI

Projektavimo sąlygos išduodamos Gegužių gatvės, Šiauliuose, rekonstravimo/ kapitalinio remonto/ paprastojo remonto ir automobilių stovėjimo aikštelės statybos techniniam projektui rengti.

1. Projektas turi būti parengtas vadovaujantis galiojančiais teisės aktais ir šiais reikalavimais:
 - 1.1. įvertinti, kad projektuojama teritorija patenka į AB „Šiaulių energija“ nuosavybės teise priklausančių, veikiančių šilumos perdavimo tinklų, paklotų uždaruose g/b kanaluose bei bekanaliu būdu, apsaugos zoną, kuri yra po 3 metrus į abi puses nuo vamzdžio išorinių ribų;
 - 1.2. projektuojant važiuojamąją dalį, automobilių stovėjimo aikšteles ar planuojant darbus šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonoje - atlikti skaičiavimus dėl pasikeitusio išorinio poveikio esamam šilumos perdavimo tinklui, t.y. – transporto sudaromoms bei kitoms galimoms apkrovoms ir, jei reikalinga, suprojektuoti šilumos perdavimo tinklo sustiprinimą, numatyti galimybę netrukdomai tinklus eksploatuoti;
 - 1.3. projektuojant išlaikyti norminius atstumus iki šilumos perdavimo tinklų, įvertinti tinklų įgilinimą bei statybinės technikos keliamas apkrovas rekonstravimo ir statybos metu;
 - 1.4. projektuojant išlaikyti norminius atstumus tarp esamų šilumos tiekimo tinklų ir projektuojamų lietaus nuotekų tinklų, apšvietimo tinklų bei įrenginių;
 - 1.5. vadovautis: „Šilumos tiekimo tinklų ir šilumos punktų įrengimo taisyklėmis“ (Žin., 2011, Nr. 76-3673 su pakeitimais), „Šilumos ir karšto vandens perdavimo tinklų ir jų technologinių priklausinių apsaugos taisyklėmis“ (TAR 2020-03-02, Nr. 4612), „Žemės servitutų nustatymo administraciniu aktu taisyklėmis“ (Žin., 2004, Nr. 153-5579 su pakeitimais), „Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu“ (TAR, 2019-06-19, Nr. 9862 su pakeitimais).
2. Projektą suderinti su AB „Šiaulių energija“. El. paštas: derinimai@senergija.lt.
3. Planuojant darbus šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonoje nustatyta tvarka gauti leidimą žemės darbams. Darbus, atliekamus šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonoje vykdyti AB „Šiaulių energija“ techninių darbuotojų priežiūroje. Tel. pasiteiravimui: +370 41 591 240, +370 41 591 273.

PRIDEDAMA.

1. Situacijos schema 1, 1 lapas.
2. Situacijos schema 2, 1 lapas.

Generalinė direktorė

Audronė Čepulienė

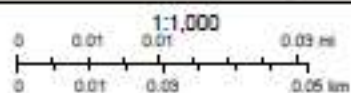
Inga Gelažienė; tel. +370 41 591 239; el. p. inga.g@senergija.lt

AKCINĖ BENDROVĖ „ŠIAULIŲ ENERGIJA“

Pramonės g. 10, 78502 Šiauliai, tel. +370 41 591 200, juridinio asmens kodas 245358580, PVM mokėtojo kodas LT453585811
Atsiskaitomoji sąskaita LT357180000003467599, AB „Artea“ bankas, banko kodas 71800
El. paštas info@senergija.lt, www.senergija.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre



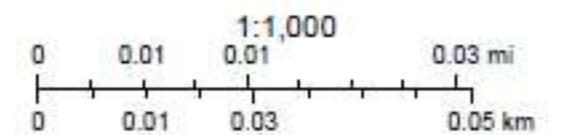
— Bekanaliai šilumos perdavimo tinklai





Šilumos perdavimo tinklai

- Bėkanaliai
- Kanaliniai



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Aistė Pavlavičienė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Projektavimo sąlygos statybos projektui rengti (Gegužių g.)
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-07-01 Nr. SD-1179
Adresatas	UAB PLENTPROJEKTAS
Pasirašymo, tvirtinimo, vizavimo paskirties parašą (-us) sukūrusio (-ių) asmens (-ų) pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), data	Pasirašymas: Administracija-Generalinė direktorė Audronė Čepulienė 2026-07-01; Vizavimas: Administracija-Finansų ir ekonomikos direktorius Justas Gurejevas 2026-07-01; Vizavimas: Administracija-Technikos direktorius Remigijus Šinkūnas 2026-07-01; Vizavimas: Gamybės, technikos ir modernizavimo skyrius-Viršininkas Gediminas Petrošius 2026-07-01
Pagrindinio dokumento priedų ir pridedamų dokumentų failų skaičius	0
Papildomi metaduomenys	Dokumentas suformuotas DVS „Deka Office“.



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „ŠIAULIŲ ŠVIESA“

Stadiono g. 2, LT-76331 Šiauliai.

Tel. (+370 41) 525 659, el. p. info@siauliusviesa.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 144129510.

GEGUŽIŲ GATVĖS, ŠIAULIUOSE REKONSTRAVIMO, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ – AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS STATYBOS IR INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS, GATVĖS APŠVIETIMO ELEKTROS TINKLŲ PRISIJUNGIMO/PROJEKTAVIMO SĄLYGOS NR. 10-131

(pagal UAB „Plentprojektas“ prašymą 2026-06-26 Nr.026/ pateikiama el. paštu ernestas.auglys@ppro.lt ; info@ppro.lt)

Parengta: 2026-08-05

Galioja iki: 2027-08-04

1. GATVIŲ APŠVIETIMO ELEKTROS TINKLŲ PRISIJUNGIMO/PROJEKTAVIMO SĄLYGOS IŠDUODAMOS:

Planuojamo „Susisiekimo komunikacijų – Gegužių gatvės, Šiauliuose rekonstravimo, kitų inžinerinių statinių – automobilių stovėjimo aikštelės statybos ir inžinerinių tinklų statybos projektas“, techninio darbo projekto apšvietimo tinklų daliai, kurioje numatyti esamo gatvės apšvietimo, priklausančio UAB „Šiaulių šviesa“, atnaujinimą ir/arba naujo įrengimą (pagal architektūrinius gatvės sprendinius).

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

2.1. Projekte numatyti:

- 2.1.1. Pagal aktualius gatvės sprendinius, suprojektuoti esamo apšvietimo pertvarkymą pagal architektūrinius gatvės sprendinius.
- 2.1.2. Suprojektuoti, Gegužių gatvėje esančio kabelinio apšvietimo tinklo rekonstravimą, pakeitimą į naują požeminę kabelių liniją su naujomis cinkuotomis atramomis ir kita infrastruktūra, pagal priedo Nr. 1 reikalavimus (poreikis tikslinamas projektavimo eigoje pagal gatvės sprendinius)
- 2.1.3. Suprojektuoti visų nueinančių apšvietimo atšakų pakeitimą naujais požeminiais kabeliais iki pirmų atramų, atstatant elektros energijos tiekimą esamam apšvietimo tinklui.
- 2.1.4. Atramų vietas parinkti taip, kad šviestuvas nebūtų medžių lajoje.
- 2.1.5. Pagal pasikeitusius gatvės parametrus atlikti gatvės apšviestumo skaičiavimus.
- 2.1.6. Pagal atliktus skaičiavimus, apšvietimo tinklą suprojektuoti naujais šviestuvais. (tikslinama projektavimo eigoje).
- 2.1.7. Pagal aktualius gatvės projekto sprendinius, suprojektuoti kryptinį apšvietimą.
- 2.1.8. Atlikti skaičiavimus trumpo jungimo srovėms ir įtampos kritimams.
- 2.1.9. Suprojektuoti darbams trukdančio esamo apšvietimo tinklo perkėlimą į kitą gatvės vietą, pagal architektūrinius gatvės sprendinius.
- 2.1.10. Išmontavimo darbai turi būti atlikti saugiai nesugadinant medžiagų ir įrangos.
- 2.1.11. Apšvietimo tinklų pertvarkymo metu sugadintas, sulaužytas medžiagas ar įrenginius pakeisti naujomis analogiškais medžiagomis ar įrenginiais. Darbų metu derinti su UAB „Šiaulių šviesa“ atstovu.
- 2.1.12. Projekte numatyti medžiagų ir įrangos (pamatai, stulpai, gembės, vamzdžiai, kabeliai) netinkančios antriniam panaudojimui, utilizavimą. Prieš darbų pradžią suderinti su UAB „Šiaulių šviesa“ atstovų kiekius.

- 2.1.13. Išmontuoti šviestuvai turi būti pristatyti į UAB „Šiaulių šviesa“ atstovo nurodytą vietą.
- 2.1.14. Numatyti naujo apšvietimo tinklo prijungimą nuo esamo apšvietimo tinklo. (Vieta tikslinama projekto derinimo eigoje).
- 2.1.15. Esant poreikiui suprojektuoti esamų apšvietimo kabelių įgilinimą arba perkėlimą. (Tikslinama projektavimo eigoje.)
- 2.1.16. Suprojektuoti reikiama kiekį naujų kabelinių išvadų iš MP-309 (Transformatorinė TR-309) į Gegužių g. apšvietimo tinklą. (Tikslinti projektavimo eigoje.)
- 2.1.17. Suprojektuoti reikiama kiekį naujų kabelinių išvadų iš MP-276 (Transformatorinė TR-276) į Gegužių g. apšvietimo tinklą. (Tikslinti projektavimo eigoje.)
- 2.1.18. Suprojektuoti reikiama kiekį naujų kabelinių išvadų iš MP-242 (Transformatorinė TR-242) į Gegužių g. apšvietimo tinklą. (Tikslinti projektavimo eigoje.)
- 2.1.19. Suprojektuoti MP-309 spintos pakeitimą nauja apšvietimo valdymo spinta, pagal priedo Nr. 2 reikalavimus.
- 2.1.20. Suprojektuoti MP-276 spintos pakeitimą nauja apšvietimo valdymo spinta, pagal priedo Nr. 2 reikalavimus.
- 2.1.21. Rengiant apšvietimo atnaujinimą įvertinti leistinas elektros galias. Esant būtinumui padidinti leistiną naudoti galią – gauti ir įvykdyti AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) prisijungimo sąlygas.
- 2.1.22. Pagal poreikį suprojektuoti rezervines jungtis su esamu apšvietimo tinklu. (Tikslinti projektavimo eigoje.)
- 2.1.23. Kabelius projektuoti aliuminio gyslomis ne plonesnius kaip $5 \times 35 \text{ mm}^2$ skerspjūvio.
- 2.1.24. Atlikti visus būtinus skaičiavimus pagal priedo Nr. 1 reikalavimus. Rezultatus pateikti suderinimui.
- 2.1.25. Kiti (bendrieji) techniniai ir šviesotechniniai reikalavimai pateikiami atskiru priedu (Priedas Nr. 1)
- 2.1.26. Projektavimo eigos metu, atsiradus poreikiui (arba UAB „Šiaulių šviesa“ nurodymu), projektas papildomai turi būti derinamas su užsakovu, policija ir saugaus eismo komisija.
- 2.1.27. Esant poreikiui, suprojektuoti technines priemones užtikrinančias esamo apšvietimo tinklo veikimą rangos darbų metu. (Techninės priemonės tikslinamos projektavimo eigoje).

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

- 3.1. Statytojas savo lėšomis, pagal galiojančių teisės aktų reikalavimus ir vadovaujantis šių sąlygų 2 p. nurodymais, turės parengti gatvės apšvietimo elektros tinklų projektą ir įrengti gatvės apšvietimo elektros tinklus.
- 3.2. Statytojas turės pateikti įrengtų gatvės apšvietimo elektros tinklų matavimo ir bandymo protokolus ir išvadas dėl šių elektros įrenginių atitikties projektui, elektros įrenginių įrengimo ir saugaus eksploatavimo reglamentuojančių teisės aktų reikalavimams bei galimybės naudoti pagal paskirtį.
- 3.3. Statytojas privalės kompensuoti UAB „Šiaulių šviesa“ apskaitoje demontavimo dieną užfiksuotą demontuoto turto likutinę vertę.
- 3.4. Rangovas rengdamas darbo projektą privalo nurodyti šviestuvų ar kitų šviesos šaltinių gamintojus ir modelius.
- 3.5. Techninės dokumentacijos kopija (deklaracijos, techniniai gaminių parametrai ir kt.) skaitmeniniame formate (brėžiniai, išpildomosios nuotraukos - .DWG formatu) perduodama optinėje laikmenoje (CD ar DVD) ar USB atmintinėje.
- 3.6. Bendrovė, esant būtinumui turi teisę tikslinti šias prisijungimo sąlygas.
- 3.7. Apšvietimo elektros tinklų projektą derinti su UAB „Šiaulių šviesa“.

- 3.8. Derinimui pateikiamas projektas PDF formatu, apšviestumo skaičiavimų (Dialux, Relux) projektas EVO ar RDF formatais (pagal poreikį), brėžiniai DWG formatu.

PRIDEDAMA

1. 1. Priedas Nr. 1 – Bendrieji tipiniai reikalavimai – 3 lapai
2. 2. Priedas Nr. 2 – Techniniai reikalavimai apšvietimo valdymo spintai – 4 lapai

Direktorius

Tomas Petreikis

Parengė:
Gamybės-technikos skyriaus vadovas
mob. +370 690 68221

Algirdas Bertulis



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „ŠIAULIŲ ŠVIESA“

Stadiono g. 2, LT-76331 Šiauliai.

Tel. (+370 41) 525 659, el. p. info@siauliusviesa.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 144129510.

GEGUŽIŲ GATVĖS, ŠIAULIUOSE REKONSTRAVIMO, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ – AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS STATYBOS IR INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS, GATVĖS APŠVIETIMO ELEKTROS TINKLŲ PRISIJUNGIMO/PROJEKTAVIMO SĄLYGOS NR. 10-131

(pagal UAB „Plentprojektas“ prašymą 2026-06-26 Nr.026/ pateikiama el. paštu ernestas.auglys@ppro.lt ; info@ppro.lt)

Parengta: 2026-08-05

Galioja iki: 2027-08-04

1. GATVIŲ APŠVIETIMO ELEKTROS TINKLŲ PRISIJUNGIMO/PROJEKTAVIMO SĄLYGOS IŠDUODAMOS:

Planuojamo „Susisiekimo komunikacijų – Gegužių gatvės, Šiauliuose rekonstravimo, kitų inžinerinių statinių – automobilių stovėjimo aikštelės statybos ir inžinerinių tinklų statybos projektas“, techninio darbo projekto apšvietimo tinklų daliai, kurioje numatyti esamo gatvės apšvietimo, priklausančio UAB „Šiaulių šviesa“, atnaujinimą ir/arba naujo įrengimą (pagal architektūrinius gatvės sprendinius).

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

2.1. Projekte numatyti:

- 2.1.1. Pagal aktualius gatvės sprendinius, suprojektuoti esamo apšvietimo pertvarkymą pagal architektūrinius gatvės sprendinius.
- 2.1.2. Suprojektuoti, Gegužių gatvėje esančio kabelinio apšvietimo tinklo rekonstravimą, pakeitimą į naują požeminę kabelių liniją su naujomis cinkuotomis atramomis ir kita infrastruktūra, pagal priedo Nr. 1 reikalavimus (poreikis tikslinamas projektavimo eigoje pagal gatvės sprendinius)
- 2.1.3. Suprojektuoti visų nueinančių apšvietimo atšakų pakeitimą naujais požeminiais kabeliais iki pirmų atramų, atstatant elektros energijos tiekimą esamam apšvietimo tinklui.
- 2.1.4. Atramų vietas parinkti taip, kad šviestuvas nebūtų medžių lajoje.
- 2.1.5. Pagal pasikeitusius gatvės parametrus atlikti gatvės apšviestumo skaičiavimus.
- 2.1.6. Pagal atliktus skaičiavimus, apšvietimo tinklą suprojektuoti naujais šviestuvais. (tikslinama projektavimo eigoje).
- 2.1.7. Pagal aktualius gatvės projekto sprendinius, suprojektuoti kryptinį apšvietimą.
- 2.1.8. Atlikti skaičiavimus trumpo jungimo srovėms ir įtampos kritimams.
- 2.1.9. Suprojektuoti darbams trukdančio esamo apšvietimo tinklo perkėlimą į kitą gatvės vietą, pagal architektūrinius gatvės sprendinius.
- 2.1.10. Išmontavimo darbai turi būti atlikti saugiai nesugadinant medžiagų ir įrangos.
- 2.1.11. Apšvietimo tinklų pertvarkymo metu sugadintas, sulaužytas medžiagas ar įrenginius pakeisti naujomis analogiškais medžiagomis ar įrenginiais. Darbų metu derinti su UAB „Šiaulių šviesa“ atstovu.
- 2.1.12. Projekte numatyti medžiagų ir įrangos (pamatai, stulpai, gembės, vamzdžiai, kabeliai) netinkančios antriniam panaudojimui, utilizavimą. Prieš darbų pradžią suderinti su UAB „Šiaulių šviesa“ atstovų kiekius.

- 2.1.13. Išmontuoti šviestuvai turi būti pristatyti į UAB „Šiaulių šviesa“ atstovo nurodytą vietą.
- 2.1.14. Numatyti naujo apšvietimo tinklo prijungimą nuo esamo apšvietimo tinklo. (Vieta tikslinama projekto derinimo eigoje).
- 2.1.15. Esant poreikiui suprojektuoti esamų apšvietimo kabelių įgilinimą arba perkėlimą. (Tikslinama projektavimo eigoje.)
- 2.1.16. Suprojektuoti reikiama kiekį naujų kabelinių išvadų iš MP-309 (Transformatorinė TR-309) į Gegužių g. apšvietimo tinklą. (Tikslinti projektavimo eigoje.)
- 2.1.17. Suprojektuoti reikiama kiekį naujų kabelinių išvadų iš MP-276 (Transformatorinė TR-276) į Gegužių g. apšvietimo tinklą. (Tikslinti projektavimo eigoje.)
- 2.1.18. Suprojektuoti reikiama kiekį naujų kabelinių išvadų iš MP-242 (Transformatorinė TR-242) į Gegužių g. apšvietimo tinklą. (Tikslinti projektavimo eigoje.)
- 2.1.19. Suprojektuoti MP-309 spintos pakeitimą nauja apšvietimo valdymo spinta, pagal priedo Nr. 2 reikalavimus.
- 2.1.20. Suprojektuoti MP-276 spintos pakeitimą nauja apšvietimo valdymo spinta, pagal priedo Nr. 2 reikalavimus.
- 2.1.21. Rengiant apšvietimo atnaujinimą įvertinti leistinas elektros galias. Esant būtinumui padidinti leistiną naudoti galią – gauti ir įvykdyti AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) prisijungimo sąlygas.
- 2.1.22. Pagal poreikį suprojektuoti rezervines jungtis su esamu apšvietimo tinklu. (Tikslinti projektavimo eigoje.)
- 2.1.23. Kabelius projektuoti aliuminio gyslomis ne plonesnius kaip $5 \times 35 \text{ mm}^2$ skerspjūvio.
- 2.1.24. Atlikti visus būtinus skaičiavimus pagal priedo Nr. 1 reikalavimus. Rezultatus pateikti suderinimui.
- 2.1.25. Kiti (bendrieji) techniniai ir šviesotechniniai reikalavimai pateikiami atskiru priedu (Priedas Nr. 1)
- 2.1.26. Projektavimo eigos metu, atsiradus poreikiui (arba UAB „Šiaulių šviesa“ nurodymu), projektas papildomai turi būti derinamas su užsakovu, policija ir saugaus eismo komisija.
- 2.1.27. Esant poreikiui, suprojektuoti technines priemones užtikrinančias esamo apšvietimo tinklo veikimą rangos darbų metu. (Techninės priemonės tikslinamos projektavimo eigoje).

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

- 3.1. Statytojas savo lėšomis, pagal galiojančių teisės aktų reikalavimus ir vadovaujantis šių sąlygų 2 p. nurodymais, turės parengti gatvės apšvietimo elektros tinklų projektą ir įrengti gatvės apšvietimo elektros tinklus.
- 3.2. Statytojas turės pateikti įrengtų gatvės apšvietimo elektros tinklų matavimo ir bandymo protokolus ir išvadas dėl šių elektros įrenginių atitikties projektui, elektros įrenginių įrengimo ir saugaus eksploatavimo reglamentuojančių teisės aktų reikalavimams bei galimybės naudoti pagal paskirtį.
- 3.3. Statytojas privalės kompensuoti UAB „Šiaulių šviesa“ apskaitoje demontavimo dieną užfiksuotą demontuoto turto likutinę vertę.
- 3.4. Rangovas rengdamas darbo projektą privalo nurodyti šviestuvų ar kitų šviesos šaltinių gamintojus ir modelius.
- 3.5. Techninės dokumentacijos kopija (deklaracijos, techniniai gaminių parametrai ir kt.) skaitmeniniame formate (brėžiniai, išpildomosios nuotraukos - .DWG formatu) perduodama optinėje laikmenoje (CD ar DVD) ar USB atmintinėje.
- 3.6. Bendrovė, esant būtinumui turi teisę tikslinti šias prisijungimo sąlygas.
- 3.7. Apšvietimo elektros tinklų projektą derinti su UAB „Šiaulių šviesa“.

- 3.8. Derinimui pateikiamas projektas PDF formatu, apšvietumo skaičiavimų (Dialux, Relux) projektas EVO ar RDF formatais (pagal poreikį), brėžiniai DWG formatu.

PRIDEDAMA

1. 1. Priedas Nr. 1 – Bendrieji tipiniai reikalavimai – 3 lapai
2. 2. Priedas Nr. 2 – Techniniai reikalavimai apšvietimo valdymo spintai – 4 lapai

Direktorius

Tomas Petreikis

Parengė:
Gamybės-technikos skyriaus vadovas
mob. +370 690 68221

Algirdas Bertulis

ŠVIESOTECHNINIAI REIKALAVIMAI IR NORMOS:

1. Apšvietimo elektros tinklus projektuoti pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XXI skyriaus „Gatvių apšvietimas“, „Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės“, „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“ R ISEP 10 VII skyriaus „Apšvietimas“ ir kitų galiojančių teisės aktų reikalavimus.
2. Pėsčiųjų ir dviračių takų apšvietimą projektuoti vadovaujantis standartu LST EN 13201 (2, 3, 4 dalys), „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis“ R PDTP 12.
3. Gatvės apšvietimo šviestuvų galią paskaičiuoti vadovaujantis CEN/TR 13201-1:2014 „Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimo vadovas“, LST EN 13201-2:2016 „Kelių apšvietimas. 2 dalis. Eksploatacinių charakteristikų reikalavimai.“ atsižvelgti į „TRANSPORTO ORGANIZAVIMO ŠIAULIŲ MIESTE SPECIALUSIS PLANAS SPRENDINIAI. 13 PRIEDAS. GATVIŲ APŠVIETIMO KLASĖS“ reikalavimus.
4. Bendrosioms eismo zonoms, tik pėstiesiems skirtiems takams - minimalus užtikrinamas apšvietimas 5 lx, vadovaujantis HN 98:2014 "Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai", 2 priedas. Pateikti projektuojamo teritorijos apšvietimo, apšviestumo skaičiavimus.
5. Automobilių stovėjimo aikštelėms minimalus užtikrinamas apšvietimas parenkamas, vadovaujantis HN 98:2014 "Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai", 2 priedas, „AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS (ZONOS)“ reikalavimais. Pateikti projektuojamo teritorijos apšvietimo, apšviestumo skaičiavimus.
6. Pėsčiųjų perėja turi būti apšviesta taip, kad tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui, abejomis kryptimis važiuojantys vairuotojai gerai matytų žmones, esančius pėsčiųjų perėjoje ir pėsčiuosius, besirengiančius kirsti kelią (gatvę), šaligatvyje (pėsčiųjų take). Apšvietimas taip pat turi užtikrinti pėsčiųjų perėjos kelio ženklų, vertikaliajo ir horizontaliojo ženklinimo apšviestumą. Pėsčiųjų perėjos centrinės ašies vertikali vidutinė apšvieta (palaikoma vertikalaus skaisčio vertė) 1 m aukštyje turi būti ne mažesnė, kaip 40 lx, pėsčiųjų perėjos ir laukimo zonų minimali vertikali apšvieta (palaikoma vertikalaus skaisčio vertė) bet kuriame taške 1 m aukštyje turi būti ne mažesnė, kaip 5 lx.

BENDRIEJI TECHNINIAI REIKALAVIMAI:

1. Apšvietimo tinklus projektuoti požeminiu elektros kabeliu. Kabelio laidininko tipas - Class 2 (Stranded conductors), aliuminis. Kabelis – penkių gyslų. Skerspjūvis parenkamas pagal leistinus įtampos nuostolius, pateikti skaičiavimus. Kitokiems sprendiniams būtinas išankstinis suderinimas.
2. Kabelį per visą ilgį apsaugoti apsauginiu vamzdžiu, kurio diametras nemažesnis nei D75. Vamzdžiai turi atitikti standarto LST EN 61386- 24 „Vamzdžių sistemos kabeliams tvarkyti. 24 dalis. Ypatingieji reikalavimai. Požeminės vamzdžių sistemos“ reikalavimus. Per įvažiavimus ir gatvės važiuojamąją dalį vamzdžiai turi būti skirti naudoti zonose su didelėmis apkrovomis.
3. Šviestuvų apsaugai užtikrinti, projektuoti LFB16 tipo arba analogiškus saugiklius atramoje. Kitokiems sprendiniams būtinas išankstinis suderinimas.
4. Atramų viduje, kabelių komutavimui projektuoti SLT50 tipo arba analogiškus kabelių gnybtynus su integruotu, užspaudžiamu dangteliu ir papildomu kontaktu (ne daugiau kaip 1,5 mm² skerspjūvio laidui) šviestuvo prijungimui. Kitokiems sprendiniams būtinas išankstinis suderinimas.
5. Apšvietimo stulpus projektuoti žalioje juostoje tarp gatvės ir šaligatvio, o jeigu tokia juosta neprojektuojama – už šaligatvio ribų.

6. Pėsčiųjų perėjų kryptinio apšvietimo stulpai įrengiami abiejose kelio (gatvės) važiuojamosios dalies, ar įvažiavimų į teritorijas, pusėse taip, kad pėstieji įžengiantys į pėsčiųjų perėją būtų apšviečiami iš atvažiuojančio vairuotojo pusės, pastarojo neakinant.
7. Projektavimo metu atsižvelgti į jau esamą apšvietimo tinklą ir įregistruotas apsaugines zonas.
8. Kabelinės trasos tinklo atsišakojimus, iki artimiausios atramos, projektuoti nauju kabeliu, be jungiamųjų movų.
9. Esant būtinumui padidinti apšvietimo valdymo spintos leistiną naudoti galią – gauti ir įvykdyti AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) prisijungimo sąlygas.
10. Projektavimo eigos metu, atsiradus poreikiui (arba UAB „Šiaulių gatvių apšvietimas“ nurodymu), projektas papildomai turi būti derinamas su užsakovu, policija ir saugaus eismo komisija.

REIKALAVIMAI APŠVIETIMO ATRAMOMS, PAMATAMS:

1. Apšvietimo atramos turi būti pagamintos iš nerūdijančio metalo arba metalinės (plienas ≥ 3 mm) padengtos karšto cinkavimo būdu vidinėje ir išorinėje pusėje.
2. Apšvietimo atramos pagamintos iš anoduoto aliuminio ar kitų medžiagų galimos atskiru suderinimu.
3. Projektuojamos apšvietimo atramos turi būti kūginės arba pakopinės formos. Kitokios formos galimos atskiru suderinimu.
4. Aptarnavimo durelių apačia - ne žemiau nei 0,5 m ir ne aukščiau kaip 1,2 m nuo žemės paviršiaus.
5. Atramos įleidžiamos į pamatą. Kitoks montavimo būdas galimas atskiru suderinimu.
6. Stulpų aukštis, spalva ir kiti parametrai turi būti parinkti įvertinant reikalavimus teritorijos architektūriniais sprendimais.
7. Atramų tarnavimo laikas ≥ 40 metų, garantinis laikotarpis ≥ 5 metų.
8. Pamatas atramai parenkamas pagal atramos techninius parametrus.
9. Pamatas turi tenkinti EN 12390-3 standarto reikalavimus.
10. Pamato medžiaga – gelžbetonis. Betono markė - K50, C20/25, F150;
11. Pamato garantinis laikotarpis ≥ 10 metų.

REIKALAVIMAI GATVIŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, AIKŠTELIŲ APŠVIETIMO ŠVIESTUVAMS:

1. Apšvietimo šviestuvų šviesos šaltinis - LED (Light emitting diode).
2. Šviestuvų šviesinis efektyvumas, įvertinus šviesos nuostolius optikoje, turi būti ne mažiau, kaip 130 lm/W.
3. Šviestuvų šviesos srauto spalvinė temperatūra nurodoma sąlygose.
4. Šviestuvų išliekantis šviesos srautas po 100.000 val. turi būti ne mažiau, kaip 80 proc. pradinio šviesos srauto prie 25 °C.
5. Apsauga nuo aplinkos poveikio ne mažiau, kaip IP66.
6. Atsparumas smūgiams ne blogesnis, kaip IK08.
7. Šviestuvo apsaugos nuo elektros srovės poveikio klasė: I arba II.
8. Korpusas aliuminio, padengtas apsaugine danga, atsparia ultravioletiniams spinduliams. Korpuso viršus be briaunų, kuriose kauptųsi drėgmė ir nešvarumai.
9. Šviestuvo korpusas atidaromas be įrankių pagalbos, iš viršaus. Elektrinė grandinė nutraukiama atidarius šviestuvo aptarnavimo dureles.
10. Šviestuvai privalo turėti CE ženklą ir ENEC arba ENEC+ sertifikatą.
11. Šviestuvų garantinis laikotarpis – ne mažiau nei 5 metai.
12. Šviestuvai turi turėti galimybę sumažinti šviestuvų šviesos srautą pasirenkamomis vertėmis (pritemdyti) pagal programuojamus* laiko intervalus, vadovaujantis žiemos laiku. Temdymo diapazonas nuo 30 iki 100 proc.

nuo įjungimo - 22:00	100 %
22:00 - 23:00	70 %

23:00 - 05:30	30-50* %
05:30 - 06:30	70 %
06:30 - iki išjungimo	100 %

* Apšvietimą eksploatuojančiai įmonei pateikiamas įrenginys/programa, kuri(-s) leistų pagal poreikį keisti/reguluoti šviestuvų pritemdymo parametrus. Pateikiamas įrenginio/programos vartotojo vadovas lietuvių kalba.

13. Kitokių parametrų šviestuvams nei nurodyta reikalavimuose, reikalingas atskiras suderinimas.

REIKALAVIMAI PĖSČIŲJŲ PERĖJOS KRYPTINIO APŠVIETIMO ŠVIESTUVAMS:

1. Pėsčiųjų perėjos kryptinio apšvietimo šviestuvų šviesos šaltinis - LED (Light emitting diode).
2. Pėsčiųjų perėjos kryptinio apšvietimo šviestuvų optika – asimetrinė, pritaikyta keliams kur eismas vyksta dešine puse.
3. Šviestuvų šviesinis efektyvumas, įvertinus šviesos nuostolius optikoje, turi būti ne mažiau, kaip 130 lm/W.
4. Šviestuvų šviesos srauto spalvinė temperatūra – ne mažiau 5000K, ne daugiau 5700K.
5. Šviestuvų išliekantis šviesos srautas po 100.000 val. turi būti ne mažiau, kaip 80 proc. pradinio šviesos srauto prie 25 °C.
6. Apsauga nuo aplinkos poveikio ne mažiau, kaip IP66.
7. Atsparumas smūgiams ne blogesnis, kaip IK08.
8. Šviestuvo apsaugos nuo elektros srovės poveikio klasė: I arba II.
9. Korpusas aliuminio, padengtas apsaugine danga, atsparia ultravioletiniams spinduliams. Korpuso viršus be briaunų, kuriose kauptųsi drėgmė ir nešvarumai.
10. Šviestuvo korpusas atidaromas be įrankių pagalbos, iš viršaus. Elektrinė grandinė nutraukiama atidarius šviestuvo aptarnavimo dureles.
11. Šviestuvai privalo turėti CE ženklą ir ENEC arba ENEC+ sertifikatą.
12. Šviestuvų garantinis laikotarpis – ne mažiau nei 5 metai.
13. Pėsčiųjų perėjos kryptinio apšvietimo šviestuvai dėl pėsčiųjų saugumo – be pritemdymo funkcijos.
14. Kitokių parametrų šviestuvams nei nurodyta reikalavimuose, reikalingas atskiras suderinimas.

TECHNINIAI REIKALAVIMAI APŠVIETIMO VALDYMO SPINTAI:

1. Valdiklis skirtas gatvių apšvietimo valdymo spintų (toliau - AVS) nuotoliniam valdymui, reikiamų duomenų surinkimui ir perdavimui į esamą UAB "Šiaulių šviesa" SCADA sistemą, tolesniam kaupimui bei apdorojimui.
2. Apšvietimo valdymo spinta privalo turėti galimybę kontroliuoti bei keisti nuotoliniu būdu tokius parametrus:
 - 2.1. Natūralaus aplinkos apšviestumo liuksų kiekio nustatymas gatvės apšvietimo įjungimui ir išjungimui;
 - 2.2. Astronominio laikrodžio laiko vertės nustatymas gatvės apšvietimo įjungimui ir išjungimui;
 - 2.3. Gatvės apšvietimo šviesos srauto sumažinimo lygis ir pritemdymo scenarijus atskiram šviestuvui ar jų grupei.
3. Pateikiama valdymo aparatinė įranga privalo atitikti CE reikalavimus ir turėti CE ženklą.
4. Pateikiama valdymo aparatinė įranga privalo atitikti privalomiesiems EC saugumo ir elektromagnetinio suderinamumo standartams.
5. Valdymo spintą turi sudaryti valdymo ir jėginė dalys, kurios turi būti atskirtos ir uždarytos atskirais durimis.
6. Valdiklis su visa periferine įranga, išskyrus srovės transformatorius, pateikiamas sumontuotas ant DIN 35 mm bėgelio plastikinėje dėžėje su temperatūros palaikymu ir vietos rezervu galimam išplėtimui.
7. Sujungimui su apšvietimo valdymo spinta naudoti surenkamus gnybtus iki 2,5mm².

VALDIKLIO JĖJIMAI/IŠĖJIMAI (SU IŠPLĖTIMO GALIMYBE):

Reliniai išėjimai			
1	Magnetinių kontaktorių valdymui	I, II prog., rezervas	3 vnt.
Diskretiniai įėjimai			
1	Maitinimo fazių kontrolė (ESO)	yra/nėra	3 vnt.
2	Išeinančių apšvietimo linijų įtampos kontrolė	yra/nėra	8 vnt.
3	Durų kontaktas	atviros/uždarytos	2 vnt.
4	Valdymo režimų kontrolė	Aut., rankinis, atjungtas (2-iems programoms)	6 vnt.
Analoginiai įėjimai			
1	Išeinančių apšvietimo linijų srovės kontrolė		8 vnt.
2	Priememos jutiklis	Liuksų vertė	1 vnt.

TECHNINIAI REIKALAVIMAI SISTEMOS VALDYMO MODULIAMS:

Šviesos stiprumo sensorius

Maitinimo įtampa	15-36 V DC
Išėjimas	4-20 mA
Skalės keitimas	Taip, nustatomas mikrojungikliais, 0-500 Lux
Eksploatavimo temperatūra	-30..+70 °C
Pajungimas	0,14-1,5 mm ² kabelis įvedamas per sandariklį
Korpusas	Plastikinis, atsparus UV poveikiui
Apsaugos laipsnis	IP65

Srovės transformatoriai

Matavimo srovės ribos	Parenkama pagal konkrečios šviestuvų linijos naudojamą srovę
Transformatoriaus antrinė srovė	4-20mA
Korpusas	Srovinis laidas praveriamas pro transformatorių arba užsegamas
Antrinės apvijos prijungimo kontaktai	Varžtiniai

Universalus programuojamas loginis valdiklis bendrų diskretinių ir analoginių signalų surinkimui ir komunikacijai su apšvietimo linijų valdymo modulių

Pritaikymas	Universalus programuojamas valdiklis su programuojamomis loginėmis operacijomis.
Maitinimo įtampa	24VDC
Diskretiniai įėjimai	24VDC. Galimybė išplėsti. Kiekis pagal poreikį + rezervas
Diskretiniai išėjimai	Tranzistoriniai 24VDC 0,5A. Galimybė išplėsti. Kiekis pagal poreikį + rezervas
Ryšys	Integruota Ethernet sąsaja, galimybė pridėti kitokių sąsajų modulius. Integruotas WEB serveris
Ryšio protokolai	Modbus, HTTP, HTTPS, TCP/IP, ISO-ON-TCP 100Mbps/s
Laikrodis	Programuojamas astronominis
Programavimo kalbos	-LAD
Programos apsaugos	Slaptažodžiu, kopijavimo apsauga.
Atmintis	4Mb. Galimybė plėsti. Saugomų registrų atmintis nemažiau 8kb
Išplėtimas	Galimybė valdiklį išplėsti pridedant tiek ryšio modulių tiek analoginių/ diskretinių modulių
Korpuso pralaidumas	IP20
Standartai	CE
Montavimas	DIN bėgelis, vertikaliai arba horizontaliai

Universalaus valdiklio analoginių signalų išplėtimo modulis

Maitinimo įtampa	24VDC
Analoginių įėjimų skaičius	Pagal poreikį + rezervas
Tipas	Srovės 0/4-20mA. Įtampos +-10/5/2,5V. Tipas keičiamas ir konfigūruojamas
Rezoliucija	Nemažiau 12 bit.
Modulio diagnostika	Integruota. Laido nutrūkimas, įtampos dingimas, vidiniai gedimai.
Korpuso pralaidumas	IP20
Standartai	CE
Montavimas	DIN bėgelis, prisegamas prie valdiklio.

Ryšio modulis duomenų perdavimui į UAB „Šiaulių gatvių apšvietimas“ centrinį apšvietimo valdymo punktą

Bendri duomenys	4G (LTE), 3G, 2G, WIFI, VPN, Modbus palaikymas
Jungtys	2 LAN jungtys 10/100Mbps
Maitinimo įtampa	24VDC
Ryšio trukdžių detektavimas	Integruotas. Automatinis persikrovimas.
Ryšio apsauga	SSH, HTTP/HTTPS, DDoS, IP ir MAC susiejimas
VPN	OpenVPN IPSec/SSL/PPTP/L2TP ir GRE
Konfigūravimas	Per WEB naršyklę
Korpusas	Metalinis
Temperatūra	-35 - +35°C
LED indikatoriai	Turi būti

REIKALAVIMAI VALDYMO SISTEMAI:

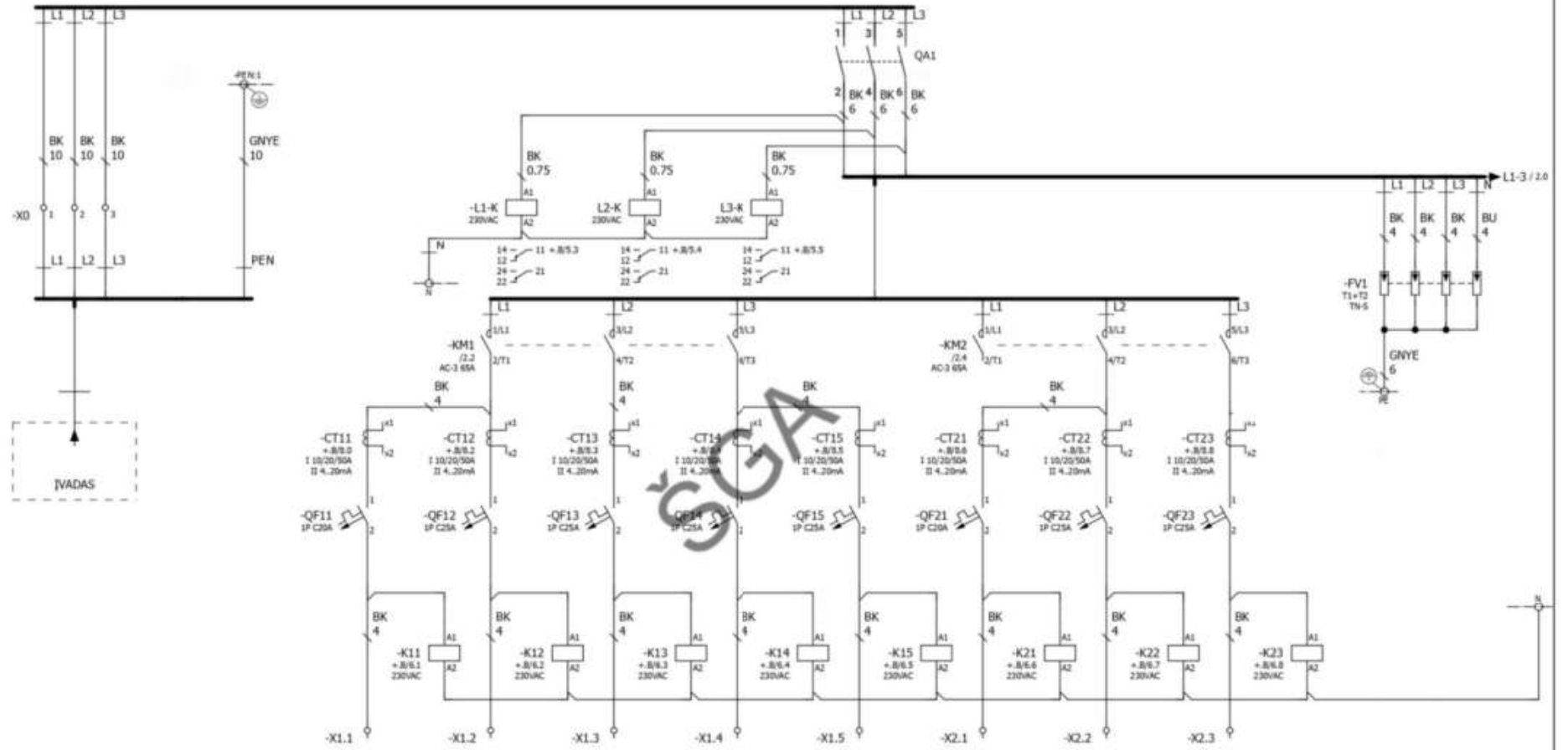
1. Apšvietimo punktai įjungiami grupėmis arba individualiai pagal dispečerio komandą. Dingus ryšiui, maitinimo punktas įjungiamas/išjungiamas automatiškai pagal prietemos jutiklio signalą ir astronominio laikrodžio laiko vertę.
2. AVS valdiklis apsieičia duomenimis su serveriu GPRS ir (arba) 3G, 4G mobilaus ryšio tinklo pagalba.
3. Turi būti įrengta galimybė naudojant WEB naršyklę prisijungti prie kiekvieno individualaus AVS diagnostikai, nustatymų keitimui.
4. Prisijungimas turi būti analogiškas esamam.
5. Duomenys surenkami ir perduodami nuolatos cikliška.
6. Aptikusi neatitikimą nustatytiems parametrams, sistema formuoja aliarminį pranešimą ir siunčia į dispečerinės kompiuterį;
7. Aliarminių pranešimų siuntimas dubliuojamas trumposiomis žinutėmis numatytiems vartotojams
8. AVS ir duomenų perdavimo spintų principinė el. schema kiek įmanoma turi būti panaši į esamų punktų (žymėjimai, išdėstymas).
9. Kritiniai aliarminiai pranešimai:
 - 9.1. Nėra įvadinio maitinimo įtampos (iš Energijos skirstymo operatoriaus (ESO) skirstymo tinklų).
 - 9.2. Nesankcionuotas apšvietimo valdymo spintos durų atidarymas.

- 9.3. Nesankcionuotas apšvietimo įsijungimas dieną/atsijungimas naktį.
- 9.4. Apšvietimas neįsijungė sutemus/neatsijungė prašvitus.
- 9.5. Nėra įtampos vienoje ar kelyje išeinančiose apšvietimo linijose.
- 9.6. Išėjimo linijos srovė nesiekia arba viršija nustatytą reikšmę.
- 10. Valdymo sistemos priežiūra ir programinis palaikymas:
 - 10.1. Turi būti suteikta 2 (dviejų) metų garantija įrangai.
 - 10.2. Turi būti užtikrintas nemokamas valdymo sistemos programinis palaikymas, klaidų šalinimas ir priežiūra ne mažiau nei 5 (penkerius) metus nuo jos perdavimo vartotojui.
 - 10.3. AVS valdiklis turi būti integruotas į esamą UAB "Šiaulių gatvių apšvietimas" centralizuotą SCADA valdymo sistemą. Esama SCADA sistema Siemens TIA Portal Advanced V15.
 - 10.4. Esant būtinumui numatyti reikiamą SCADA sistemos kintamųjų išplėtimo licenziją.
 - 10.5. Vizualizacija, pranešimai, grafikai, ataskaitos turi būti analogiški esami sistemai. Prieš įdiegiant privalomas derinimas ir pritarimas iš užsakovo;
 - 10.6. Duomenų perdavimo protokolas nesikeičia;
 - 10.7. Sukurtos programinės įrangos išeities kodai su teise modifikuoti turi būti perduoti UAB „Šiaulių gatvių apšvietimas“.
 - 10.8. Turi būti pateikiama montavimo ir vartojimo instrukcija lietuvių kalba.

TIPINĖS APŠVIETIMO VALDYMO SPINTOS SCHEMA

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Automatinių jungiklių ir kirtiklių sąrašas									
Schematinis vardas	Charakteristika ir kiti parametrai	Funkcija							
QA1	3P 80A	Įvadinis modulinis kirtiklis							
QF1	1P C6A	230VAC valdymo sekcijos įvadas							
QF2	1P C6A	Apšvietimo grupių valdymo kontaktoriai							
QF3	1P C16A	Vidaus aptarnavimo reikmėms							
QF11	1P C20A	Apšvietimo linija Nr.1							
QF12	1P C25A	Apšvietimo linija Nr.2							
QF13	1P C25A	Apšvietimo linija Nr.3							
QF14	1P C25A	Apšvietimo linija Nr.4							
QF15	1P C25A	Apšvietimo linija Nr.5							
QF21	1P C20A	Apšvietimo linija Nr.6							
Automatinių jungiklių ir kirtiklių sąrašas									
Schematinis vardas	Charakteristika ir kiti parametrai	Funkcija							
QF22	1P C25A	Apšvietimo linija Nr.7							
QF23	1P C25A	Apšvietimo linija Nr.8							
QS1	25A 30mA	Vidaus aptarnavimo reikmėms							

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



Apšvietimo linija
Nr.1

Apšvietimo linija
Nr.2

Apšvietimo linija
Nr.3

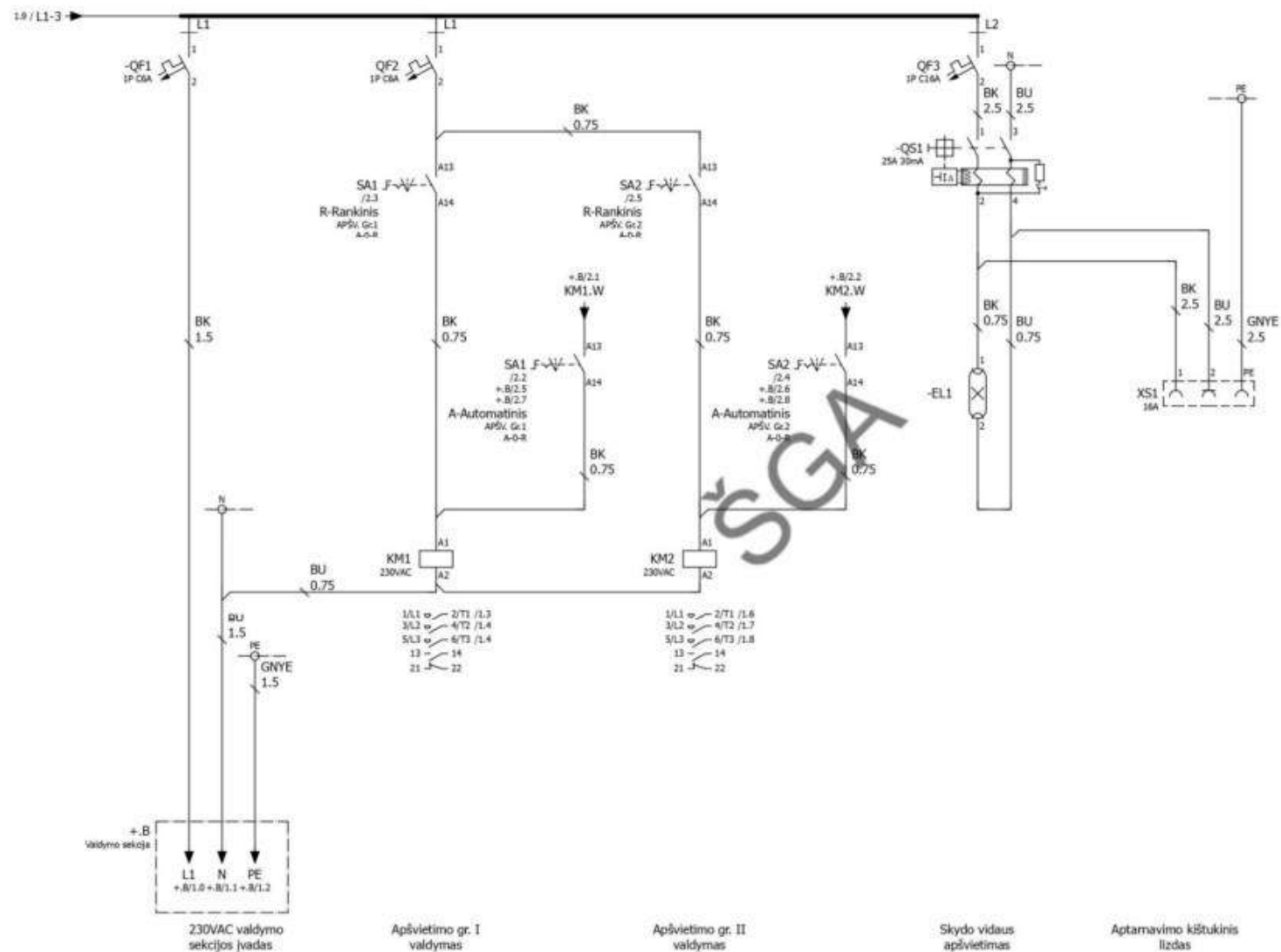
Apšvietimo linija
Nr.4

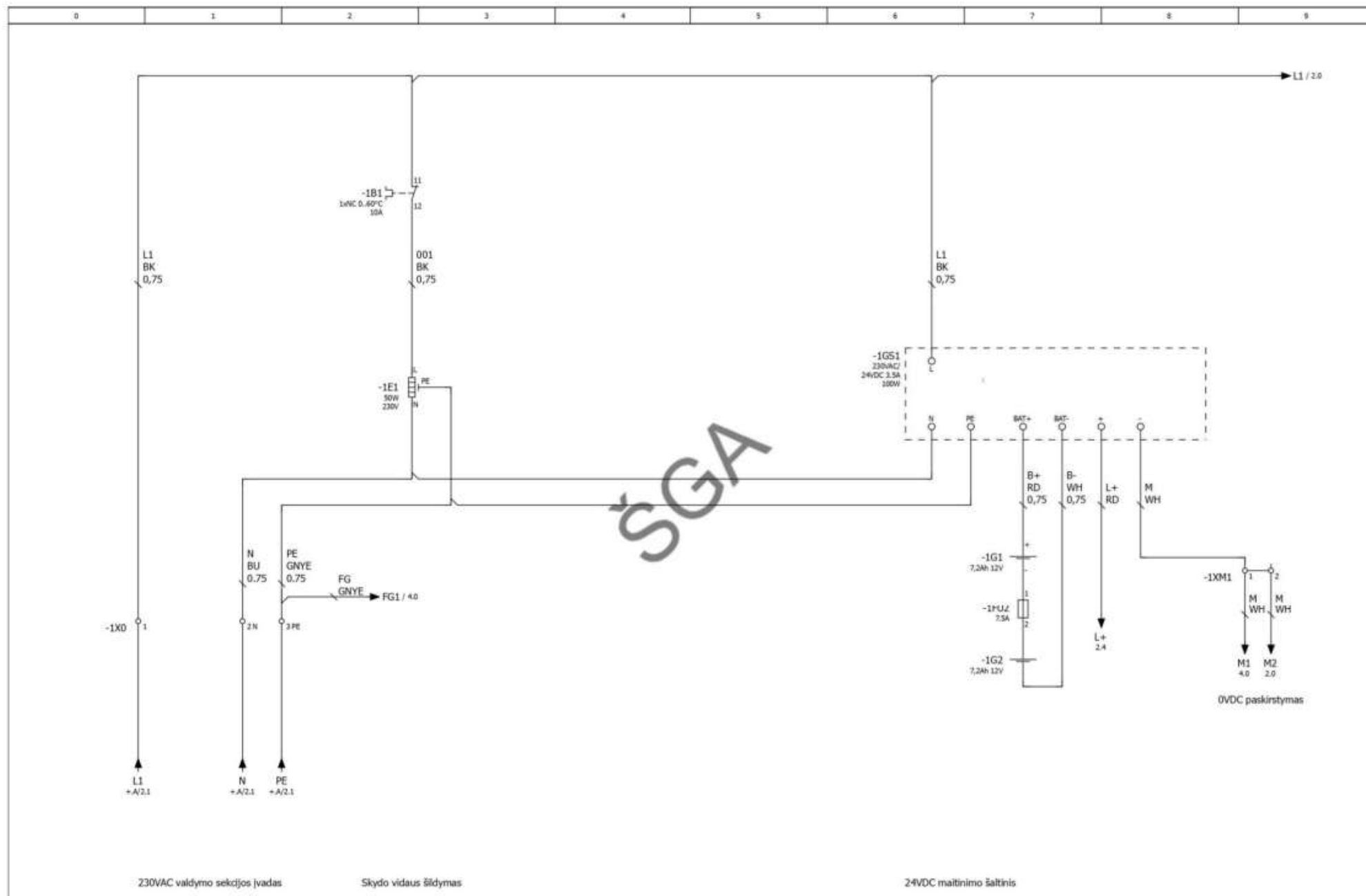
Apšvietimo linija
Nr.5

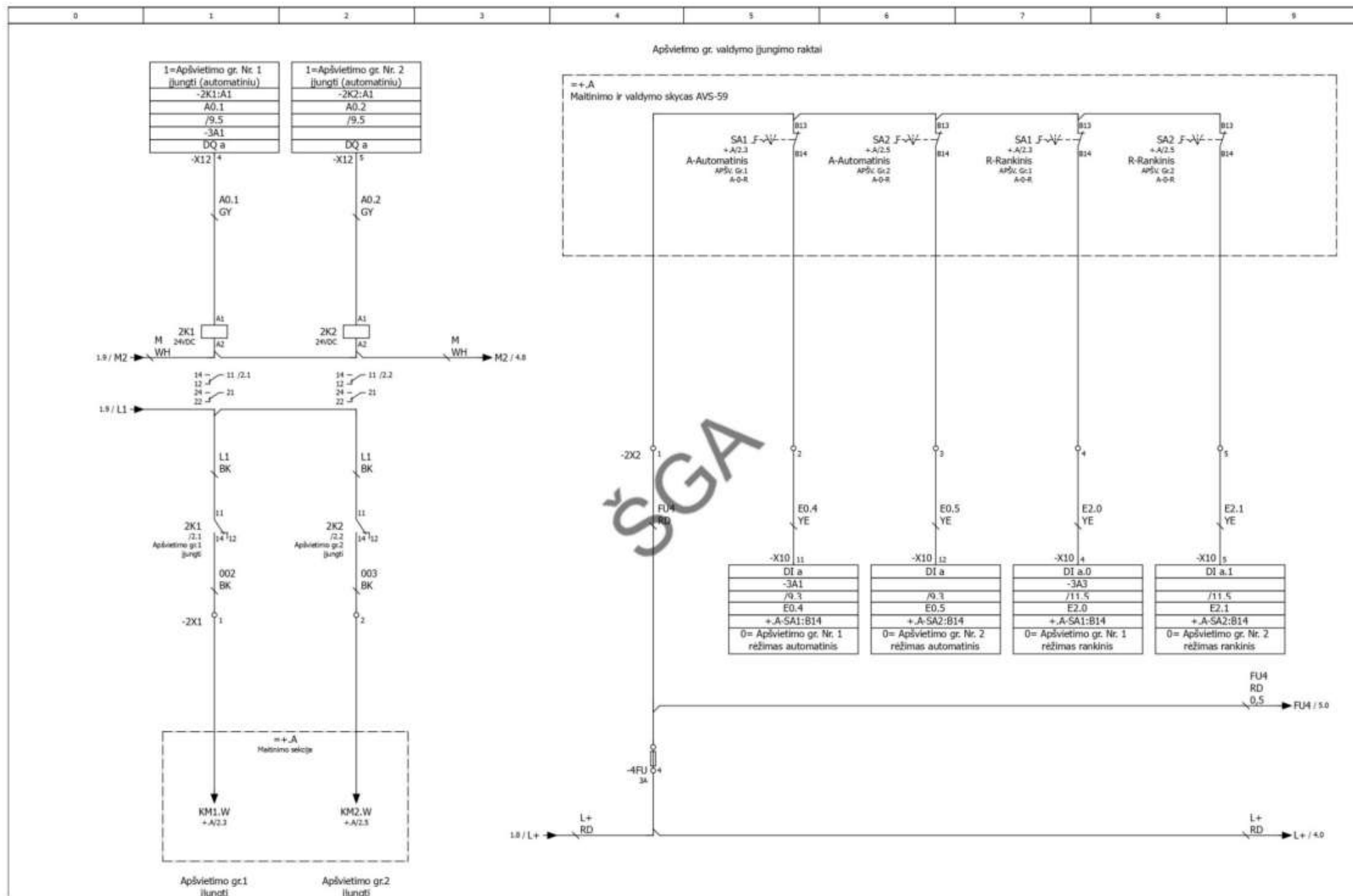
Apšvietimo linija
Nr.6

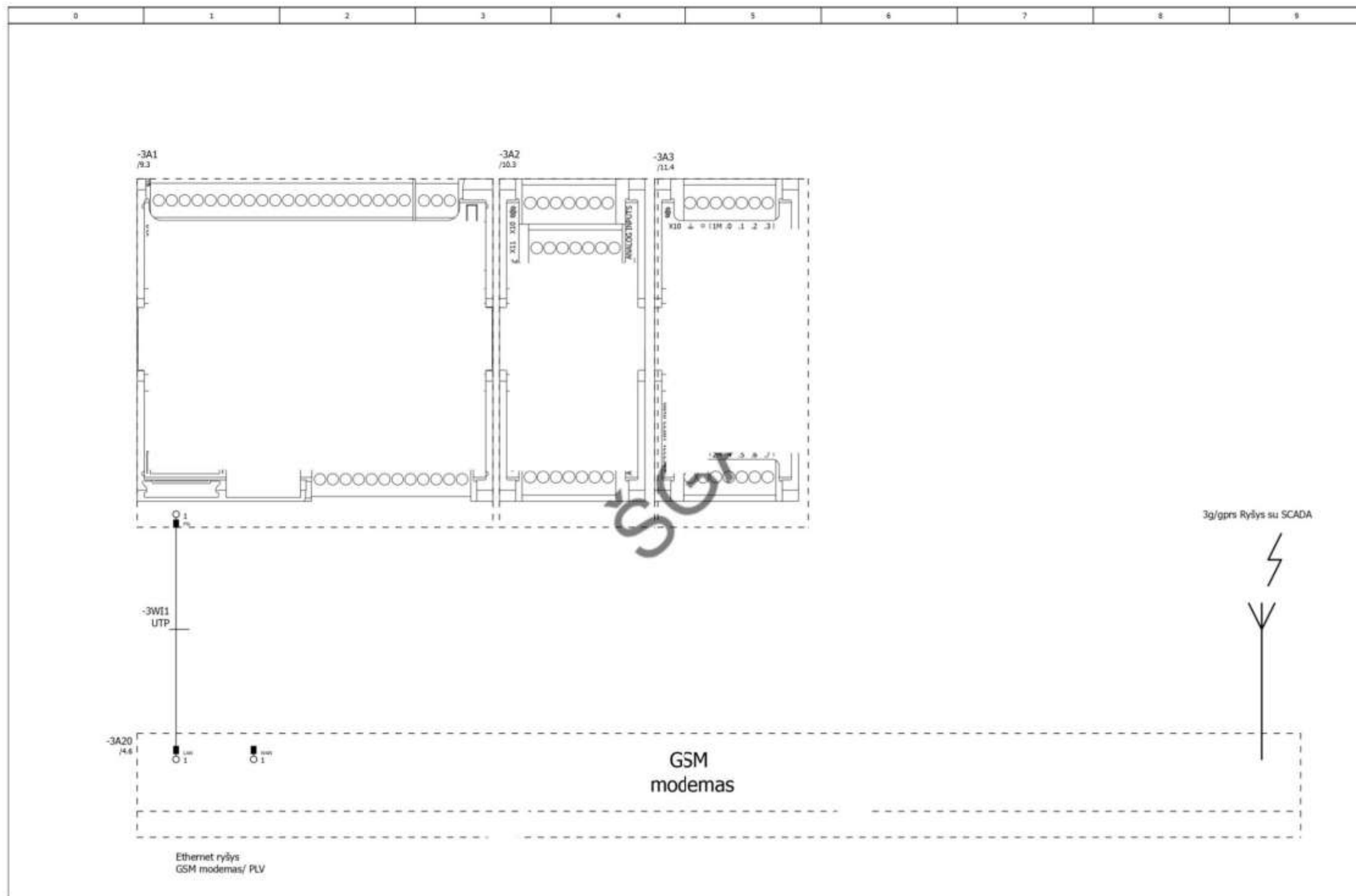
Apšvietimo linija
Nr.7

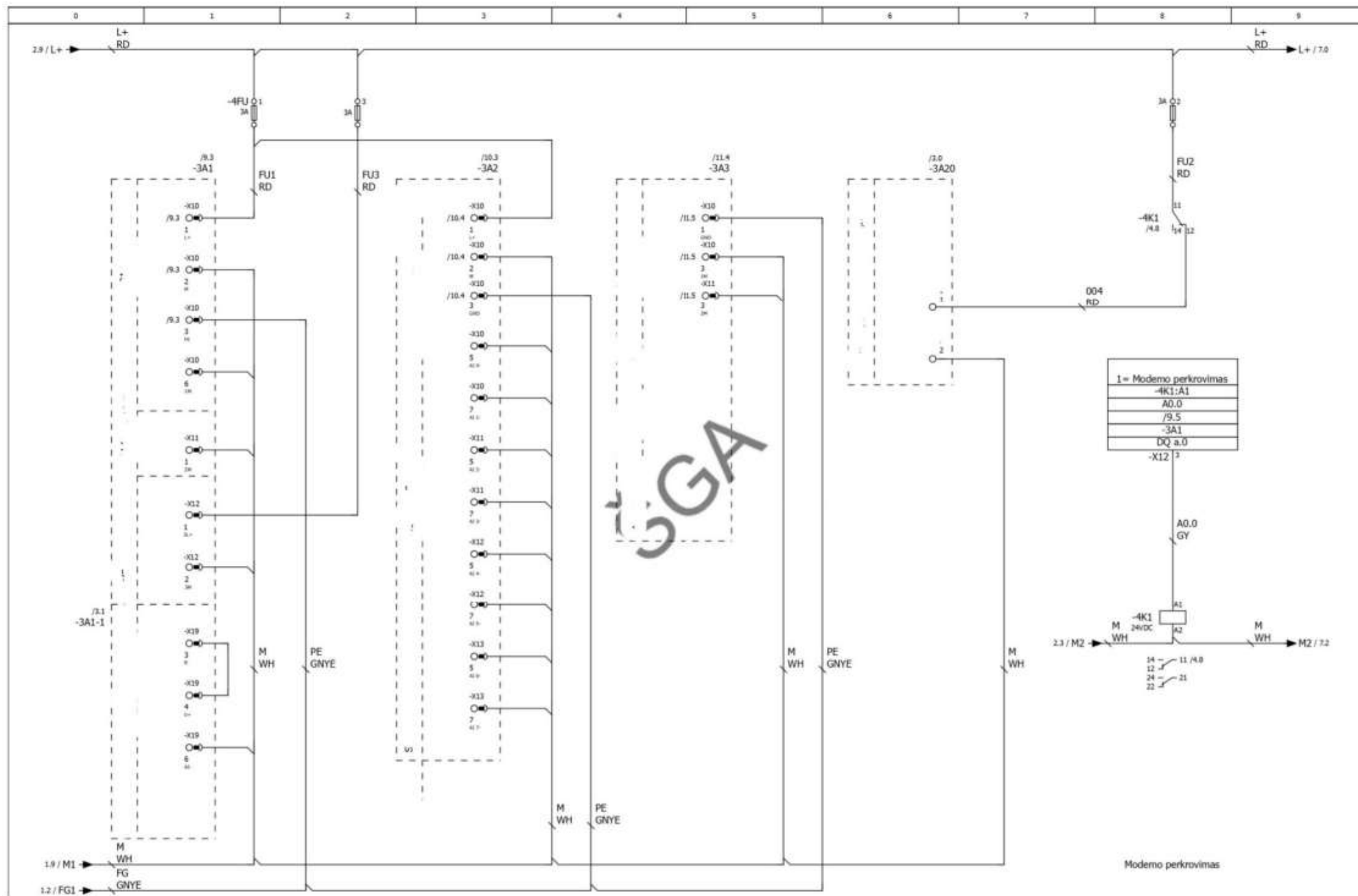
Apšvietimo linija
Nr.8

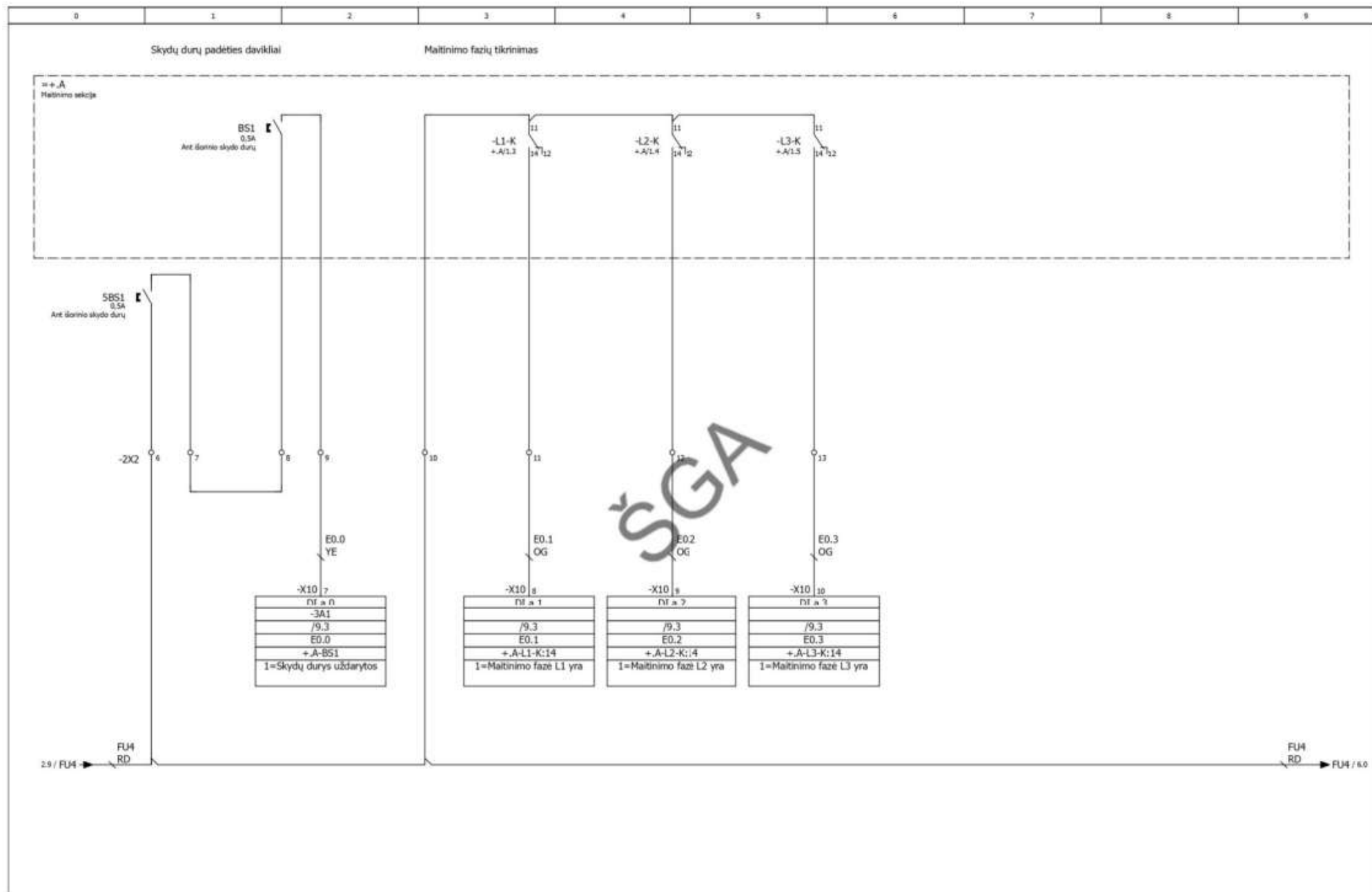


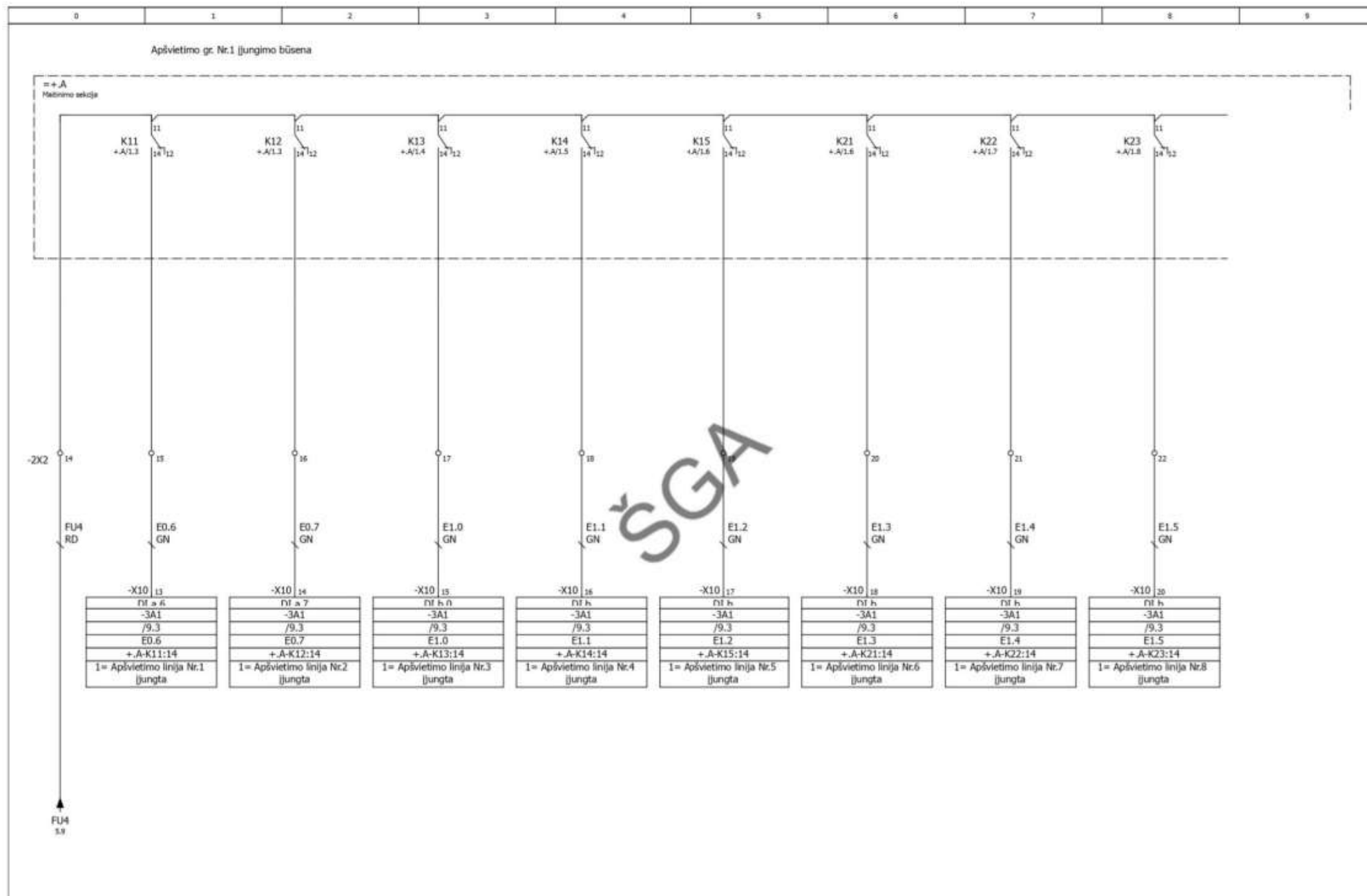


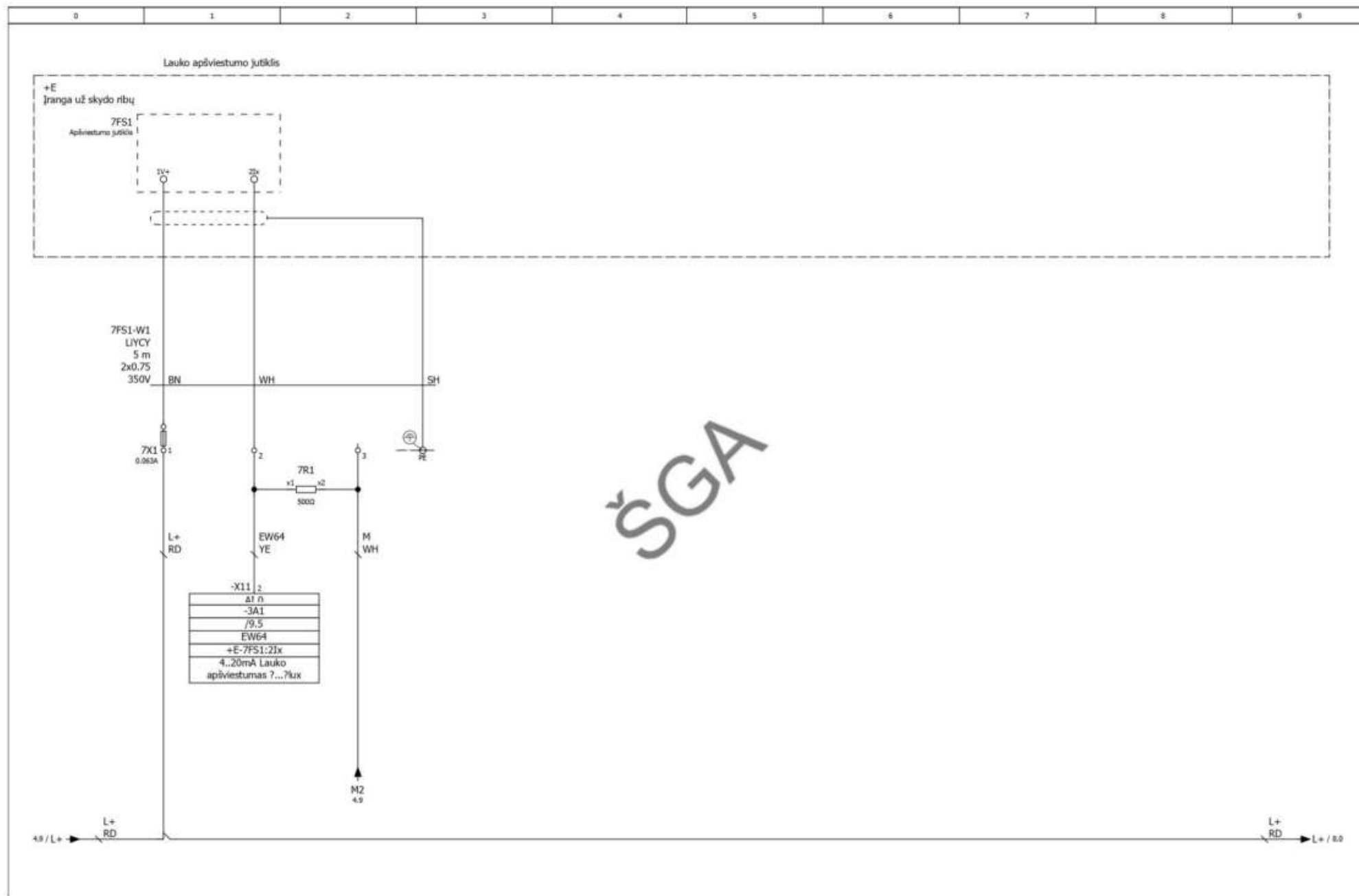


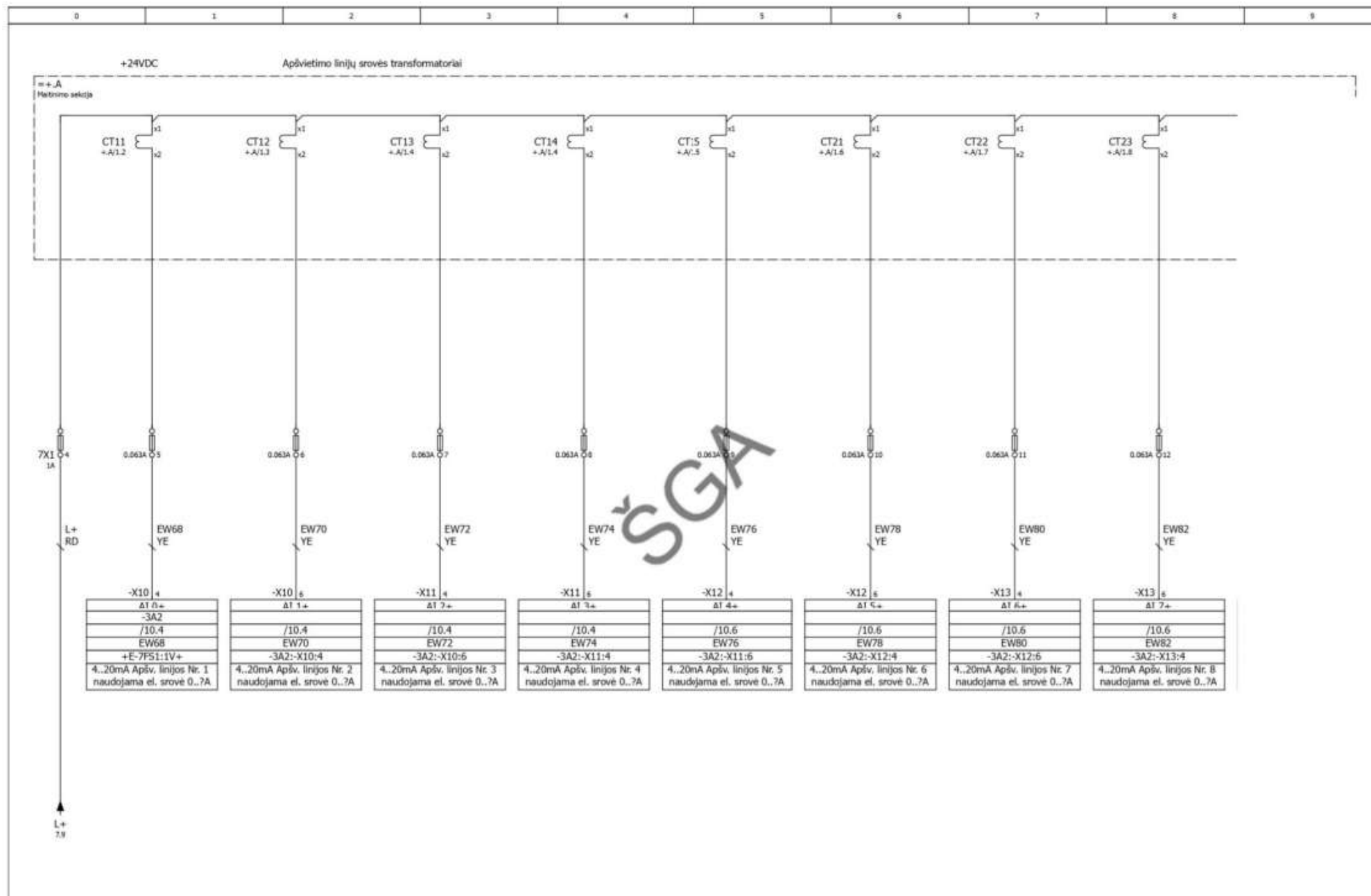


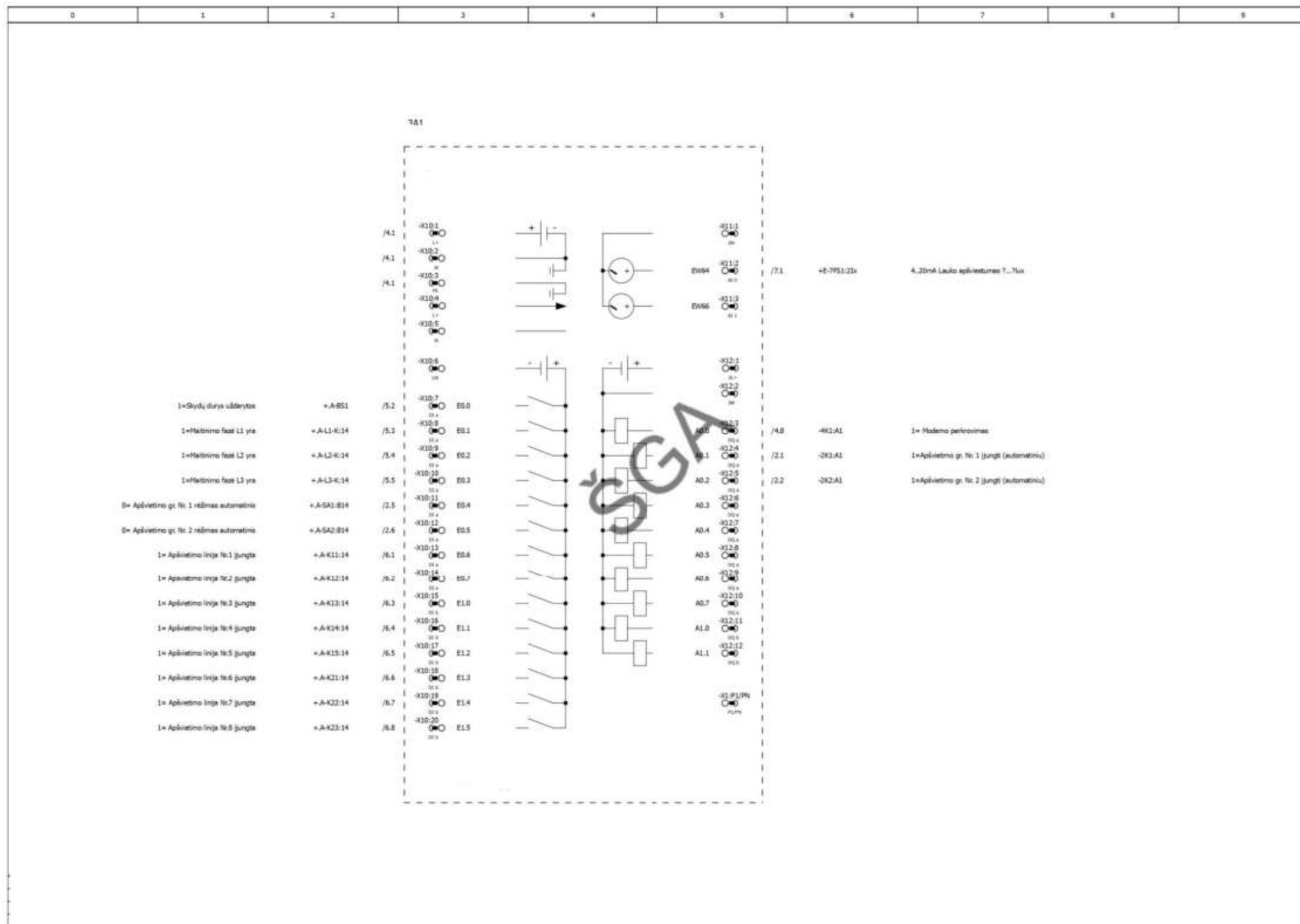


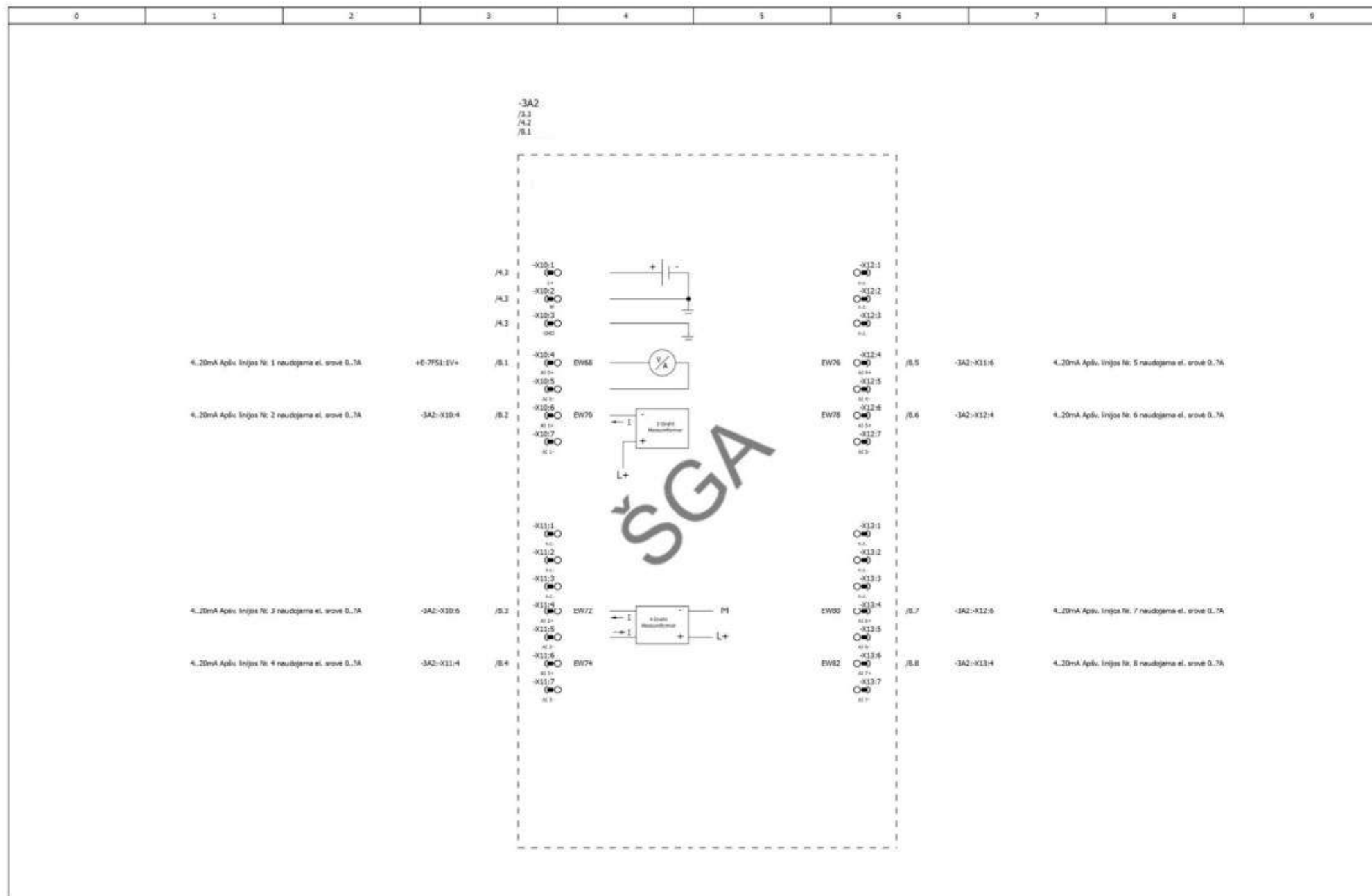












0

1

2

3

4

5

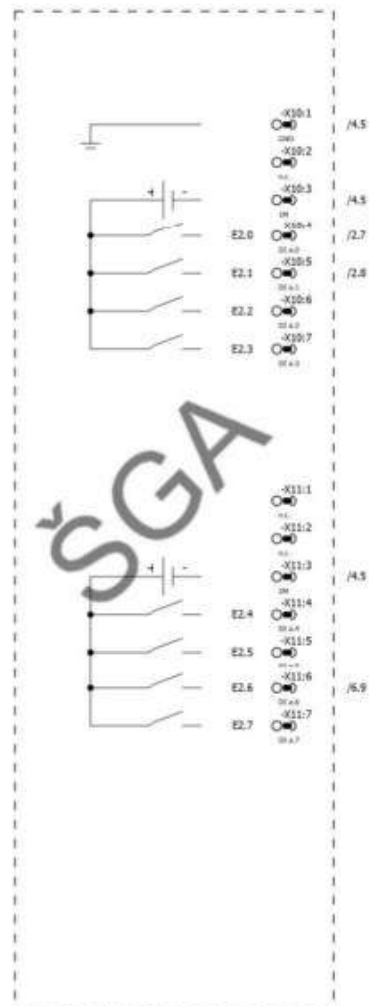
6

7

8

9

-3A3
/3.4
/4.4
/2.7
/6.9



0= Apšvietimo gr. Nr. 1 režimas rankinis

0= Apšvietimo gr. Nr. 2 režimas rankinis

1= Apšvietimo linija Nr.9 jungta



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „ŠIAULIŲ ŠVIESA“

Stadiono g. 2, LT-76331 Šiauliai.

Tel. (8 41) 525 659, el. p. info@siauliusviesa.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 144129510.

**GEGUŽIŲ GATVĖS, ŠIAULIUOSE, REKONSTRAVIMO/ KAPITALINIO REMONTO/
PAPRASTOJO IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS STATYBOS TECHINIO
DARBO PROJEKTO PRISIJUNGIMO/PROJEKTAVIMO SĄLYGOS Nr. 10-132**
(pagal UAB „Plentprojektas“, prašymą 2026-06-26, pateikiama el. paštu ernestas.auglys@ppro.lt)

Parengta: 2026-08-05

Galioja iki: 2027-08-05

1. ŠVIESOFORŲ POSTŲ PROJEKTAVIMO SĄLYGOS IŠDUODAMOS:

Planuojamo rengti Gegužių gatvės, Šiauliuose, rekonstravimo/ kapitalinio remonto/ paprastojo ir automobilių stovėjimo aikštelės statybos techninio darbo projekto, kuriame numatytas esamo Gegužių – Aido g. sankryžos šviesoforo posto priklausančio UAB „Šiaulių šviesa“, atnaujinimas ir Gegužių – Lyros g. sankryžos šviesoforo posto priklausančio UAB „Šiaulių šviesa“, papildymas.

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

2.1. Projekte numatyti:

2.1.1. ITC-3 arba lygiavertį šviesoforų valdiklį:

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Reikalaujamas dydis, sąlyga
1	Spinta	• Su pamatu. • Apsaugos laipsnis neprastesnis nei IP 54 • Rakinama įleidžiama spyna.
2	Atitinka standartus	LST EN 50556 LST EN 12675 LST EN 50293
3	Atlikti bandymai	Yra išbandyta pagal LST EN 50556 bei atitinka šio standarto reikalavimus
4	Nominali įėjimo įtampa	pagal LST EN 50556:2018: 230 V AC -13 % ... + 10 %, 50 Hz -6 % ... +4%.
5	Lempų valdymo įtampa	230 V
6	Laikrodis	Sinchronizuojamas NTP pagalba tinklo ryšiu ar GPS
7	Darbinė temperatūra	-40° C iki +60° C, nenaudojant šildytuvo
8	Modemas	• Nemažiau 4 ethernet portų. • Su GSM ryšiu ne prastesniu nei 4G/LTE (ketvirtos kartos). • Turintis maršrutizatoriaus funkciją • Palaiko: - Ethernet technologiją - Bevielio tinklo funkciją (WiFi) - SNMP, RS232 bei RS485 protokolus bei turi atitinkamas jungtis.

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Reikalaujamas dydis, sąlyga
9	Ryšiai, sąsajos, protokolai	Integracijai į UAB „Šiaulių šviesa“ šviesoforų stebėjimo sistemą (Stebėjimo sistemą) valdiklis turi nustatyti laiko tarpų išsiųsti informaciją (teksto eilutę) UAB „Šiaulių šviesa“ nurodytu formatu (su nurodytais parametrais) TCP/IP protokolu į UAB „Šiaulių šviesa“ nurodytą IP adresą ir prievadą. Informacijos išsiuntimas vykdomas nustatyto laiko intervalais bei įvykus būsenos ar parametru pasikeitimui. Išsiunčiama informacija apima veikimo režimą, signalinių grupių bei detekcijos klaidas, durų būklę, UPS būklę ir kitus panašaus pobūdžio parametrus.
10	Sąsaja valdiklio aptarnavimui	Vartotojo sąsaja pasiekiamą nemokamomis naršyklėmis ar nemokama (arba perduota neribotam laikui naudoti UAB „Šiaulių šviesa“) gamintojo programine įranga. Valdiklis neturi išėjimo į internetą. Prisijungimas prie Valdiklio galimas per UAB „Šiaulių šviesa“ vidinį VPN tinklą. UAB „Šiaulių šviesa“ turi būti perduoti visų lygių vartotojų prisijungimo duomenys.
11	Naudojami jutiklių tipai	Transporto jutikliai, pėsčiųjų (ir neregijų) mygtukai pajungiami per I/O plokštę arba kita sąsaja užtikrinančią minimų jutiklių veikimą. Šviesoforų postuose, kur naudojami indukciniai kilpų jutikliai, turi būti galimybė nuotoliniu būdu nustatyti normaliam funkcionavimui būtinus indukciniai kilpų parametrus (jautrumą, induktyvumą ir (ar) pan.)
12	Signalizacijos sauga (lempų kontrolė ir akustinių signalų kontrolė)	Šviesoforo Valdiklis privalo saugiu būdu valdyti atskirai žalios, geltonos, raudonos bei antros raudonos šviesoforų spalvų signalinių grupių išėjimus. Valdiklis matuoja kiekvienos šviesoforų spalvos išėjimų įtampą bei srovę realiu laiku. Valdiklis užfiksuoja kritinę klaidą (angl. major fault), išsiunčia pranešimą apie gedimą ir išjungia sankryžą į tamsų arba geltoną mirksintį režimą: • Esant KŠĮT 15¹ p. numatytoms sąlygoms. • Kai yra užfiksuoja įtampa konfliktuojančių signalinių grupių išėjimuose (<u>įskaitant signalus akliesiems</u>): žalia – žalia (t. y. leidžiamųjų signalų konfliktas), žalia – geltona konfliktai. • Esant paskutinės tos pačios signalinės grupės žalios spalvos lempos gedimui. • Kai pažeidžiama su sauga susijusi minimali signalo trukmė • Kai pažeidžiami saugos laikai (angl. intergreen times, safety timings) • Kitais privalomais saugos standartuose nurodytais atvejais Valdiklis užfiksuoja nekritinę klaidą (angl. minor fault) ir išsiunčia pranešimą apie gedimą: • Esant bet kokios signalinės grupės bent vieno optinio elemento gedimui • Kitais saugos standartuose nurodytais atvejais

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Reikalaujamas dydis, sąlyga
13	Atmintis	Valdiklis kaupia savo atmintyje visus įvykius bei detektorių rodmenis pagal gamintojo numatytus maksimalius terminus. Valdiklio atmintis turi būti išplėsta iki maksimalaus galimo dydžio priklausomai nuo valdiklio modelio. Mažiausias terminas – 2 mėnesiai.
14	Durų atidarymo stebėjimas	Durys su įleidžiama spyna bei durų padėties jutikliu. Durų atidarymas ir uždarymas fiksuojamas valdiklio žurnale automatiškai bei perduodamas į Stebėjimo sistemą.

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Reikalaujamas dydis, sąlyga
15	Valdymo programa	• valdiklio programinė įranga leidžia atlikti sankryžos eismo valdymo programos simuliaciją, prieš aktyvuojant valdymo programą sankryžoje. Programinėje įrangoje privalo būti galimybė imituoti visas eksploatacijos sąlygomis galinčias pasitaikyti Valdiklio jėgimų būsenų situacijas (pvz. užimti, laisvi davikliai, keli davikliai užimti vienu metu, visi davikliai vienu metu ir pan.). • galimybė keisti visus adaptyvaus valdymo parametrus eksploatacijos metu tiek nuotoliniu būdu, tiek lokaliai prijungus kompiuterį prie Valdiklio. Jeigu Valdiklio programos parametrų keitimui yra reikalinga speciali programinė įranga, ji turi būti perduodama UAB „Šiaulių šviesa“ kartu su konkrečiu Valdikliu neterminuotai ir be papildomų mokesčių už programos licencijas visai eksploatacijos trukmei. • Valdiklio programavimui ar programos keitimui reikalinga speciali programinė įranga turi būti perduodama UAB „Šiaulių šviesa“ kartu su konkrečiu Valdikliu neterminuotai ir be papildomų mokesčių už programos licencijas. Jeigu programinei įrangai yra reikalingos licencijos jos turi būti įskaičiuotus į valdiklio kainą, įgytos UAB „Šiaulių šviesa“ vardu. • Su eismo sauga susiję parametrai (saugos laikai, signalų konfliktai ir kt.) turi būti apsaugoti nuo nepageidaujamų pakeitimų, neteisingų ar sugadintų duomenų naudojimo: pvz. neteisingai aptarnaujant, įvykus įrangos/ sistemos klaidai. Valdiklio architektūra turi užtikrinti, kad nuotoliniu būdu keičiant eismo inžinerinius parametrus (fazių trukmes, signalinių grupių signalų trukmes, fazių perėjimus ir valdymo algoritmą) nebūtų galima pakeisti su eismo sauga susijusių parametrų. • Turi būti galimybė programiškai išjungti garsinių leidžiamųjų ir orientavimosi signalų veikimą. • Turi būti numatyta išmani šviesoforo programa, kuri pati atlikinėty skaičiavimus optimaliam žalio signalo laiko parinkimui pagal informaciją gaunamą iš daviklių ir atitinkamai keistų maksimalius fazių laikus (Smart Intersection arba analogas) • Turi būti numatyta išmani koordinuoto šviesoforo programa, kad šviesoforai keistųsi informacija apie laiko pakeitimus ir atitinkamai kartu pasikoreguotų fazių laikus (Smart Corridor arba analogas) • Turi būti galimybė eismo programų vykdymui panaudoti valdiklyje integruotą Di (dirbtinio intelekto) algoritmą (Smart Ai arba analogas), kuris turi būti saugus, išbandytas ir veikti realiomis sąlygomis bent vienoje ES valstybėje.
16	Signalinių grupių skaičius	Nemažiau 15
17	Įvesties įrenginiai (angl. Inputs)	Nemažiau 32
18	Neprižiūrimi išėjimai	Laisvai programuojamų skaitmeninių išėjimų (angl. Outputs) (pvz. pėsčiųjų mygtukų paspaudimo signalams valdyti), neskirtų šviesoforų pajungimui, skaičių tikslinti projektavimo metu

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Reikalaujamas dydis, sąlyga
19	Pritemdymo (angl. dimming) režimas	Privalo saugiai veikti pritemdymo režimu, naudojant papildomą transformatorių. Pritemdymo funkcija negali turėti įtakos funkcinės saugos reikalavimams. Esant poreikiui, raudono šviesoforo signalo LED tinkamai stebėsenai užtikrinti, turi būti numatytas atskiras valdiklio signalinių grupių plokštės išėjimas kiekvienam LED signalui.
20	Laiko apskaitos modulių keitiklis	Turi būti sumontuotas laiko apskaitos modulių veikimui reikalingas iš ETH – RS-232 signalo keitiklis į RS-422 / RS-485.
21	Nepertraukiamo maitinimo sistema (angl. UPS)	• Turi užtikrinti pastovų įtampos lygį šviesoforų valdikliui, esant įtampos svyravimams tinkle • Turi užtikrinti pranešimų apie elektros tiekimo sutrikimus išsiuntimą ir Valdiklio išjungimą kontroliuojamu būdu • Akumuliatoriaus ar jų komplekto įėjimo įtampa nemažesnė nei 24V. • Galia nemažesnė nei 1600VA. • UPS akumuliatorių turi pakakti palaikyti šviesoforų darbą ne trumpiau 1 valandai • Valdiklis turi gauti signalą, kad elektros energijos tiekimas sutrikęs. Taip pat apie UPS baterijų būklę. • Sutrikimui tęsiantis ilgiau nei 1 valanda (įgyvendinta kaip laisvai keičiamas parametras) sankryža turi būti išjungiamą pagal numatytą išjungimo programą. • Kai elektra dingusi ilgiau nei 1 minutė (įgyvendinta kaip laisvai keičiamas parametras), turi būti išsiunčiama žinutė UAB „Šiaulių šviesa“ nurodytu telefono numeriu. • Sistema įrengiama valdiklio dėžėje. Nesant galimybės ir (ar) vietos sistemą įrengti Valdiklio dėžėje, leidžiama įrengti naują spintą nepertraukiamo maitinimo sistemos įrengimui šalia valdiklio. Spinta turi atitikti Valdiklio spintai nustatytus reikalavimus (2. 1. 1.punkto lentelės 1 eilutė).
22	Dokumentacija	Visa valdiklio eksploatacijai reikalinga dokumentacija – vartotojo instrukcijos (angl. user manual) tiek techniniam valdiklio aptarnavimui ir priežiūrai, tiek eismo valdymo parametru keitimui, perduodama UAB „Šiaulių šviesa“.
23	Garantinis laikas	≥ 5 metų

- 2.1.2. Šviesoforų atramas MABO arba analogiškų techninių parametrų, kurios turi būti:
- 2.1.2.1. Sertifikuotos, kad pagamintos iš nerūdijančio metalo arba padengtos karšto cinkavimo būdu vidinėje ir išorinėje pusėje.
 - 2.1.2.2. Įtvirtinamos prisukant varžtais prie pamato ankerinių detalių.
 - 2.1.2.3. Tvirtinimo varžtai (ar kitos detalės) neatlaisvėjantys, cinkuoti ir atsparūs korozijai.
 - 2.1.2.4. Gembinės konstrukcijos (atramos) sienelės storis parenkamas gamintojo atsižvelgiant į atramai teksiančias apkrovas remiantis laikomosios galios skaičiavimais, tačiau ne mažesnis kaip 4 mm.
 - 2.1.2.5. Šviesoforų atramos gembė turi būti tokia aukštyje, kad nuo aukščiausio važiuojamosios dalies taško iki visų ant gembės pakabintų įrengimų būtų išlaikytas ne mažesnis nei 6 m atstumas.
 - 2.1.2.6. Teikėjas parenka gembinės konstrukcijos atramų sistemą įvertindamas nuolatinę apkrovą, kintamą vėjo apkrovą, apledėjimą bei šių apkrovų derinius pagal LR galiojančius norminius dokumentus. Į skaičiuojamas apkrovas privaloma įtraukti visus ant atramos montuojamus įrenginius, kelio ženklus bei jų tvirtinimo detales.
 - 2.1.2.7. Atramos turi būti įrengtos taip, kad atramų durelės būtų nusuktos nuo važiuojamosios dalies (įrengtos į kitą pusę nei važiuojamoji dalis).

2.1.3. Šviesoforus su LED (Light emitting diode) žibintais:

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Reikalaujamas dydis, sąlyga
1.	Šviesos intensyvumas	Ø210/200 mm > 200 cd
2.	Vardinė įtampa	230 V AC
3.	Vardinis dažnis	50 Hz
4.	Energijos suvartojimas	Vienos sekcijos ≤ 12 W
5.	Temperatūra	Klasės A, B, C, atitinka EN 12368
6.	Modulio IP klasė	ne žemesnė nei IP65 pagal EN 60529
7.	Korpuso IP klasė	ne žemesnė nei IP55 pagal EN 60529
8.	Lęšių atsparumas smūgiui	ne žemesnis nei IR3 pagal EN 60598
9.	Elektromagnetinis suderinamumas	Atitinkantis EN 50293
10.	Iliuzinis efektas	Ne žemesnė kaip 5 klasė
11.	Garantinis laikas	≥ 5 metų

2.1.4. Pėsčiųjų šviesoforuose turi būti sumontuoti laiko atskaitos moduliai.

2.1.5. Eismo jutiklius (šiluminiai) kiekvienoje sankryžos pusėje: Flir ThermiCam AI arba analogiški

Eil. Nr.	Techniniai parametrai, charakteristika	Reikalaujamas dydis, sąlyga
1.	Reikalavimai detektavimui	Pėsčiųjų, dviračių ir transporto priemonių aptikimas ir klasifikavimas; Eismo duomenų rinkimas; Eilės ilgio stebėjimas; Privalo turėti kelių objektų vienu metu sekimo funkciją (angl. multiple object tracking).

Eil. Nr.	Techniniai parametrai, charakteristika	Reikalaujamas dydis, sąlyga
2.	Analizuojamų elektromagnetinių bangų spektras	Šiluminio vaizdo analizė.
3.	Raiška	Ne prastesnė nei 640 x 480 (angl. VGA)
4.	Detektavimo technologija	Šiluminio vaizdo analizė ir objektų sekimas paremtas dirbtiniu intelektu (angl. AI)
5.	Aplinkos temperatūra	nuo -30 °C iki +60 °C
6.	Objektyvo matymo kampas	Ne mažiau 90 laipsnių
7.	Duomenų perdavimas ir maitinimas	Pajungimui naudojami kabeliai: skirti naudoti lauke, žemėje, pramoninėmis sąlygomis. Laidininkas: varis - Power over Ethernet (PoE): Ne prastesnis nei FTP standarto kabelis - arba - Broadband over Power Line (BPL) laidininko skerspjūvio plotas pagal ilgį: Iki 100 m – 0,75 mm² Iki 200 m – 1 mm² Iki 300 m – 1,5 mm²
8.	Vidutinis el. energijos suvartojimas	≤ 15 W
9.	Darbinė įtampa	≤ 48 V DC
10.	Vartotojo sąsaja	- Konfigūruojamas per grafinę HTTP WEB sąsają be papildomos programinės įrangos - Prisijungus prie įrenginio per konfigūravimo HTTP WEB sąsają galima stebėti gyvą jutiklio matomą vaizdą bei atlikti konfigūravimą realiu laiku
11.	Nuotolinė prieiga	Pajungiamas prie valdiklio maršrutizatoriaus per vietinį tinklą (LAN). Turi palaikyti nuotolinį prisijungimą per TCP/IP protokolą.
12.	Sąsaja	Turi turėti aplikacijų programavimo sąsają (API), per kurią daviklis galėtų komunikuoti su kita programine įranga bei jos pagalba keistis duomenimis. Dokumentacija aprašanti API turi būti pateikta kartu su davikliu.
13.	Aptikimo zonų / išėjimų skaičius	≥ 24 konfigūruojamos virtualios kilpos buvimo aptikimui ≥ 8 skaitmeniniai išėjimai tiesiai iš jutiklio ar per papildomą sąsają perduoti atskirų detekcijos zonų užimtumą į šviesoforų valdiklį
14.	Detektavimo tikslumas pilnai sukonfigūravus	≥ 95 % patikimumas vertinant kiekvienai zonai, lyginant faktinį vaizdą su jutiklio parodymais. Teisingu detektavimu laikoma, kai: - transporto priemonė yra zonoje ir jutiklis fiksuoja zonos užimtumą - transporto priemonės nėra zonoje ir jutiklis rodo, kad zona laisva
15.	Kiti reikalavimai	Gamintojas nėra paskelbęs žinios apie siūlomos įrangos gamybos arba tobulinimo nutraukimą (angl. end of life time ar Discontinued).
16.	Garantija	≥ 5 metų

2.1.6. Pėsčiųjų mygtukus: RTB Type E + PiT arba analogiški

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Reikalaujamas dydis, sąlyga
----------	-----------------------	-----------------------------

1	Apsaugos nuo aplinkos poveikio laipsnis	ne prastesnis nei IP55
2	Aplinkos temperatūra	-25 °C ... +60 °C
3	Vardinė įtampa	24 V DC
4	Aktyvavimo būdas	• Prisilietus prie priekinio mygtuko paviršiaus • Pridėjus ranką prie priekinio paviršiaus • Paspaudus mechaninį mygtuką įrenginio apatinėje plokštumoje • Turi būti užtikrinta, kad mygtukas nesuveikintų nuo drėgmės, kritulių, toliau nei per 2-3 cm nuo mygtuko judančių objektų.
5	Papildomi reikalavimai mygtukams	• Po prisilietimo ar paspaudimo turi užsidegti užrašas – „LAUKITE“. Turi turėti spaudžiamą rodyklę mygtuko apatinėje sienelėje, kuri skleidžia taktilinį signalą (vibruoja). • Turi turėti garso skirto orientacijai skleidimo funkciją. • Garso skleidimas iš mygtuko valdomas iš valdiklio atskiru įėjimu. Taktilinis signalas valdomas atskiru įėjimu kaip aklujų akustinė signalinė grupė. • Turi būti galimybė atskirai valdyti taktilinį signalą (kad taktilinis signalas galėtų veikti naktį, kai neveikia garsinis įėjimo signalas).
6	Garantinis laikas	≥ 5 metų

2.1.7. Garsinius signalus: RTB BLX Kombi – S 230 V arba analogiškai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Reikalaujamas dydis, sąlyga
1.	Korpuso saugos klasė	Ne žemesnė nei IP55
2.	Aplinkos temperatūra	-25 °C ... +60 °C
3.	Valdymo įtampa	230 V AC
4.	Korpusas	PC ar PVC
5.	Garso lygis	Reguliuojama mažiausio ir didžiausio garsumo riba ne siauresnio diapazono nei nuo 30 dB iki 90 dB, reguliuojamas mikrofono jautrumas prisitaikantis prie aplinkos triukšmo.
6.	Ypatybės	- Automatiškai prisitaikantis prie aplinkos triukšmo
7.	Įrengimo vieta	Tinkamai funkcionuoja įrengtas 2,0 – 2,5 m aukštyje
8.	Garantinis laikas	≥ 5 metų

2.1.8. Jėgos kabelius:

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Reikalaujamas dydis, sąlyga
1	Standartas	LST EN 50525-2-31
2	Tipiniai bandymai turi būti atlikti Europos Sąjungos šalies akredituotoje laboratorijoje turinčioje teisę sertifikuoti gaminius visoje ES	Pateikti sertifikatą ir bandymų protokolų kopijas

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Reikalaujamas dydis, sąlyga
3	Vardinė įtampa U_0/U	$\geq 450/750$ V
4	Bandymo įtampa	≥ 2500 V, 50 Hz, 5 min.
5	Vardinis dažnis	50 Hz
6	Eksploatavimo sąlygos	patalpose; žemėje; atvira ore
7	Aplinkos temperatūra	$-35 \dots +60$ °C
8	Kabelio konstrukcija:	
8.1	Laidininkų skaičius	2 – 5, nurodoma užsakant
8.2	Laidininkų gyslų skerspjūvių plotai	1,5 - 10 mm ² , nurodoma užsakant
8.3	Laidininkas	Nurodoma užsakant: - atkaitintas apvalus daugiavielis suvytas varis; - atkaitintas apvalus monolitinis varis.
8.4	Laidininkų izoliacija	- PVC arba nepalaikantis degimo behalogenis mišinys; - Juodas, UV atsparus lauko sąlygoms
8.5	Kabelio gyslų spalvinis žymėjimas	Pagal HD308 S2:2002 arba IEC 60757
9	Ilgalaikio darbo aukščiausia leistina laidininko temperatūra	$\geq +70^\circ$ C
10	Maksimali kabelio temperatūra esant trumpajam jungimui (5 s)	$\geq +160^\circ$ C
11	Žemiausia klojimo temperatūra	-5° C
12	Minimalus lenkimo spindulys	≤ 12 išorinio kabelio skersmens
13	Tarnavimo laikas	> 40 metų
14	Garantinis laikas	≥ 10 metų

2.1.9. Signalinius kabelius, projektuojant pagal žiedinę schemą:

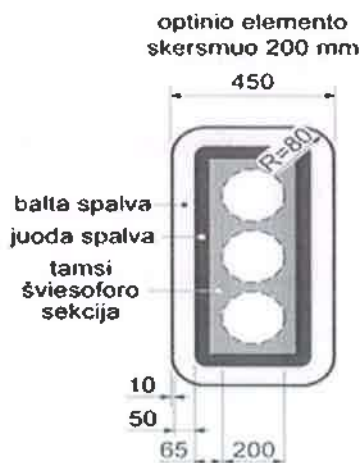
Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Reikalaujamas dydis, sąlyga
1	Vardinė įtampa U_0/U	$\geq 450/750$ V
2	Izoliacija	PVC
3	Naudojimas	patalpose, žemėje, atvira ore
4	Ilgalaikio darbo aukščiausia leistina laidininko temperatūra	$\geq +70^\circ$ C
5	Minimalus kabelio lenkimo diametras	7 x išorinio kabelio skersmens.
6	Laidininkas (gysla)	Varis, daugiagyslis
7	Laidininko gyslų skaičius	Ne mažiau 52 gyslų.
8	Laidininkų gyslų skerspjūvių plotai	1,5 – 2,5 mm ²
9	Tarnavimo laikas	≥ 40 metų
10	Garantinis laikas	≥ 10 metų

2.1.10. Kabelių apsaugos vamzdžius:

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Reikalaujamas dydis, sąlyga
1	Standartai	LST EN 61386-24
2	Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produktų sertifikavimo srityje.	Pateikti sertifikatą

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Reikalaujamas dydis, sąlyga
3	Vamzdis pagamintas iš plastiko	Klojant atviru būdu: - PP, PE Klojant uždaru būdu: - PE
4	Vamzdžio išorinė sienelė	Klojant atviru būdu: - gofruota - lygi Klojant uždaru būdu: - lygi
5	Vamzdžio vidinė sienelė	lygi
6	Atsparumas gniuždymui (angl. Resistance to compression) pagal LST EN 61386-24 standartą	≥ 750 N (klojant uždaru būdu: ≥ 1250 N)
7	Atsparumas smūgiams (angl. Resistance to impact) pagal LST EN 61386-24 standartą	Normalus (angl. N- normal)
8	Darbo temperatūra	nuo -20°C iki $+60^{\circ}\text{C}$
9	Tarnavimo laikas	≥ 40 metų
10	Garantinis laikas	≥ 5 metų

2.1.11. Pagalbinis skydus būtina įrengti šviesoforams, įrengiamiems virš važiuojamosios dalies. Vidinė skydo zona turi būti juoda. Išorinė balta skydo zona su juodu kraštu koncentruoja dėmesį į šviesoforo signalus. Turi būti numatytos specialios įpjovos, kad sumažinti vėjo pasipriešinimą.



2.1.12. Kabelių sujungimų schema ar komutacinė lentelė, kurioje:

- 2.1.12.1. nurodyta kiekvienoje atramoje komutuojamų kabelių gyslų skaičius, nuosekli gyslų numeracija.
- 2.1.12.2. nurodytos visos signalinės grupės.
- 2.1.12.3. nurodyti visi šviesoforų optiniai moduliai (raudonas, geltonas, žalias).
- 2.1.12.4. pažymėti pėsčiųjų mygtukai, garsinių signalai, jų pajungimui naudojamos kabelio gyslos.
- 2.1.12.5. pažymėtas įžeminimo pajungimas.
- 2.1.12.6. nurodytos kabelių markiruotės

2.1.13. Projektuojant gatvės atkarpą privaloma atlikti išsamią esamų ir prognozuojamų transporto, viešojo transporto, pėsčiųjų bei dviratininkų srautų analizę ir visos projektuojamos atkarpos mikroskopinį eismo modeliavimą, naudojant „PTV Vissim“

arba lygiavertę eismo modeliavimo programinę įrangą. Visa projektuojama atkarpa turi būti vertinama kompleksiskai, kaip vientisa eismo sistema, įvertinant sankryžų, nuovažų, automobilių stovėjimo vietų, viešojo transporto stotelių, pėsčiųjų perėjų, dviračių infrastruktūros ir kitų eismo organizavimo elementų tarpusavio sąveiką. Projektiniai sprendiniai negali būti vertinami tik atskirose lokaliuose vietose, neįvertinus jų poveikio visos projektuojamos atkarpos pralaidumui, eismo saugumui ir transporto srautų pasiskirstymui.

Atliekant analizę ir modeliavimą būtina:

- 2.1.13.1 Ypač detaliai įvertinti Gegužių g. ir J. Korsako g. sankryžos pralaidumą, eismo organizavimą, transporto priemonių eilių susidarymą, galimas spūstis ir sankryžos sprendinių poveikį gretimoms sankryžoms bei visai projektuojamai atkarpai.
- 2.1.13.2 Įvertinti esamus ir perspektyvinius eismo srautus rytinio ir vakarinio piko metu bei numatomus srautų pokyčius, įgyvendinus projektinius sprendinius.
- 2.1.13.3 Nustatyti papildomų eismo, posūkių, įvažiavimo ir išvažiavimo juostų įrengimo poreikį.
- 2.1.13.4 Įvertinti visoje projektuojamoje atkarpoje esančių ir numatomų automobilių stovėjimo vietų poveikį eismo saugumui, gatvės pralaidumui, transporto srautų judėjimui ir matomumui.
- 2.1.13.5 Įvertinti automobilių stovėjimo vietų, esančių prie sankryžų, pėsčiųjų perėjų, nuovažų ir kitų konfliktinių vietų, panaikinimo, perkėlimo arba kitokio pertvarkymo poreikį.
- 2.1.13.6 Įvertinti viešojo transporto stotelių, pėsčiųjų perėjų, dviračių takų, nuovažų ir kitų gatvės infrastruktūros elementų išdėstymo poveikį bendram eismo organizavimui.
- 2.1.13.7 Įvertinti viešojo transporto, pėsčiųjų, dviratininkų, specialiojo ir aptarnaujančio transporto judėjimo sąlygas.
- 2.1.13.8 Palyginti ne mažiau kaip kelis galimus eismo organizavimo variantus, kompleksiskai įvertinant kiekvieno varianto poveikį visai projektuojamai atkarpai, ir pagrįsti rekomenduojamo varianto pasirinkimą.
- 2.1.13.9 Modeliavimo rezultatus pateikti grafine ir skaitine forma, nurodant transporto priemonių eilių ilgius, vidutinę gaisių, sustojimų skaičių, sankryžų apkrovimo laipsnį, pralaidumą ir eismo aptarnavimo lygį.
- 2.1.13.10 Remiantis atliktos analizės ir modeliavimo rezultatais, pateikti motyvuotus pasiūlymus dėl gatvės skersinio profilio, eismo juostų skaičiaus, sankryžų sprendinių, automobilių stovėjimo vietų išdėstymo bei kitų eismo organizavimo ir saugumo priemonių.

Visi siūlomi sprendiniai turi būti pagrįsti visos projektuojamos atkarpos modeliavimo rezultatais, užtikrinant, kad vienoje atkarpos vietoje taikomi sprendiniai nepablogintų eismo sąlygų, pralaidumo ar saugumo kitose projektuojamos atkarpos vietose.

- 2.1.14 Projekte turi būti programos dokumentacija (šviesoforų reguliavimo eismo inžinerinė dokumentacija), į kurią įeina:

- 2.1.14.1. Signalinių grupių lentelė su bazinėmis signalų sekomis (min. žalio signalo trukmė, geltono signalo trukmė ir t.t.)
- 2.1.14.2. Fazių seka (sekos)
- 2.1.14.3. Konfliktų matrica
- 2.1.14.4. Saugos laikų matrica (apskaičiuota laikantis RiLSA 2015 reikalavimų)
- 2.1.14.5. Fiksuoto laiko programų vizualizacija (signalų planai)
- 2.1.14.6. Fazių perėjimai

- 2.1.14.7. Detektorių lentelė ir detektorių funkcijos (išskvietimas, ilginimas, spūsties atpažinimas, ir pan.)
- 2.1.14.8. Šviesoforų posto įjungimo ir išjungimo planai
- 2.1.14.9. Planų perjungimo kalendorius su perjungimo laikais kiekvienai savaitės dienai
- 2.1.14.10. Valdymo logikos diagramos (valdymo algoritmas)
- 2.1.14.11. Keičiamų valdiklio parametrų lentelės:
- 2.1.14.12. Koordinuotiems planams: anksčiausios ir vėliausios fazių pabaigos sekundės
- 2.1.14.13. Nekoordinuotiems planams: minimalūs ir maksimalūs signalinių grupių žalio signalo ir (ar) fazių trukmės laikai
- 2.1.14.14. Nuo 22:00 val. vakaro iki 6:00 val. ryto sankryžoje visoms transporto kryptims numatyti draudžiančius raudonos spalvos signalus, kurie persijungtų į leidžiantį žalios spalvos signalą prie sankryžos priartėjus transporto priemonei.

Programos dokumentacija turi būti pateikta derinti UAB „Šiaulių šviesa“ bei koreguojama pagal UAB „Šiaulių šviesa“ pastabas kol bus pasiektas priimtinas rezultatas.

2.1.15. Kamera AXIS Q6358-LE arba lygiavertė jai:

- 2.1.15.1. Vaizdo kamera turi būti kupolo (angl. dome) tipo, skaitmeninė vaizdo stebėjimo kamera su PTZ funkcijomis;
 - 2.1.15.2. Apsaugos nuo dulkių ir drėgmės klasė ne mažesnė, kaip IP66;
 - 2.1.15.3. Atsparumas išoriniams fiziniams poveikiams (smūgiams) ne mažiau IK 10;
 - 2.1.15.4. 6,0 kV apsauga nuo žaibo, viršįtampio ir įtampos laikina apsauga;
 - 2.1.15.5. Kamerų CMOS sensorius : Nemažiau 1/2";
 - 2.1.15.6. Raiška: Nemažiau 4MP (1920*1080);
 - 2.1.15.7. Optinis priartinimas: Nemažiau 31x optinis ir 12x skaitmeninis
 - 2.1.15.8. Darbo aplinka : -50°C – +55°C;
 - 2.1.15.9. Apžvalgos kampas: 360 laipsnių (kupolinė);
 - 2.1.15.10. Nemažiau kaip 200 m IR pašvietimas;
 - 2.1.15.11. Anti-rūkio funkcija;
 - 2.1.15.12. Tinklo sąsaja: RJ45 Ethernet jungtis; Hi-PoE;
 - 2.1.15.13. Įrašymo į vidinę atmintį (SD kortelę) funkcija. Ne mažesnės talpos, kaip 256 GB SD kortelės palaikymas. Kartu su kameromis pateikti tinkamas 256 GB atmintinės;
 - 2.1.15.14. Valdymas per interneto naršyklę. Įrašų parsisiuntimas ftp arba http protokolu;
 - 2.1.15.15. Kamerų tvirtinimą suprojektuoti ant atskirų stulpų. Stulpų su vaizdo stebėjimo kameromis įrengimo vietas derinti su UAB „Šiaulių šviesa“;
 - 2.1.15.16. Kartu su kameromis turi būti pateikiami kamerų maitinimo šaltiniai.
- 2.1.16. Naujai įrengiamiems šviesoforų postams gauti ir įvykdyti AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) prisijungimo sąlygas (tikslinama darbų metu).

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

- 3.1. Statytojas savo lėšomis, pagal galiojančių teisės aktų reikalavimus ir vadovaujantis šių sąlygų 2 p. nurodymais, turės parengti šviesoforų postų statybos projektus ir įrengti šviesoforų postus.
- 3.2. Statytojas turės pateikti įrengtų šviesoforų postų elektros tinklų matavimo ir bandymo protokolus ir išvadas dėl šių elektros įrenginių atitikties projektui, elektros įrenginių įrengimo ir saugaus eksploatavimo reglamentuojančių teisės aktų reikalavimams bei galimybės naudoti pagal paskirtį.
- 3.3. Statytojas privalės kompensuoti UAB „Šiaulių šviesa“ apskaitoje demontavimo dieną užfiksuotą demontuoto turto likutinę vertę.
- 3.4. Rangovas rengdamas darbo projektą privalo nurodyti montuojamos įrangos gamintojus ir modelius.

- 3.5. Techninės dokumentacijos kopija (deklaracijos, techniniai gaminių parametrai ir kt.) skaitmeniniame formate (brėžiniai, išpildomosios nuotraukos - .DWG formatu) perduodama optinėje laikmenoje (CD ar DVD) ar USB atmintinėje.
- 3.6. Bendrovė, esant būtinumui turi teisę tikslinti šias prisijungimo sąlygas.
- 3.7. Procesų valdymo automatizavimo projektą derinti su UAB „Šiaulių šviesa“.
- 3.8. Derinimui pateikiamas projektas PDF formatu, brėžiniai DWG formatu.

Direktorius

Tomas Petreikis

Parengė:
Gamybos-technikos skyriaus vadovas
mob. +370 690 68221

Algirdas Bertulis



Šiaulių miesto savivaldybės administracijos
Įgaliotai UAB „Plentprojektas“
el. p. ernestas.auglys@ppro.lt

Nr. _____
I. 2026-06-23 Nr. _____
prašymą

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS GEGUŽIŲ GATVĖS, ŠIAULIUOSE REKONSTRAVIMO, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ - AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS STATYBOS IR INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTUI

Atsakydami į gautą prašymą dėl prisijungimo sąlygų rengiamam rekonstravimo / statybos projektui „Gegužių gatvės, Šiauliuose rekonstravimo, kitų inžinerinių statinių - automobilių stovėjimo aikštelės statybos ir inžinerinių tinklų statybos projektas“ (toliau – Gegužių g., Šiaulių m.), nustatome šiuos reikalavimus:

1. Suprojektuoti paviršinių nuotekų tinklų pajungimą į esamus paviršinių nuotekų tinklus DN 1000 mm Gegužių g.
2. Išleidžiamų paviršinių nuotekų užterštumas neturi viršyti į paviršinius vandenį išleidžiamų nuotekų pagrindinių užterštumo normų, nurodytų norminiuose dokumentuose.
3. Esamų vandentiekio ir nuotekų (buitinių ir paviršinių) tinklų, patenkančių į rekonstravimo / naujos statybos projekto darbų ribas, šulinių / kamerų perdangas pakeisti naujomis, pritaikytomis važiuojamajai daliai, jeigu prieš rekonstravimo / naujos statybos darbus vandentiekio ir / arba nuotekų (buitinių ir paviršinių) tinklų šuliniai / kameros buvo žaliojoje vejoje.
4. Esamų vandentiekio ir nuotekų (buitinių ir paviršinių) tinklų šulinių / kamerų liukus, patenkančius į projekto darbų ribas, vadovaujantis techniniais reikalavimais (pridedama) pakeisti į kaliaus ketaus liukus su UAB „Šiaulių vandenys“ logotipu ir užrašu „Vanduo“ arba „Nuotekos“.
5. Prieš darbų pradžią suderinti esamų vandentiekio, nuotekų (buitinių ir paviršinių) šulinių / kamerų liukų nuėmimą / keitimą su UAB „Šiaulių vandenys“ atstovais (Infrastruktūros eksploatavimo ir plėtros departamentas, tel. +370 41 52 44 42, +370 615 24 222, +370 612 44 803).
6. Rangovas, turi pakelti arba nuleisti (standartizuotais pakėlimo žiedais) vandentiekio ir / ar nuotekų (buitinių ir paviršinių) tinklų šulinių / kamerų (įskaitant trapų) landas nuo šulinių / kamerų dangčių / perdengimo plokščių (trapų grotelių) taip, kad ketinių liukų dangčiai / grotelės po atliktų Gegužių g., Šiaulių m. rekonstravimo / naujos statybos darbų būtų viename lygyje su dangos paviršiumi.
7. Darbai, būtini objekto užbaigimui ir tinkamam eksploatavimui, turi būti atlikti nepriklausomai nuo to ar jie yra projekto dokumentacijoje. Rangovas privalo įsivertinti ir nenumatytus kiekius ir visas reikalingas medžiagas bei darbus kaliaus ketaus liukų, grotelių (trapų) sukėlimui nuo šulinių dangčių / perdengimo plokščių.
8. Vykdamas inžinerinių tinklų tiesimą ir planinėje padėtyje susikirtus su esamais vandentiekio ir nuotekų (buitinių ir paviršinių) tinklais Rangovas inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą atlieka savo lėšomis ir jėgomis.

9. Vykdant darbus vandentiekio ir nuotekų tinklų apsaugos zonose ir pažeidus vandentiekio ir nuotekų (buitinių ir paviršinių) tinklus ar tinklų šulinius / trapus Rangovas sutvarko savo lėšomis ir jėgomis.

10. Baigus Gegužių g., Šiaulių m. rekonstravimo / naujos statybos darbus, gauti pažymą dėl vykdytų darbų vandentiekio ir nuotekų (buitinių ir paviršinių) tinklų apsaugos zonose.

11. Pakeistus vandentiekio ir / ar nuotekų (buitinių ir paviršinių) šulinių ketaus liukus su dangčiais ir trapų groteles po atliktų Gegužių g., Šiaulių m. darbų grąžinti UAB „Šiaulių vandenys“.

12. Esant poreikiui, dėl gaisrinių hidrantų, patenkančių į Gegužių g., Šiaulių m. rekonstravimo / naujos statybos darbų ribas, iškėlimo, kreiptis į UAB „Šiaulių vandenys“, pateikiant atskirą prašymą su preliminariais projektiniais sprendiniais.

PRIDEDAMA: UAB „Šiaulių vandenys“ techniniai reikalavimai liukui su dangčiu – 1 lapas.

PASTABA: Dėl duomenų (gylių, šulinių kortelių ir kt.) pateikimo, kreiptis el. paštu office@siauliuvandenys.lt pateikiant atskirą prašymą su preliminariais projektiniais sprendiniais ir pažymėtomis reikalingų šulinių vietomis.

Technikos direktorius

Nerijus Potelis

UAB „Šiaulių vandenys” techniniai reikalavimai liukui su dangčiu

Eil. Nr.	Prekių pavadinimas	Techniniai reikalavimai
1	D400 klasės liukas su dangčiu	Liukai su dangčiais turi būti pagaminti iš kaliojo ketaus pagal LST EN 1563 (arba lygiaverčio) standarto reikalavimus.
1.1	Liukas su dangčiu (pastatomo / sunkaus tipo)	Liukai su dangčiais turi atitikti LST EN 124:2015 (arba lygiaverčio) standarto reikalavimus.
1.2	Liukas su dangčiu (plaukiojančio tipo)	Liukas su dangčiu turi būti apvalus, atlaikyti 40 tonų apkrovą (D 400 klasė) (1.1., 1.2. eilutės) ir 12,5 tonų apkrovą (B 125 klasė)(2.1. eilutė).
2	B125 klasės liukas su dangčiu	Liukui su dangčiu turi būti numatyta galimybė sumontuoti mechaninį užraktą.
2.1	Liukas su dangčiu (pastatomo tipo)	- Liukas su dangčiu turi turėti sandarinančią ir apsaugančią nuo bildesio ištisinę tarpinę, kuri gali būti keičiama. Tarpinė turi būti atspari tepalams, druskoms ir ledo tirpiklių medžiagoms. - Šulinio dangtis turi būti atlošiamas, užsidarantis savo svoriu be papildomų fiksuojančių, rakinamų mechanizmų. Dangčio atidarymas turi būti paprastas ir nereikalaujantis specialios konstrukcijos laužtuvo ar kablo skirto tik konkrečiam dangčio modeliui. - Dangtis turi būti išimamas iš rėmo. Dangtis negali turėti kontakto tarp dangčio ir rėmo. Liuko ir dangčio konstrukcija turi užtikrinti, kad pravažiuojantis transportas nepakeltų dangčio. Liukas turi pilnai užsidaryti (dangtis viename lygyje su rėmu) veikiamas dangčio svorio, be jokių papildomų mechaninių fiksatorių ir nenaudojant papildomos jėgos ar įrankių dangčio prispaudimui. - Liuko įlipimo angos skersmuo turi būti ne mažesnis kaip 600 mm, taisyklingos apskritimo formos. - Liukai turi tiktį ant standartinių g/b žiedų, kurių angos skersmuo 700 mm be papildomų perėjimų. - Dangčiai turi būti su UAB „Šiaulių vandenys” įmonės logotipu ir užrašu „Vanduo“ arba „Nuotekos“, priklausomai nuo to, kokiems tinklams yra skirti, suderintu su UAB „Šiaulių vandenys”. - Ant dangčių turi būti išlieta: medžiaga, iš kurios pagamintas liukas su dangčiu, apkrovos klasė, standarto EN 124 žymuo, gamintojo pavadinimas / logotipas. - Liuko rėmas ir dangtis turi būti padengtas juodos spalvos antikoroziniais dažais.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	UAB „Šiaulių vandenys“
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Prisijungimo sąlygos Gegužių gatvės, Šiauliuose rekonstravimo, kitų inžinerinių statinių - automobilių stovėjimo aikštelės statybos ir inžinerinių tinklų statybos projektui
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-07-03 Nr. S-1809
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	UAB Plentprojektas
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Nerijus Potelis Technikos direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-07-02 16:48
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-07-02 16:48
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2021-09-08 18:06 - 2026-09-07 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Agnė Daunytė Administratorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-07-03 09:22
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-07-03 09:22
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E
Sertifikato galiojimo laikas	2026-01-21 19:28 - 2031-01-21 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	0
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	TR_liukai su dangčiu.docx
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20260625.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2026-07-03)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2026-07-03 nuorašą suformavo Agnė Daunytė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo Dokumentų valdymo sistema „Deka Office“ (2026-07-03)

ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMO SĄLYGOS

2026-07-07 Nr. A-1255/26

Užsakovas: UAB „Plentprojektas“, Ernestas Auglys

Statytojas: Šiaulių miesto savivaldybės administracija

Objekto pavadinimas ir vieta: Susisiekimo komunikacijų – Gegužių gatvės, Šiauliuose rekonstravimo, kitų inžinerinių statinių – automobilių stovėjimo aikštelės statybos ir inžinerinių tinklų statybos projektas

TECHNINIAI REIKALAVIMAI ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMUI.

1. Užsakovas iki statybos darbų pradžios savo lėšomis turi numatyti veiksmus ir priemones į darbų zoną patenkančios Telia Lietuva, AB (toliau Telia) elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimui:
 - 1.1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į darbų zonos ribas, papildomai sustiprinti, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangčiais MTT tipo. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti (suvienodinti) su atstatomos dangos aukščiu. Esant būtinumui šulinius sužeminti arba perstatyti naujai, jeigu sužeminus, nebus galima jų eksploatuoti. Esami ryšių šuliniai neturi patekti į projektuojamą važiuojamąją dalį. Ryšių kabelių kanalus, patenkančius į projektuojamą važiuojamąją dalį, jei neišlaikomas normatyvinis gylis būtina apsaugoti, uždengiant kelio plokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio apsaugant kabelius remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu iki artimiausio ryšių šulinio;
 - 1.2. Neapsaugotus (gruntinius) ryšių kabelius apsaugoti remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu bei įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas. Galus užsandarinti, kad nepatektų vanduo;
 - 1.3. Kasant tranšėją ryšių kabelių kanalus susikirtimo vietoje sutvirtinti, pakišant metalinį lovio profilį arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliais ar kitais tvirtinimo elementais;
 - 1.4. Apsaugoti antžeminę elektroninių ryšių infrastruktūrą (telekomunikacijų spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt.), patenkančią į darbų zoną.
2. Nesant galimybės apsaugoti elektroninių ryšių infrastruktūros, būtina išsiimti elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygas.

BENDRIEJI REIKALAVIMAI.

1. Vykdam projektavimą, elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“, kiti Statybos techniniai reglamentai.
2. Elektroninių ryšių infrastruktūros elementų apsaugojimo, projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus.
3. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendiniai turi būti detalizuoti projektiniuose pasiūlymuose ir aiškinamajame rašte.
4. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydžiai ir darbai jose nustatyti Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.

5. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu – „Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, o šios sąlygos yra kaip numato 1 punktas - statinių esamos techninės būklės nepabloginimas.
6. Statybinės atliekos, susidariusios dėl elektroninių ryšių infrastruktūros elementų apsaugojimo / perkėlimo sprendinių įgyvendinimo, utilizuojamos statytojo lėšomis.
7. Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, apsaugojimo sprendinius ir projektą derinti su Projektu_derinimas_Siauliai@telia.lt.
8. Statybos, kasimo ar kitus darbus elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, pagal suderintą projektą ir tik gavus Telia rašytinį sutikimą žemės kasimo darbams. Dėl leidimo gavimo kreiptis el. paštu aurelija.dygliene@telia.lt tel. +370 (686) 45159.
9. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbai turi būti priduoti Telia, prieš užpilant tranšėją iškvietus atstovą. Atstovo iškvietimą registruoti prieš 1-2 darbo dienas www.telia.lt/trasu-rodymas.
10. Užsakovas privalo Telia ir tretiesiems asmenims atlyginti elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbų metu dėl Užsakovo kaltės padarytus nuostolius. Nuostoliai atlyginami šalių susitarimu, o šalims nesusitarus – Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.
11. Telia pasilieka teisę, esant būtinumui, keisti apsaugojimo sąlygas.

Telia Lietuva, AB vardu apsaugojimo sąlygas parengė UAB Lantelis inžinierius Petras Rupšys,
tel. nr. +37061880362, petras.rupsys@lantel.lt

Vilnius

2026 m.

ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS PRISIJUNGIMO/APSAUGOJIMO SĄLYGOS

Nr. P-1311/26

Užsakovas: UAB „Plentprojektas“, Ernestas Auglys

Statytojas: Šiaulių miesto savivaldybės administracija

Objekto pavadinimas ir vieta: Susisiekimo komunikacijų – Gegužių gatvės, Šiauliuose rekonstravimo, kitų inžinerinių statinių - automobilių stovėjimo aikštelės statybos ir inžinerinių tinklų statybos projektas

1. Vykdamas projektavimą, elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“, kiti Statybos techniniai reglamentai.
2. Nuo esamos ryšių kabelių kanalų sistemos (RKKS) esančios Gegužių g. šulinio Nr. 101, (LKS 94) koordinatė (453762.72; 6197148.53) ir Nr. 10, (LKS 94) koordinatė (453742.72; 6197128.07) iki projektuojamų spintų suprojektuoti RKKS įvadus, panaudojant vamzdžius HDPE d-50 mm.
3. Įvadinėje spintoje turi būti įrengti kintamosios srovės 220v lizdai (2 vnt.), su įžeminimu.
4. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendiniai turi būti detalizuoti projektiniuose pasiūlymuose. Statytojas (Užsakovas) iki statybos darbų pradžios turi numatyti veiksmus ir priemones į darbų zoną patenkančių Telia Lietuva, AB (toliau Telia) elektroninių ryšių infrastruktūros elementų apsaugojimui:
 - 4.1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į projektuojamos teritorijos ribas, papildomai sustiprinti, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangčiais MTT tipo. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti su atstatomos dangos aukščiu. Esant būtinumui šulinius sužeminti, perstatyti šulinius naujai, jeigu sužeminus, nebus galima jų eksploatuoti. Esami ryšių šuliniai neturi patekti į projektuojamą važiuojamąją dalį. Ryšių kabelių kanalus, patenkančius į projektuojamą važiuojamąją dalį, jei neišlaikomas normatyvinis gylis būtina apsaugoti, uždengiant kelio plokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio apsaugant kabelius remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu iki artimiausio ryšių šulinio;
 - 4.2. Neapsaugotus ryšių kabelius išsaugoti ir juos atkasus papildomai apsaugoti remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu (jo galus užsandarinti, kad nepatektų vanduo) bei įgilinti iki normatyvinio gylio jei jis neišlaikomas;

- 4.3. Kasant tranšėją, ryšių kabelių kanalus ir šulinius susikirtimo vietoje sutvirtinti pakišant metalinį lovio profilį arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliais ar kitais tvirtinimo elementais;
- 4.4. Į statybos darbų zoną patenkančias elektroninių ryšių (telekomunikacijų) spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt. išsaugoti (apsaugoti);
5. Statybinės atliekos, susidariusios dėl elektroninių ryšių infrastruktūros elementų apsaugojimo / perkėlimo sprendinių įgyvendinimo, utilizuojamos statytojo lėšomis.
6. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu – „Statynys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, o šios sąlygos yra kaip numato 1 punktas - statinių esamos techninės būklės nepabloginimas.
7. Nesant galimybės išsaugoti (apsaugoti) elektroninių ryšių infrastruktūros elementų, papildomai būtina išsiimti elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygas;
8. Elektroninių ryšių infrastruktūros projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus, turintis tam darbui reikalingus atestatus.
9. Elektroninių ryšių infrastruktūros prisijungimo sprendinius ir projektą derinti su Projektu_derinimas_Siauliai@telia.lt;
10. Elektroninių ryšių infrastruktūros prisijungimo prie Telia tinklo darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik pagal suderintą projektą ir tik gavus raštišką žemės darbų vykdymo leidimą.
11. Po elektroninių ryšių infrastruktūros prisijungimo prie Telia tinklo darbų atlikimo užsakovas turi pateikti įrengtos elektroninių ryšių infrastruktūros geodezinę nuotrauką ir įsikirtimo į Telia RKKS vietos fotofiksaciją el. paštu Objektu.pridavimas.Vil@telia.lt ; Objektu.pridavimas.Kau@telia.lt.
12. Nauja elektroninių ryšių infrastruktūra gali būti perduodama naudojimui / kabelių įvėrimui tik šalims pasirašius tinklo pripažinimo tinkamu naudoti aktą.
13. Po prisijungimo sąlygų reikalavimų įvykdymo ir darbų pridavimo, nuomininkų (kitų operatorių) kabeliai į Telia ryšių kabelių kanalų sistemą gali būti įveriami tik įvykdžius šias sąlygas:
- pateikus RKKS nuomos techninių sąlygų tyrimo užsakymą;
 - suderinus su Telia projektą ir turint išduotą leidimą dirbti Telia RKKS;
 - sudarius reikiamus RKKS nuomos Sutarties priedus, priedėlius, jų papildymus ir/ar kitus sutarties vykdymo dokumentus.
14. Prisijungimo sąlygų 9-13 punktuose nustatytų reikalavimų nesilaikymas laikomas esminiu prisijungimo sąlygų pažeidimu ir sąlygoja netesybų taikymą.

15. Telia paslaugų teikimas turi būti aptartas atskirai ir paslaugos gali būti suteiktos, sutarus abiem šalims priimtinas sąlygas.

Telia Lietuva, AB vardu prisijungimo /apsaugojimo sąlygas parengė UAB „Lantelis“ inžinierius Petras Rupšys, tel. nr. +37061880362, petras.rupsys@lantel.lt

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ – GEGUŽIŲ GATVĖS, ŠIAULIUOSE REKONSTRAVIMO, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ - AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS STATYBOS IR INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS

ESAMŲ IR PROGNOZUOJAMŲ TRANSPORTO SRAUTŲ ANALIZĖ IR MIKROMODELIAVIMO ATASKAITA

Užsakovas:

ŠIAULIŲ MIESTO
SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA



Rengėjas:

UAB PLENTPROJEKTAS



Vardas Pavardė

Parašas

Andrius Sirtautas

Ernestas Auglys

TURINYS

1. Ataskaitos tikslas ir vertinimo pagrindas	3
2. Pradiniai duomenys ir modeliavimo metodika	3
3. Srautų analizė	4
3.1. Gegužių g. ir K. Korsako g. sankryžų pralaidumas.....	4
3.2. Esamų ir perspektyvinių transporto srautų įvertinimas	4
3.3. Papildomų posūkio, įvažiavimo ir išvažiavimo juostų poreikis	4
3.4. Automobilių stovėjimo vietų poveikis eismo saugumui ir pralaidumui	4
3.5. Viešojo transporto stotelės, perėjos, dviračių takai ir nuvažos	5
3.6. Poveikis skirtingoms eismo dalyvių grupėms	5
3.7. Eismo organizavimo variantų palyginimas ir rekomenduojamo varianto pagrindimas.....	5
3.8. Mikromodeliavimo rezultatai	6
3.9. Rekomenduojami projektiniai sprendiniai.....	6
4. Bendrosios išvados	7
5. Perspektyvinių transporto srautų mikromodeliavimo rezultatai	7

PRIEDAI

- UAB „Plentprojektas“. Gegužių gatvės, Šiauliuose, rekonstravimo ir automobilių stovėjimo aikštelės statybos projekto sankryžų esamos situacijos mikromodeliavimo ataskaita, 2026.
- MB „Transporto tyrimai“. Transporto srautų tyrimų ir modeliavimo ataskaita, 2026-03-25.

1. Ataskaitos tikslas ir vertinimo pagrindas

Ataskaita parengta vadovaujantis UAB „Šiaulių šviesa“ išduotų šviesoforų projektavimo sąlygų 2.1.13 punktu. Vertinamas projektuojamas Gegužių gatvės ruožas nuo Architektų gatvės iki Tilžės gatvės, apimant pagrindines sankryžas, automobilių stovėjimo vietas, nuvažas, viešojo transporto stoteles, pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūrą bei jų tarpusavio sąveiką.

Analizės tikslas – įvertinti esamą ir perspektyvinę eismo situaciją, nustatyti, ar prognozuojami srautai gali būti aptarnaujami esama pagrindine gatvės ir sankryžų eismo organizavimo schema, ir pagrįsti projektinius sprendinius pralaidumo bei eismo saugumo požiūriu.

Vertinimo pagrindas: UAB „Šiaulių šviesa“ projektavimo sąlygos, esamos situacijos sankryžų mikromodeliavimo ataskaita, perspektyvinių objektų transporto srautų tyrimų ir modeliavimo ataskaita, 2027 m. perspektyvinio mikromodeliavimo rezultatai ir projekto eismo organizavimo sprendiniai.

2. Pradiniai duomenys ir modeliavimo metodika

Esamos situacijos transporto srautų natūriniai tyrimai atlikti 2025 m. lapkričio 11 ir 13 d. penkiose Gegužių gatvės sankryžose. Tyrimų metu fiksuotas transporto priemonių pasiskirstymas visomis galimomis kryptimis, atskirai išskiriant lengvąjį ir sunkiasvorį transportą, taip pat pėsčiuosius ir dviratininkus. Modeliavimui naudoti rytinio piko 07:00–08:00 ir vakarinio piko 16:30–17:30 laikotarpiai.

Esamos situacijos ataskaitoje nustatyta, kad pagrindinėje Gegužių gatvėje tyrimų metu fiksuota nuo 635 iki 1838 transporto priemonių per valandą, šalutinėse gatvėse – nuo 41 iki 766 transporto priemonių per valandą, o sunkusis transportas vidutiniškai sudarė apie 10 % bendro transporto srauto.

Perspektyviniams srautams nustatyti įvertintas foninis eismo intensyvumo augimas ir greta planuojamų objektų generuojami transporto srautai. Perspektyvinių objektų ataskaitoje prognozei taikytas 2,7 % vidutinis metinis eismo intensyvumo pokytis. Perspektyviniai srautai paskirstyti pagal tyrimais nustatytas pagrindines judėjimo kryptis.

2027 m. perspektyvinis mikromodeliavimas atliktas PTV Vissim programa.

3. Srautų analizė

3.1. Gegužių g. ir K. Korsako g. sankryžų pralaidumas

Projektuojamame ruože yra dvi Gegužių g. ir K. Korsako g. jungtys, modeliavimo medžiagoje pažymėtos sankryžomis Nr. 2 ir Nr. 4. Abiejų sankryžų veikimas įvertintas esamoje ir 2027 m. perspektyvinėje situacijoje.

Sankryža	Pikas	Esama situacija	2027 m. perspektyva
Nr. 2 Gegužių g. – K. Korsako g.	Rytinis	A / 1 s	A / 1 s
Nr. 2 Gegužių g. – K. Korsako g.	Vakarinis	A / 2 s	A / 3 s
Nr. 4 Gegužių g. – K. Korsako g.	Rytinis	A / 1 s	A / 1 s
Nr. 4 Gegužių g. – K. Korsako g.	Vakarinis	A / 1 s	A / 1 s

1 lentelė. Gegužių g. ir K. Korsako g. sankryžų modeliavimo rezultatų palyginimas

Sankryžoje Nr. 2 perspektyvoje išlaikomas LOS A: rytinio piko metu maksimalus prastovos laikas yra 1 s, vakarinio piko metu – 3 s. Sankryžoje Nr. 4 tiek rytinio, tiek vakarinio piko metu nustatytas LOS A ir 1 s maksimalus prastovos laikas.

Pagal pateiktas mikromodeliavimo vizualizacijas, LOS ir prastovos rodiklius nėra pagrindo konstatuoti sisteminio eilių kaupimosi, spūsčių ar pralaidumo trūkumo. Galimos trumpalaikės eilės yra susijusios su įprastais posūkio ir pirmumo suteikimo manevrais ir nesudaro prielaidų keisti sankryžų geometrinę schemą.

Išvada: abiejų Gegužių g. ir K. Korsako g. sankryžų pralaidumas 2027 m. perspektyvoje yra pakankamas. Papildomų eismo juostų ar sankryžų platinimo dėl pralaidumo nereikia.

3.2. Esamų ir perspektyvinių transporto srautų įvertinimas

Esami transporto srautai nustatyti natūrinių tyrimų metu ir panaudoti esamos situacijos mikromodeliavimui. Perspektyviniai srautai sudaryti įvertinus esamų srautų augimą iki 2027 m. bei greta planuojamų objektų generuojamus papildomus srautus ir jų pasiskirstymą Gegužių gatvės kryptimis.

Taigi vertinime įtrauktas tiek foninis transporto intensyvumo pokytis, tiek konkretus planuojamų objektų poveikis. Pagal šiuos srautus atliktas 2027 m. perspektyvinis penkių nagrinėjamų sankryžų mikromodeliavimas.

3.3. Papildomų posūkio, įvažiavimo ir išvažiavimo juostų poreikis

Perspektyvinio mikromodeliavimo rezultatai nerodo tokio sankryžų pralaidumo trūkumo, kuris pagrįstų papildomų kairiojo ar dešiniojo posūkio, įvažiavimo, išvažiavimo, greitėjimo ar lėtėjimo juostų įrengimą. Visose penkiose sankryžose 2027 m. perspektyvoje išlaikomas A–C LOS, o abiejose K. Korsako g. sankryžose – LOS A.

Todėl pagrindinė gatvės ir sankryžų eismo organizavimo schema pralaidumo požiūriu gali būti išlaikoma. Papildomas važiuojamosios dalies platinimas nesuteiktų pagrįstos pralaidumo naudos, o didintų sankryžų plotą, pėsčiųjų ir dviratininkų kertamus atstumus bei infrastruktūros apimtį.

3.4. Automobilių stovėjimo vietų poveikis eismo saugumui ir pralaidumui

Projektuojamame Gegužių gatvės ruože, tarp Lyros ir K. Korsako gatvių sankryžų, prie parko numatoma 152 vietų automobilių stovėjimo aikštelė. Jos poveikis vertinamas kaip vietinio parkavimo organizavimo sprendinys, o ne kaip intensyvaus trumpalaikio prekybinio parkavimo objektas.

Projektuojama automobilių stovėjimo aikštelė leidžia dalį stovėjimo poreikio perkelti iš gatvės važiuojamosios dalies į tam skirtą teritoriją. Tai vertinama teigiamai eismo saugumo požiūriu, nes aiškiau atskiriamos pravažiuojančio transporto ir stovėjimo funkcijos.

Esamoje situacijoje dalyje Gegužių gatvės automobiliai statomi važiuojamosios dalies pakraščiuose. Toks parkavimas gali mažinti faktinį laisvą važiuojamosios dalies plotį ir skatinti papildomus persirikiavimo manevrus.

Projekte išlaikomas automobilių statymo gatvėje draudimas nuo Architektų g. iki Gegužių–Gytarių–Lyros g. sankryžos, taip pat draudimai kitose vietose prieš sankryžas ir jų prieigose, kur stovėjimas galėtų riboti matomumą ar trukdyti transporto srautams. Tokiu būdu išsaugomas pagrindinės Gegužių gatvės pralaidumas ir mažinami konfliktai. Numatomi automobilių stovėjimo sprendiniai papildomai vertinami ir kelių saugumo audito metu.

3.5. Viešojo transporto stotelės, perėjos, dviračių takai ir nuovažos

Viešojo transporto stotelės paliekamos esamose vietose, todėl išlaikomas esamas viešojo transporto maršrutų ir keleivių aptarnavimo principas. Esamos pėsčiųjų perėjos taip pat iš esmės išsaugomos; viena perėja perkeliama iš maždaug Pk 7+80 į Pk 6+85, siekiant geresnio pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros tęstinumo, perėjų išdėstymo gatvėje.

Abiejose Gegužių gatvės pusėse projektuojama pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra. Projekte numatomas 2,50 m pločio dviračių takas ir 2,00 m pločio pėsčiųjų takas, sudarant nuoseklias jungtis su esama infrastruktūra ir daugiabučių gyvenamųjų namų prieigomis. Vietose, kur takai kerta nuovažas, išlaikomas takų aukštis.

Gegužių g. – Aido g. šviesoforinė sankryža atnaujinama, o Gegužių g. – Gytarių g. – Lyros g. sankryžos šviesoforinis reguliavimas papildomas dėl projektuojamų dviračių pervažų.

3.6. Poveikis skirtingoms eismo dalyvių grupėms

Viešasis transportas: Išlaikomos esamos stotelių vietos ir pagrindinis eismo organizavimo principas. Perspektyvinis modeliavimas nerodo pralaidumo problemų, kurios pagrįstų specialius viešojo transporto eismo pakeitimus.

Pėstieji: Saugumas ir komfortas gerinami įrengiant nuoseklią pėsčiųjų infrastruktūrą, gerinant jungtis su gyvenamąja aplinka ir atskiriant pėsčiųjų judėjimą nuo motorinio transporto bei dviračių srautų.

Dviratininkai: Įrengiami atskiri dviračių takai ir dviračių pervažos. Dviratininkų srautai fiziškai ir funkciškai aiškiau atskiriami nuo motorinio transporto bei pėsčiųjų.

Specialusis transportas: Esamas gatvės eismo juostų skaičius ir pagrindinės transporto jungtys išlaikomos, todėl priešgaisrinės apsaugos, greitosios medicinos pagalbos, policijos ir kitų specialiųjų tarnybų judėjimo sąlygos nebloginamos.

Aptarnaujantis transportas: Privažiavimai prie esamų objektų ir gyvenamųjų teritorijų išsaugomi, nuovažų sprendiniai atnaujinami, todėl aptarnaujančio transporto patekimo sąlygos išlieka.

3.7. Eismo organizavimo variantų palyginimas ir rekomenduojamo varianto pagrindimas

Pagrindinis vertinamas klausimas – ar dėl perspektyvinių srautų būtina pertvarkyti esamą gatvės ir sankryžų transporto eismo organizavimo schemą. Modeliavimo rezultatai rodo, kad toks poreikis nenustatytas.

Variantas	Vertinimas	Išvada
I variantas – išlaikoma esama pagrindinė sankryžų ir eismo juostų schema	A–C LOS perspektyvoje; nereikalingas papildomas važiuojamosios dalies plotas; galima koncentruotis į pėsčiųjų, dviračių, parkavimo ir šviesoforų saugos priemones.	REKOMENDUOJAMAS
II variantas – sankryžų platinimas / papildomos posūkio juostos	Modeliavimas nerodo pralaidumo poreikio; didėtų sankryžų plotas, pažeidžiamų eismo dalyvių kertami atstumai ir infrastruktūros apimtis.	NEREKOMENDUOJAMAS

3 lentelė. Eismo organizavimo variantų palyginimas

Rekomenduojamas I variantas – išlaikyti esamą pagrindinę gatvės ir sankryžų transporto eismo organizavimo schemą, ją papildant projekte numatytais pėsčiųjų, dviračių, automobilių stovėjimo ir šviesoforinio reguliavimo saugos priemonėmis. Šį pasirinkimą tiesiogiai pagrindžia tiek esamos, tiek 2027 m. perspektyvinės situacijos mikromodeliavimo rezultatai.

3.8. Mikromodeliavimo rezultatai

2027 m. perspektyvinės situacijos mikromodeliavimo rezultatai pateikiami pagal faktiškai turimus rodiklius: sankryžos eismo kokybės lygį LOS ir maksimalų prastovos laiką per 1 valandą.

Nr.	Sankryža	Esama AM	2027 AM	Esama PM	2027 PM
1	Gegužių g. – Aido g.	C / 24 s	C / 25 s	C / 28 s	C / 26 s
2	Gegužių g. – K. Korsako g.	A / 1 s	A / 1 s	A / 2 s	A / 3 s
3	Gegužių g. – Gytarių g. – Lyros g.	C / 34 s	C / 35 s	C / 35 s	C / 33 s
4	Gegužių g. – K. Korsako g.	A / 1 s	A / 1 s	A / 1 s	A / 1 s
5	Gegužių g. – Architektų g. – Pailių g.	A / 1 s	A / 1 s	A / 2 s	A / 1 s

4 lentelė. Esamos ir 2027 m. perspektyvinės situacijos mikromodeliavimo rezultatų palyginimas

Perspektyvinėje situacijoje nė vienoje analizuotoje sankryžoje bendras eismo kokybės lygis nepablogėja. Didžiausias perspektyvinis maksimalus prastovos laikas nustatytas Gegužių g. – Gytarių g. – Lyros g. sankryžoje: 35 s rytinio piko metu ir 33 s vakarinio piko metu, išlaikant LOS C. Gegužių g. – Aido g. sankryžoje išlaikomas LOS C, o likusiose trijose nereguliuojamose sankryžose – LOS A.

Gauti rezultatai patvirtina, kad esama pagrindinė sankryžų schema turi pakankamą pralaidumą perspektyviniams srautams aptarnauti.

3.9. Rekomenduojami projektiniai sprendiniai

Atsižvelgiant į esamų ir perspektyvinių srautų analizę bei mikromodeliavimo rezultatus, esamo gatvės važiuojamosios dalies ir sankryžų transporto eismo organizavimo iš esmės keisti nereikia. Perspektyviniai transporto srautai aptarnaujami esama pagrindine schema.

- abiejose Gegužių gatvės pusėse įrengiama / atnaujinama pėsčiųjų infrastruktūra;

- įrengiami atskiri dviračių takai;
- sankryžose ir kitose reikalingose vietose įrengiamos dviračių pervažos;
- atnaujinamas Gegužių g. – Aido g. sankryžos šviesoforinis reguliavimas;
- dėl naujų dviračių pervažų papildomas Gegužių g. – Gytarių g. – Lyros g. sankryžos šviesoforinis reguliavimas;
- įrengiama 152 vietų automobilių stovėjimo aikštelė;
- atnaujinamos nuovažos, horizontalusis ir vertikalusis ženklavimas;
- išlaikomos esamos viešojo transporto stotelių vietos;
- išsaugomos esamos pėsčiųjų perėjos, išskyrus vieną perkeliama perėją iš maždaug Pk 7+80 į Pk 6+85.

Šios priemonės gerina pažeidžiamų eismo dalyvių saugumą ir bendrą gatvės infrastruktūros kokybę, neblogindamos motorinio transporto pralaidumo.

4. Bendrosios išvados

2027 m. perspektyvoje visose penkiose analizuotose sankryžose išlaikomas A–C eismo kokybės lygis.

Abiejose Gegužių g. – K. Korsako g. sankryžose perspektyvoje nustatytas LOS A; prastovos neviršija 3 s.

Gegužių g. – Aido g. ir Gegužių g. – Gytarių g. – Lyros g. šviesoforinėse sankryžose išlaikomas LOS C, kuris miesto gatvių sąlygomis vertinamas kaip priimtinas.

Modeliavimo rezultatai nerodo sisteminio pralaidumo trūkumo ar poreikio įrengti papildomas posūkio, įvažiavimo, išvažiavimo, greitėjimo ar lėtėjimo juostas.

Esamą pagrindinę gatvės ir sankryžų eismo organizavimo schemą rekomenduojama išsaugoti.

Projektiniai pakeitimai orientuojami į pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros gerinimą, dviračių pervažų įrengimą, šviesoforų atnaujinimą ir papildymą, automobilių stovėjimo sutvarkymą bei kitas eismo saugumo priemones.

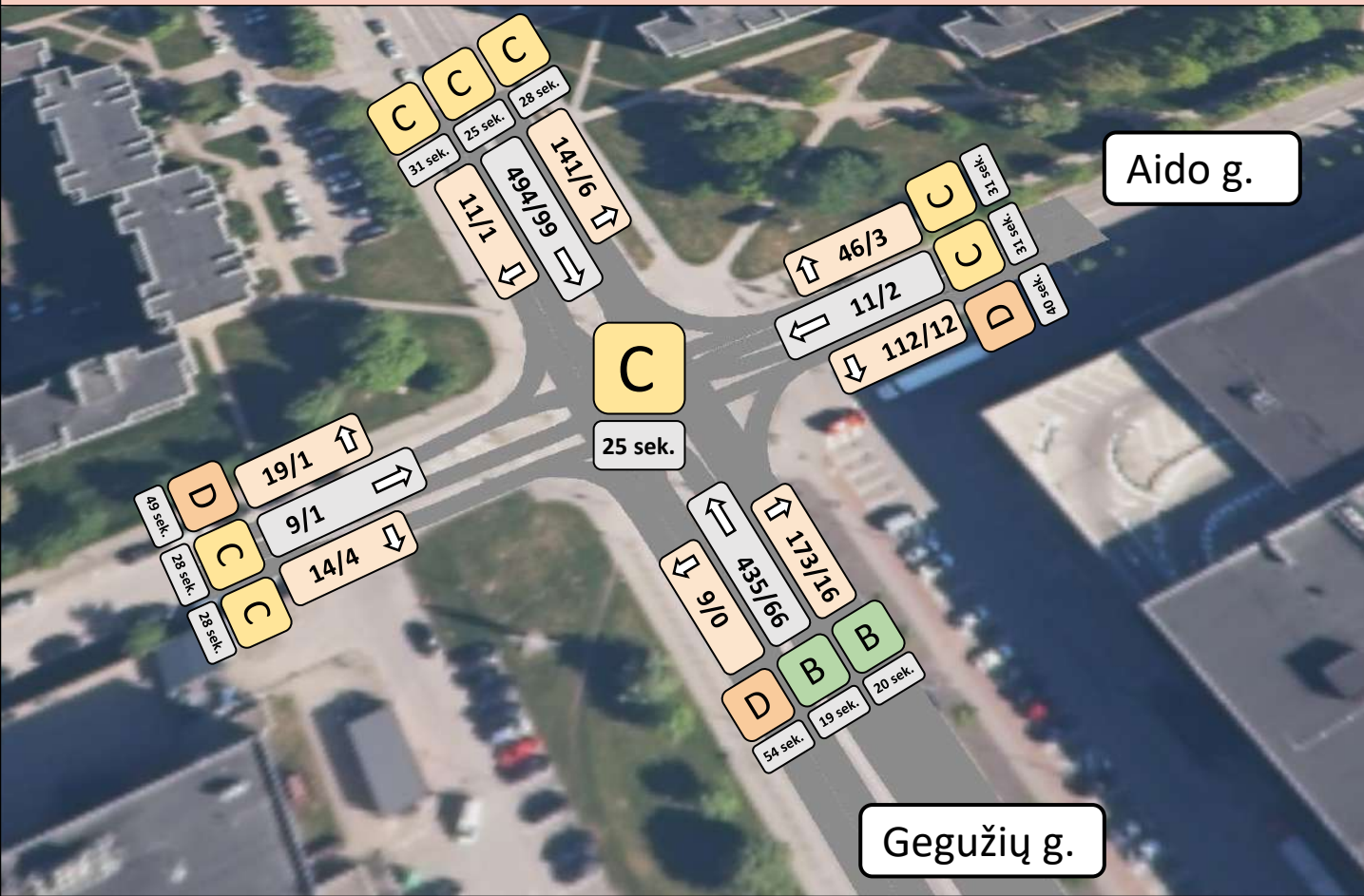
152 vietų automobilių stovėjimo aikštelės įrengimas prie parko ir netoli esančių daugiabučių sudaro galimybę mažinti neorganizuotą stovėjimą gatvėje ir aiškiau atskirti stovėjimo bei tranzitinio judėjimo funkcijas.

5. Perspektyvinių transporto srautų mikromodeliavimo rezultatai

Sankryžos Nr. 1 Gegužių g. – Aido g. mikromodeliavimo rezultatai

Rytinis pikas 07:00 – 08:00

Perspektyva (2027 m.)

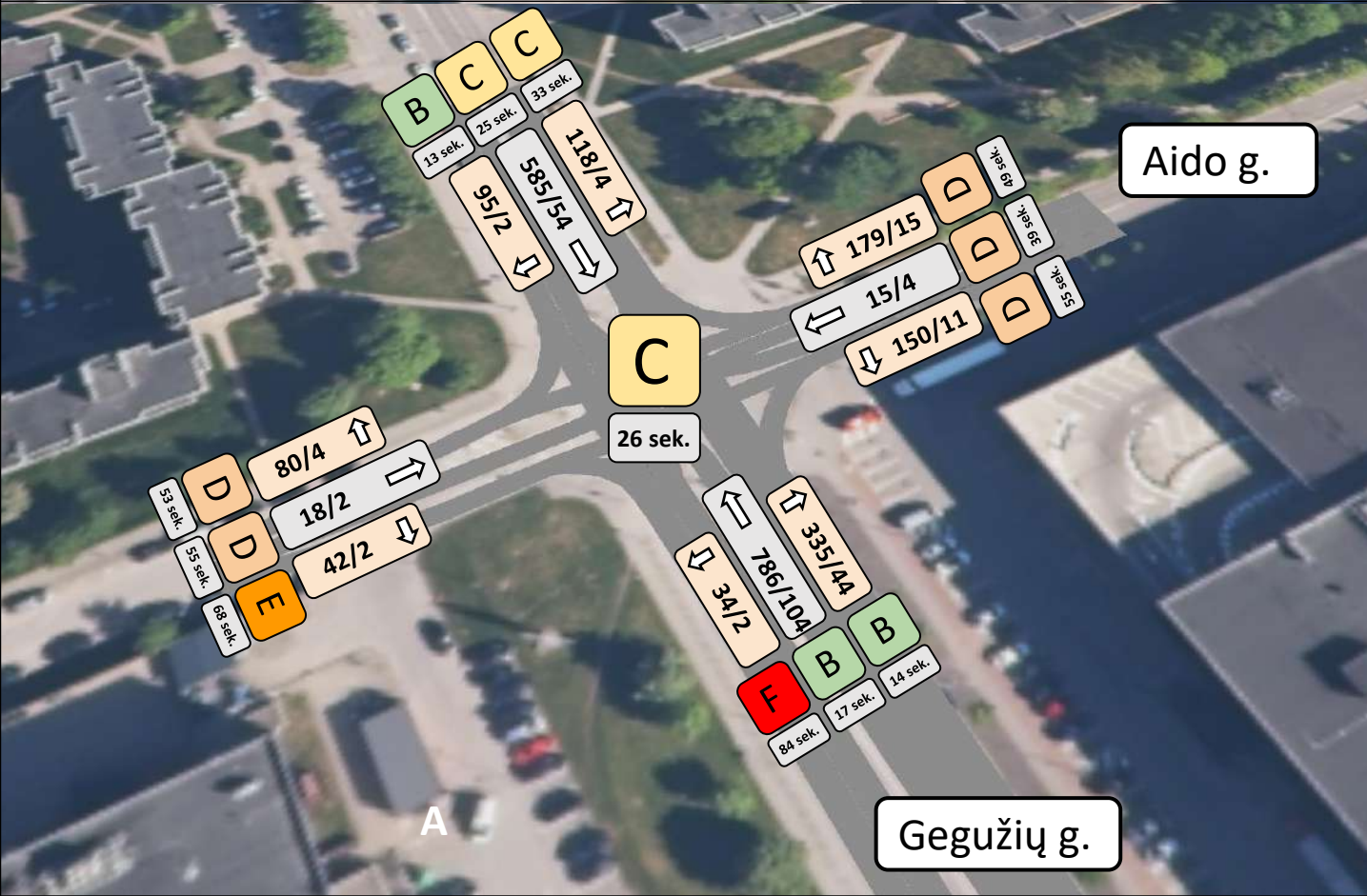


Sankryžos eismo kokybės lygis LOS
(šviesoforais reguliuojama sankryža)

(maksimalus prastovos laikas
per 1h.)

A	≤ 10 sek.
B	10 - 20 sek.
C	20 - 35 sek.
D	35 - 55 sek.
E	55 - 80 sek.
F	>80 sek.

Vakarinis pikas 16:30 – 17:30



Eismo intensyvumas

(transporto priemonių skaičius per 1h.)

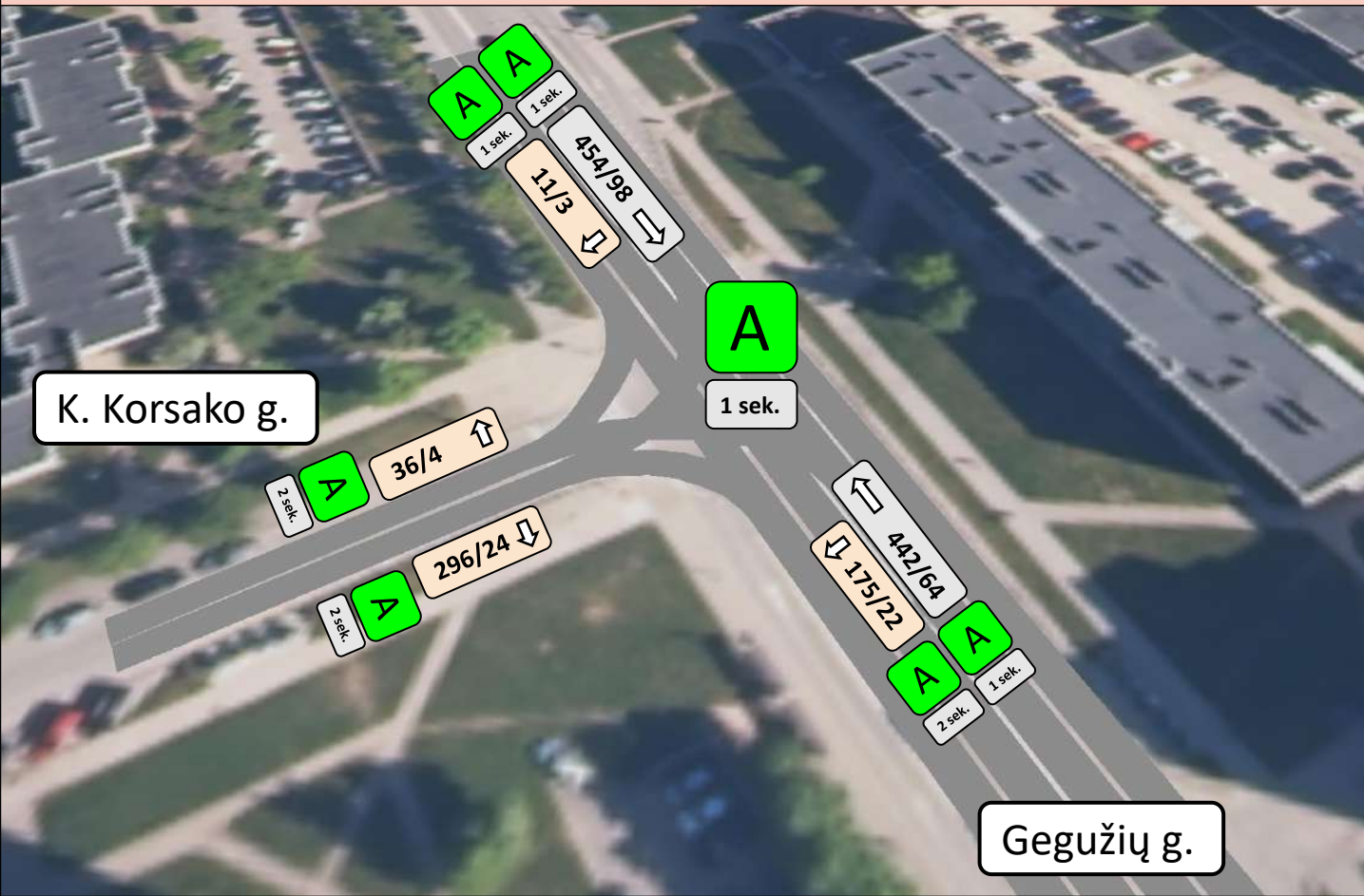
sunkiasvorės tr. pr.	↑ 363/0	↓ 363/0	↔ 363/0
lengvieji automobiliai	↑ 363/0	↓ 363/0	↔ 363/0

Sankryžos Nr. 2 Gegužių g. – K. Korsako g. mikromodeliavimo rezultatai

Perspektyva (2027 m.)

Sankryžos eismo kokybės lygis LOS
(kelio ženklais reguliuojama
sankryža)

Rytinis pikas 07:00 – 08:00

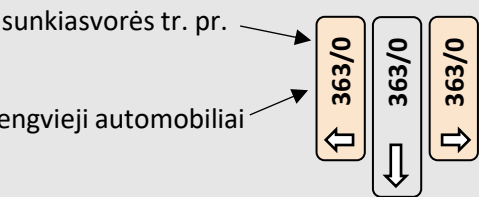


(maksimalus prastovos laikas
per 1h.)

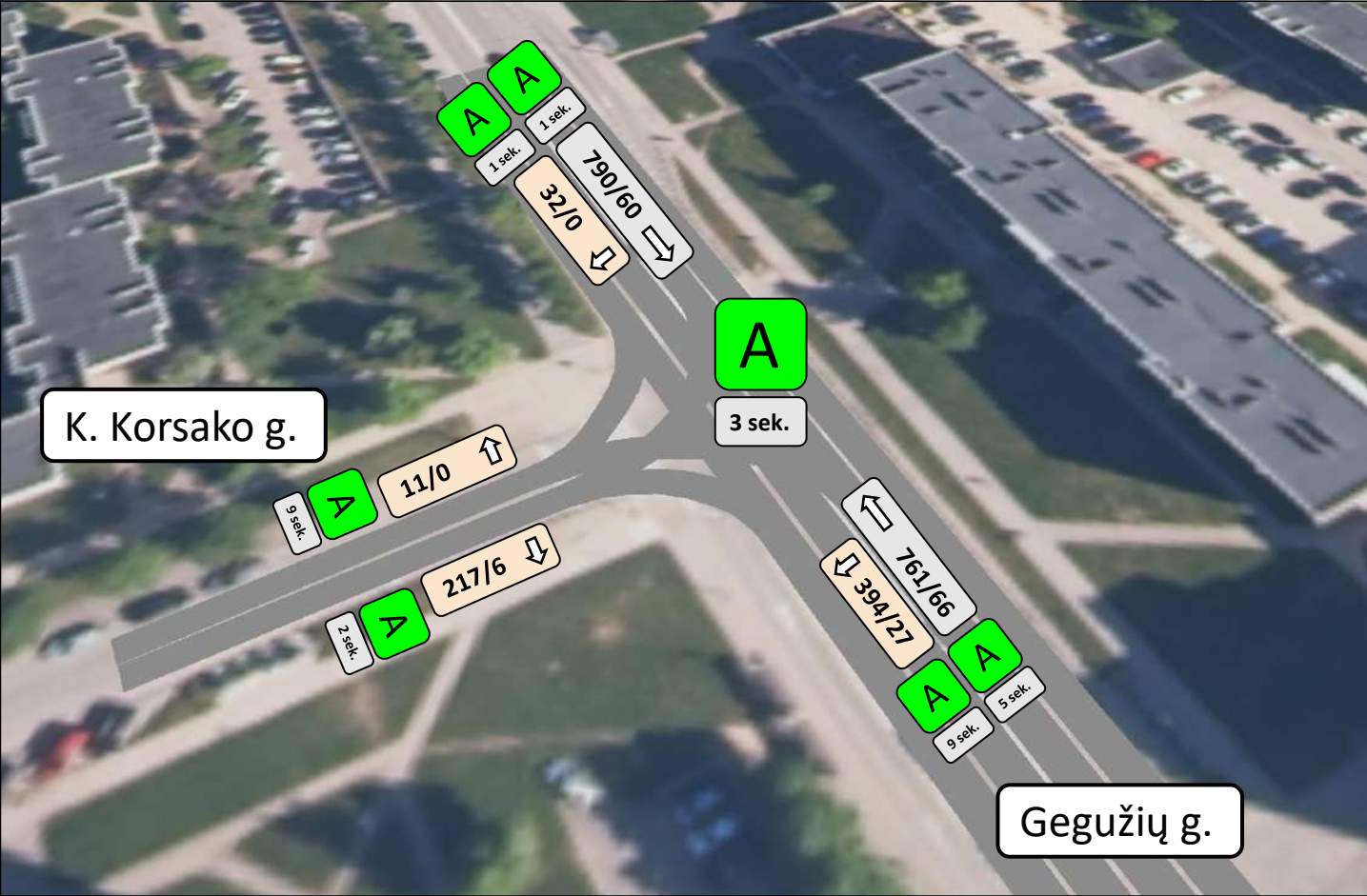
A	≤ 10 sek.
B	11 - 15 sek.
C	16 - 25 sek.
D	26 - 35 sek.
E	36 - 50 sek.
F	>50 sek.

Eismo intensyvumas

(transporto priemonių skaičius per 1h.)



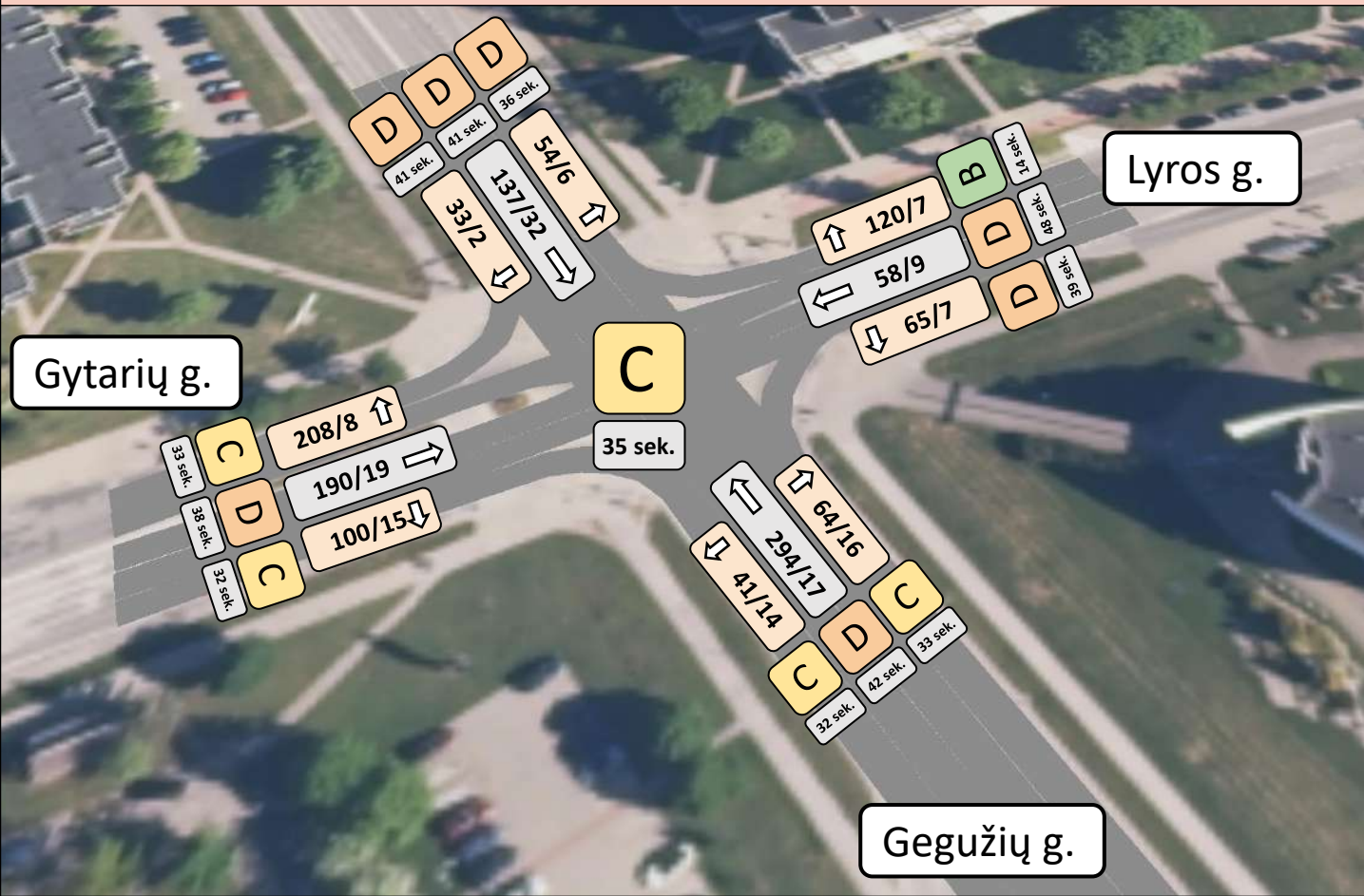
Vakarinis pikas 16:30 – 17:30



Sankryžos Nr. 3 Gegužių g. – Gytarių g. ir Lyros g. mikromodeliavimo rezultatai

Rytinis pikas 07:00 – 08:00

Perspektyva (2027 m.)

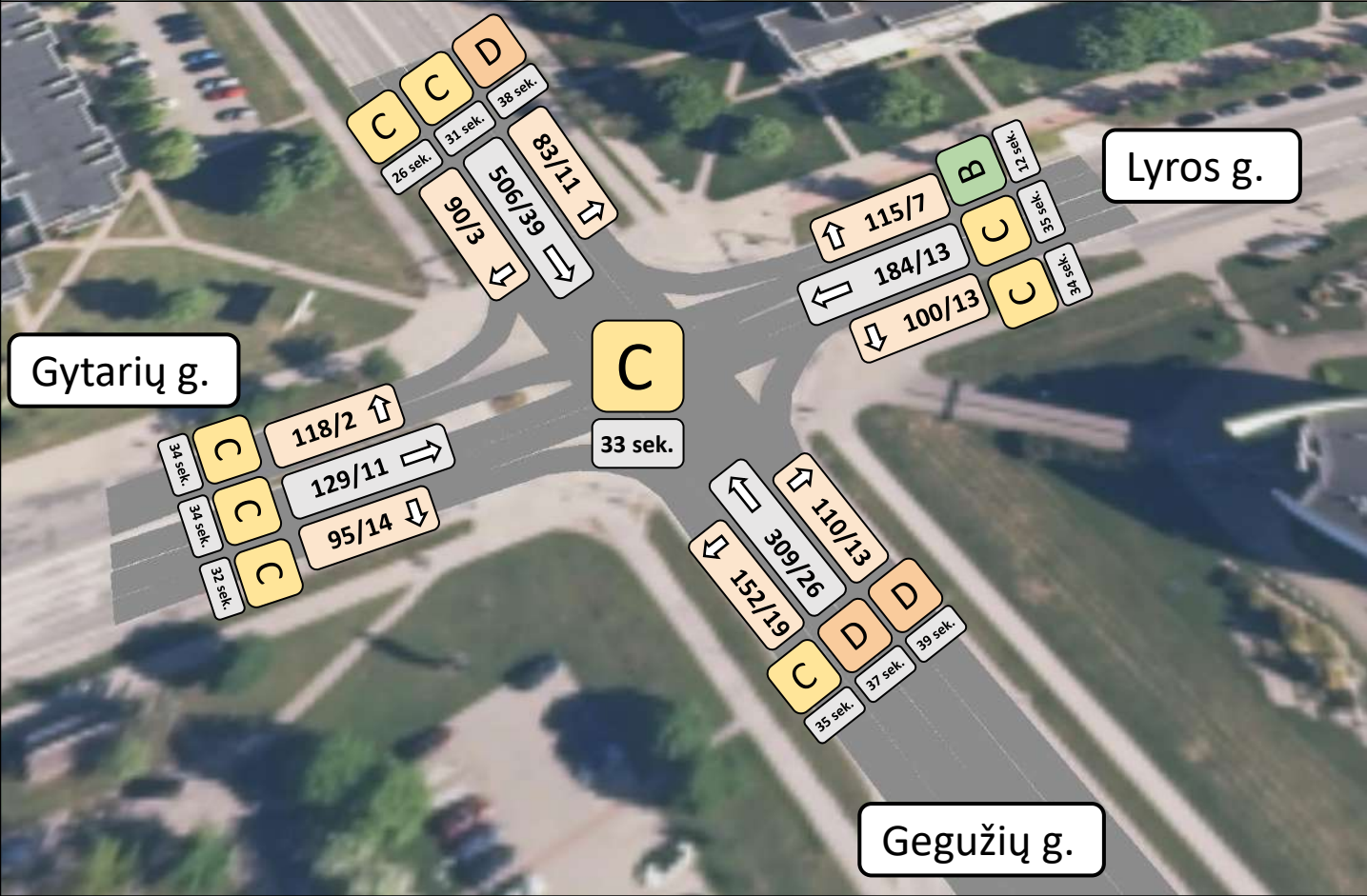


Sankryžos eismo kokybės lygis LOS (šviesoforais reguliuojama sankryža)

(maksimalus prastovos laikas per 1h.)

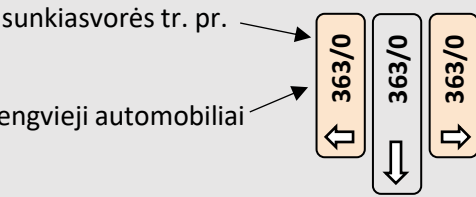
A	≤ 10 sek.
B	10 - 20 sek.
C	20 - 35 sek.
D	35 - 55 sek.
E	55 - 80 sek.
F	>80 sek.

Vakarinis pikas 16:30 – 17:30



Eismo intensyvumas

(transporto priemonių skaičius per 1h.)

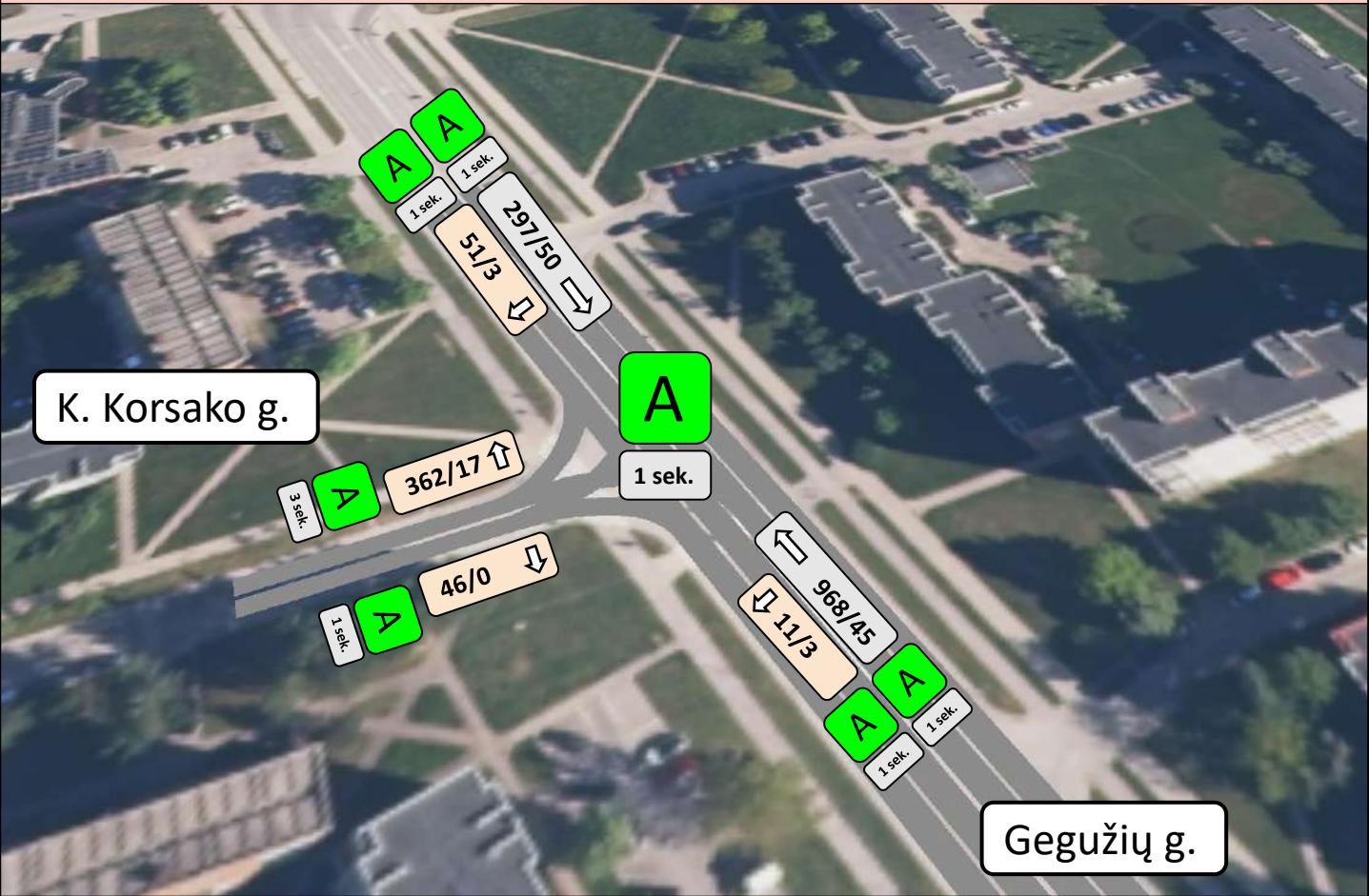


Sankryžos Nr. 4 Gegužių g. – K. Korsako g. mikromodeliavimo rezultatai

Perspektyva (2027 m.)

Sankryžos eismo kokybės lygis LOS
(kelio ženklais reguliuojama
sankryža)

Rytinis pikas 07:00 – 08:00



(maksimalus prastovos laikas
per 1h.)

A

≤ 10 sek.

B

11 - 15 sek.

C

16 - 25 sek.

D

26 - 35 sek.

E

36 - 50 sek.

F

>50 sek.

Eismo intensyvumas

(transporto priemonių skaičius per 1h.)

sunkiasvorės tr. pr.

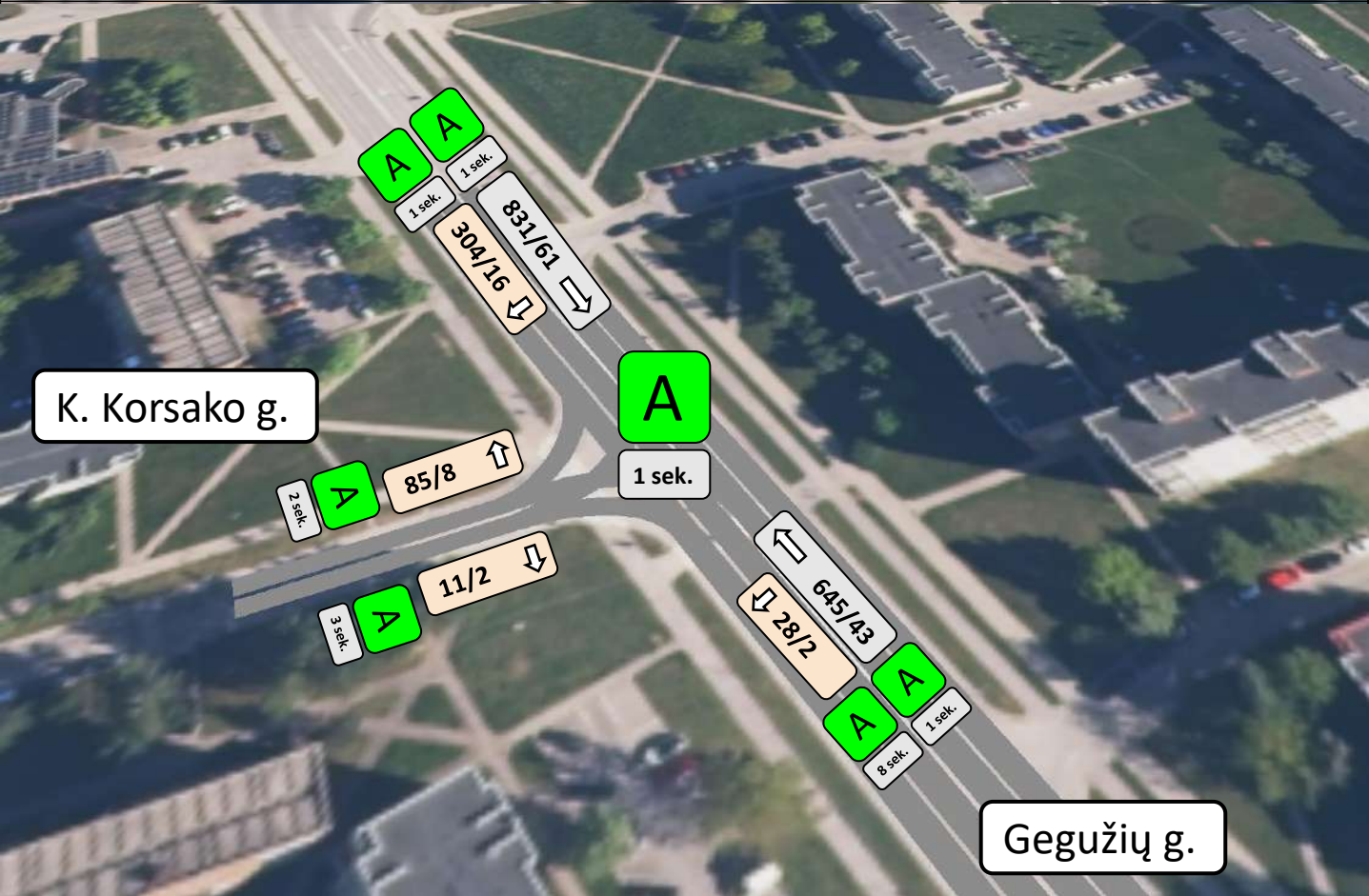
363/0

363/0

363/0

lengvieji automobiliai

Vakarinis pikas 16:30 – 17:30



Sankryžos Nr. 5 Gegužių g. – Architektų g. ir Pailių g. mikromodeliavimo rezultatai

Perspektyva (2027 m.)

Sankryžos eismo kokybės lygis LOS
(kelio ženklais reguliuojama
sankryža)

(maksimalus prastovos laikas
per 1h.)

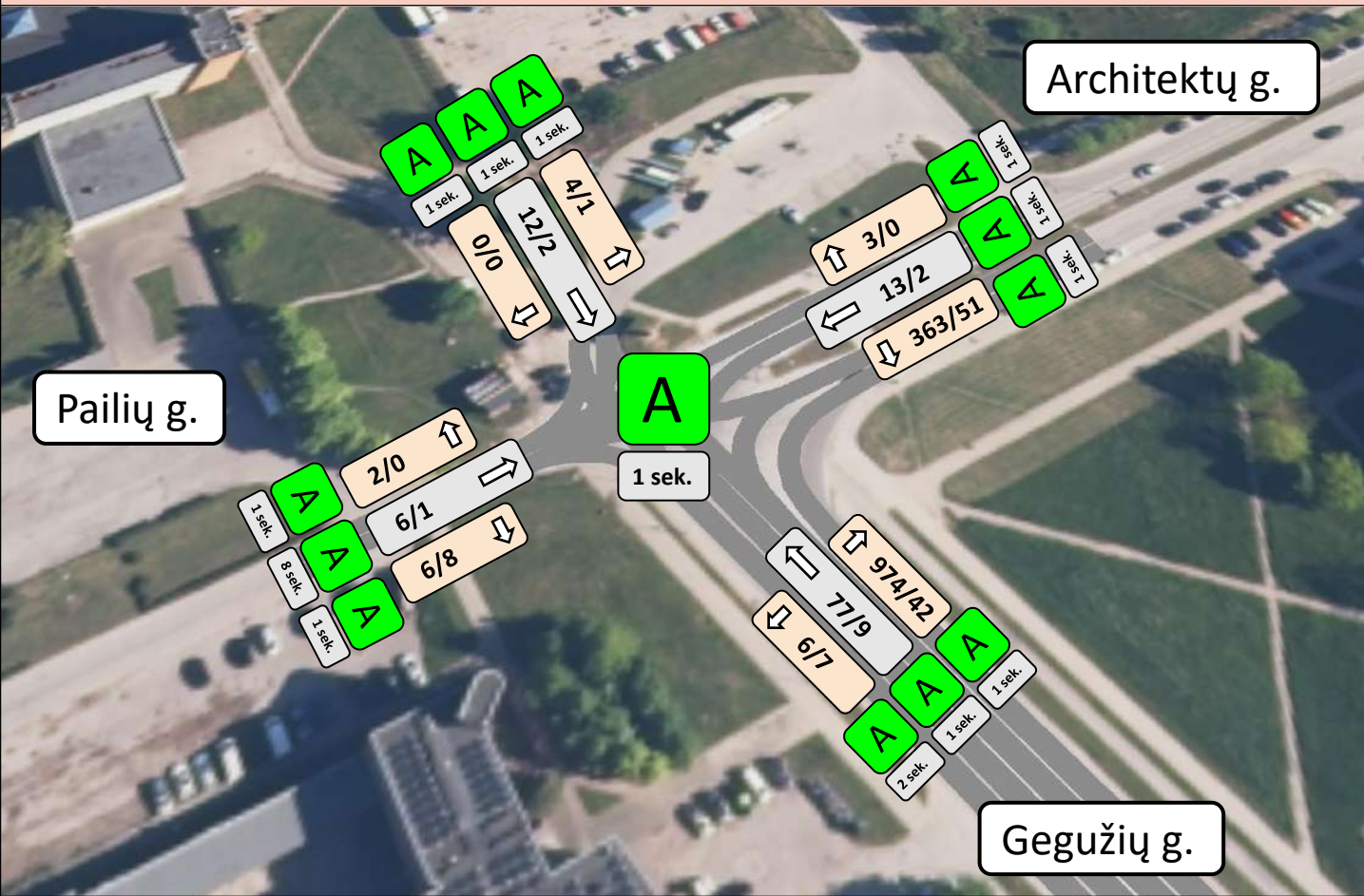
A	≤ 10 sek.
B	11 - 15 sek.
C	16 - 25 sek.
D	26 - 35 sek.
E	36 - 50 sek.
F	>50 sek.

Eismo intensyvumas

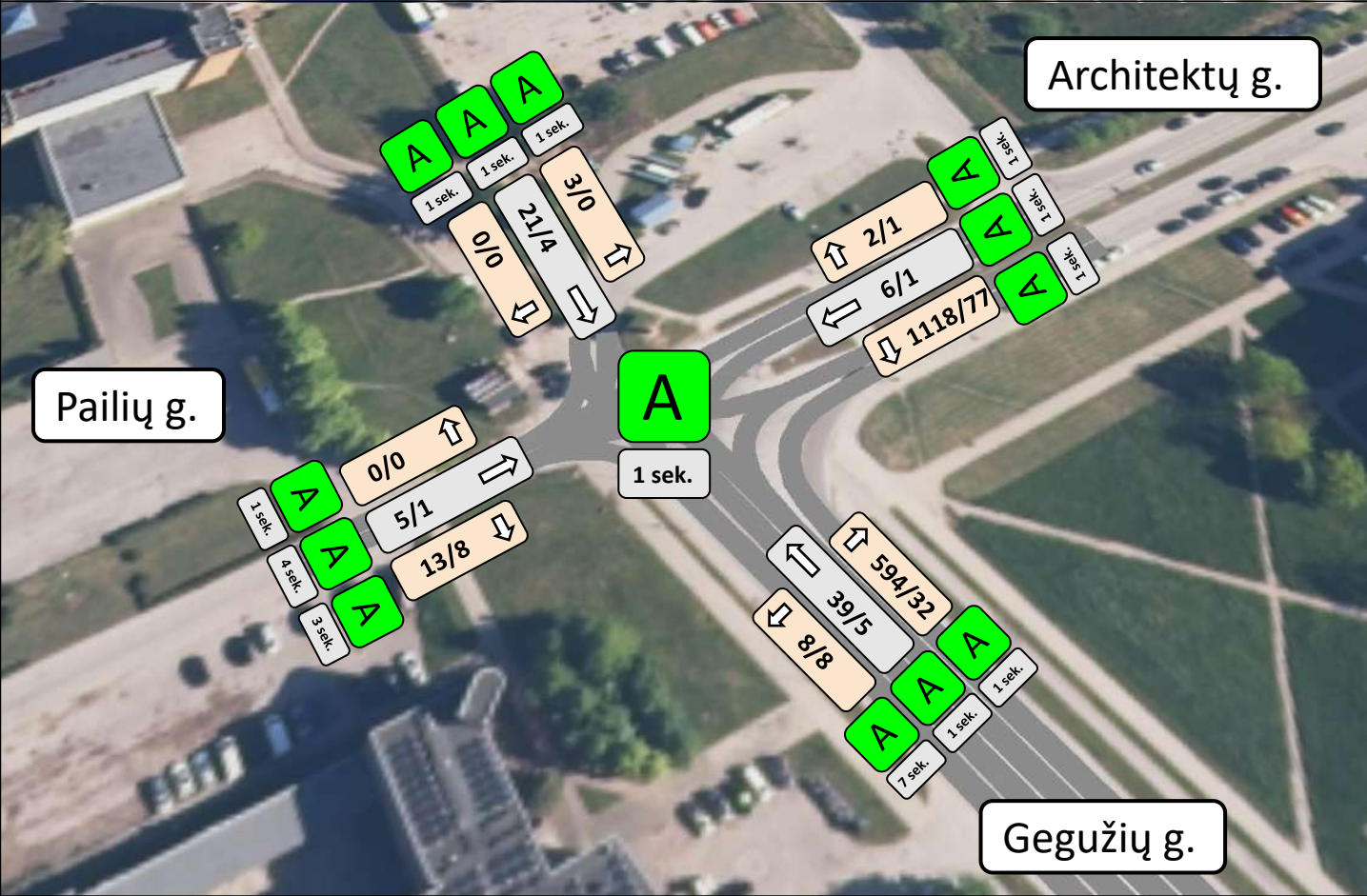
(transporto priemonių skaičius per 1h.)

sunkiasvorės tr. pr.	↑ 363/0	↓ 363/0	↓ 363/0
lengvieji automobiliai	↑ 363/0	↓ 363/0	↓ 363/0

Rytinis pikas 07:00 – 08:00



Vakarinis pikas 16:30 – 17:30



Transporto srautų tyrimų vietos

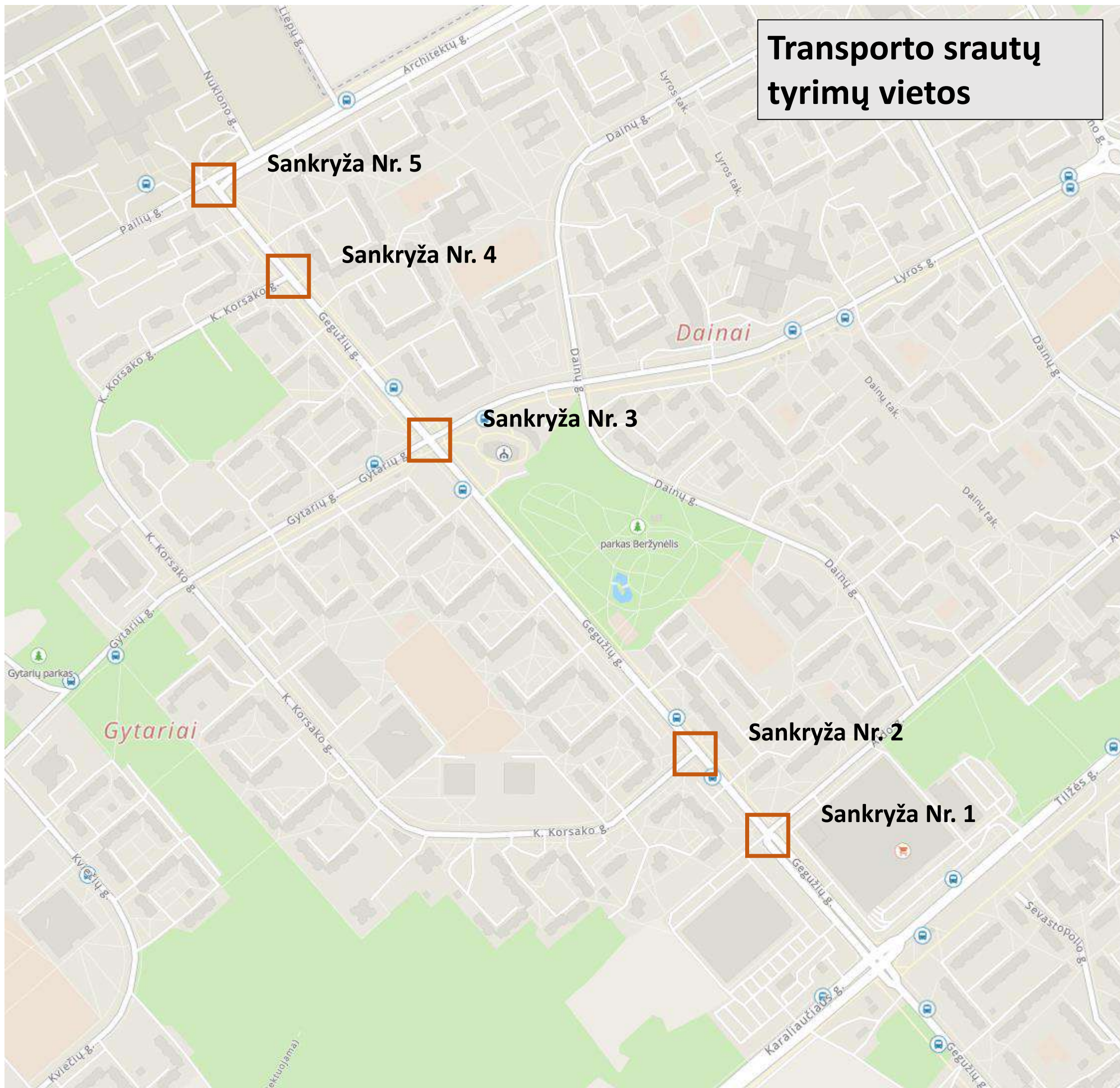
Sankryža Nr. 5

Sankryža Nr. 4

Sankryža Nr. 3

Sankryža Nr. 2

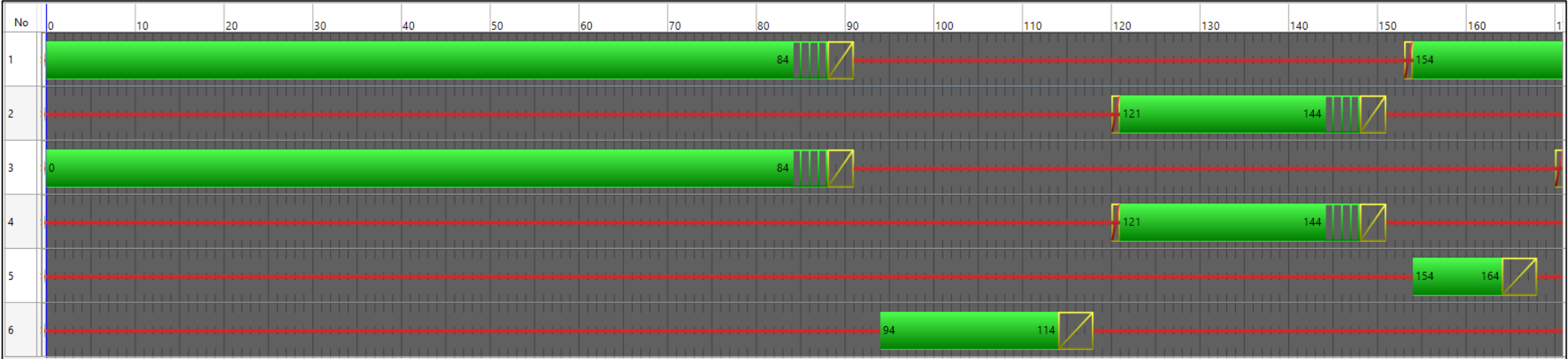
Sankryža Nr. 1



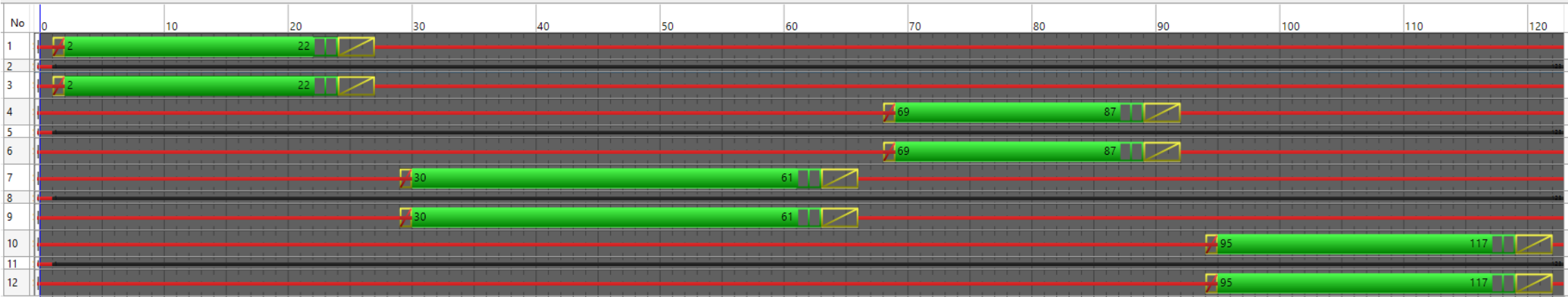
Gegužių – Aido g. sankryža rytinis pikas



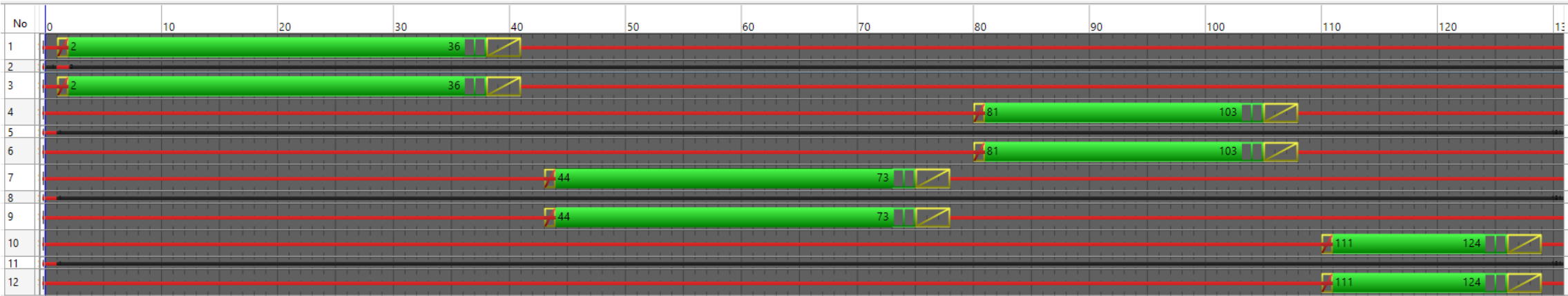
Gegužių – Aido g. sankryža vakarinis pikas



Gegužių – Gytarių - Lyros g. sankryža rytinis pikas



Gegužių – Gytarių - Lyros g. sankryža vakarinis pikas



PRIEDAI

Gegužių gatvės, Šiauliuose, rekonstravimo ir automobilių stovėjimo aikštelės statybos projektas

SANKRYŽŲ MIKROMODELIAVIMO ATASKAITA

Užsakovas:

ŠIAULIŲ MIESTO
SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA



Rengėjas:

UAB PLENTPROJEKTAS



Vardas Pavardė

Parašas

Andrius Sirtautas

Tomas Želabovskis

TURINYS

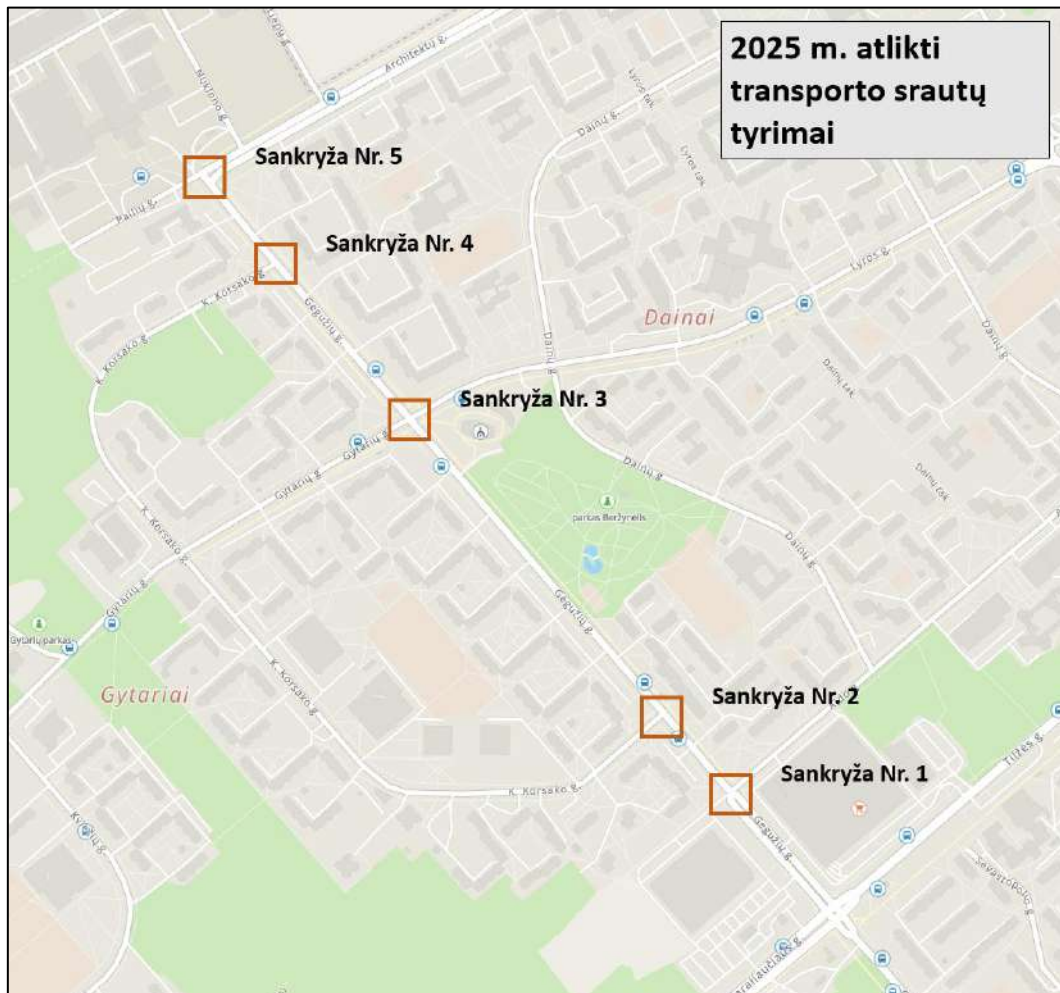
Transporto srautų tyrimai	3
Gegužių gatvės ruože nuo sankryžos su Tilžės ir Karaliaučiaus gatve iki sankryžos su Architektų ir Pailių gatve esančių sankryžų mikromodeliavimas	7
Mikromodeliavimo rezultatų išvados.....	10

PRIEDAI

Sankryžos Nr. 1 Gegužių g. – Aido g. mikromodeliavimo rezultatai (2025 lapkričio 11 d. antradienis)	13
Sankryžos Nr. 2 Gegužių g. – K. Korsako g. mikromodeliavimo rezultatai (2025 lapkričio 11 d. antradienis)	14
Sankryžos Nr. 3 Gegužių g. – Gytarių g. ir Lyros g. mikromodeliavimo rezultatai (2025 lapkričio 11 d. antradienis)	15
Sankryžos Nr. 4 Gegužių g. – K. Korsako g. mikromodeliavimo rezultatai (2025 lapkričio 13 d. ketvirtadienis)	16
Sankryžos Nr. 5 Gegužių g. – Architektų g. ir Pailių g. mikromodeliavimo rezultatai (2025 lapkričio 13 d. ketvirtadienis)	17

Transporto srautų tyrimai

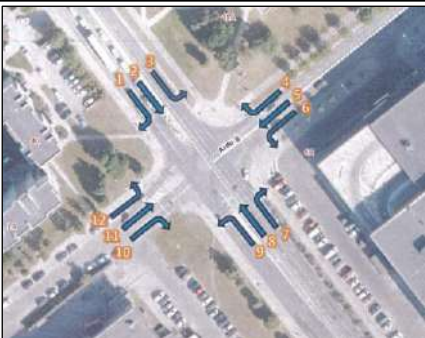
Transporto srautų tyrimai atlikti stengiantis išvengti netipinių eismo situacijų nagrinėjamoje teritorijoje tokių kaip remonto darbai, uždarnos alternatyvios transporto jungtys, vyksta neeiliniai renginiai, eismo įvykiai ir pan. Šiaulių mieste Gegužių gatvės ruože nuo sankryžos su Tilžės ir Karaliaučiaus gatve iki sankryžos su Architektų ir Pailių gatve penkiose sankryžose transporto priemonių eismo intensyvumo ir sudėties natūriniai tyrimai atlikti panaudojant tiesioginio stebėjimo metodą. Tyrimai buvo atliekami 2025 m. lapkričio 11 d. ir lapkričio 13 d. (1 pav.).



1 pav. Gegužių g. sankryžos, kuriose 2025 m. atlikti transporto srautų tyrimai

Vykdam stebėjimus fiksuotas tikslus transporto priemonių ir kitų eismo dalyvių pasiskirstymas sankryžose visomis galimomis kryptimis išskiriant sunkiasvorį transportą bei pėsčiuosius ir dviratininkus (1 – 5 lentelė).

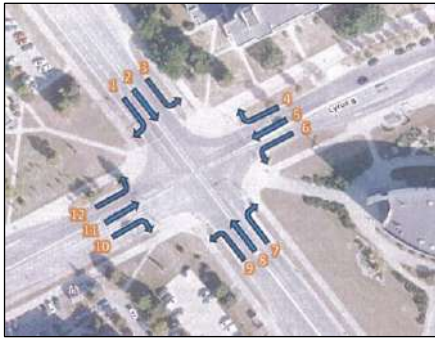
1 lentelė. Sankryžos Nr. 1 eismo intensyvumo tyrimo rezultatai rytinio ir vakarinio piko metu

Gegužių, ir Aido gatvių reguliuojama sankryža								
UŽFIKSUOTI TRUMPALAIKIAI TRANSPORTO SRAUTAI PIKO VALANDOMIS TYRIMŲ METU								
								
Tyrimų vieta Nr. 1	2025-11-11							
	07:00 - 8:00				16:30 - 17:30			
	Lengvasis (vnt./val.)	Sunkiasvoris (vnt./val.)	Dviratininkas (vnt./val.)	Pėstieji (vnt./val.)	Lengvasis (vnt./val.)	Sunkiasvoris (vnt./val.)	Dviratininkas (vnt./val.)	Pėstieji (vnt./val.)
1	10	1	0	3	90	2	0	0
2	450	93	3	40	460	50	6	108
3	134	6	0	0	112	4	0	4
4	44	3	0	0	170	14	0	0
5	10	2	0	18	14	4	4	60
6	106	11	0	0	142	10	0	0
7	164	15	0	0	318	42	0	0
8	394	62	0	14	628	98	12	112
9	9	0	0	0	32	2	0	0
10	13	4	0	1	40	2	0	2
11	9	1	1	23	17	2	2	86
12	18	1	0	0	76	4	4	0

2 lentelė. Sankryžos Nr. 2 eismo intensyvumo tyrimo rezultatai rytinio ir vakarinio piko metu

Gegužių ir K. Korsako gatvių sankryža								
UŽFIKSUOTI TRUMPALAIKIAI TRANSPORTO SRAUTAI PIKO VALANDOMIS TYRIMŲ METU								
								
Tyrimų vieta Nr. 2	2025-11-11							
	07:00 - 8:00				16:30 - 17:30			
	Lengvasis (vnt./val.)	Sunkiasvoris (vnt./val.)	Dviratininkas (vnt./val.)	Pėstieji (vnt./val.)	Lengvasis (vnt./val.)	Sunkiasvoris (vnt./val.)	Dviratininkas (vnt./val.)	Pėstieji (vnt./val.)
1	10	3	0	7	30	0	0	8
2	412	92	3	117	654	56	10	114
3	401	60	5	52	604	62	10	112
4	166	21	0	32	374	26	0	40
5	281	23	2	37	206	6	2	20
6	34	4	0	37	10	0	0	22

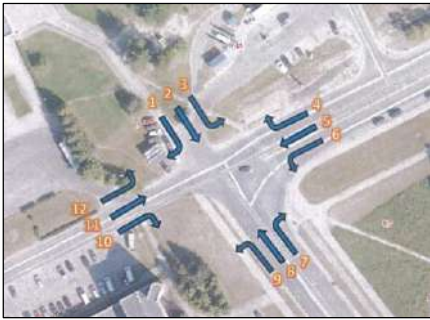
3 lentelė. Sankryžos Nr. 3 eismo intensyvumo tyrimo rezultatai rytinio ir vakarinio piko metu

Gegužių, Gytarių ir Lyros gatvių sankryža								
UŽFIKSUOTI TRUMPALAIKIAI TRANSPORTO SRAUTAI PIKO VALANDOMIS TYRIMŲ METU								
								
Tyrimų vieta Nr. 3	2025-11-11							
	07:00 - 8:00				16:30 - 17:30			
	Lengvasis (vnt./val.)	Sunkiasvoris (vnt./val.)	Dviratininkas (vnt./val.)	Pėstieji (vnt./val.)	Lengvasis (vnt./val.)	Sunkiasvoris (vnt./val.)	Dviratininkas (vnt./val.)	Pėstieji (vnt./val.)
1	31	2	0	0	85	3	0	0
2	112	29	1	95	385	36	6	75
3	51	6	1	0	79	10	2	3
4	114	7	0	0	109	7	1	3
5	55	9	2	32	174	12	6	79
6	62	7	0	14	95	12	0	36
7	61	15	0	7	104	12	0	3
8	261	15	1	49	175	24	4	47
9	39	13	1	0	144	18	0	2
10	95	14	0	23	90	13	0	0
11	180	18	2	107	122	10	4	59
12	197	8	0	0	112	2	0	1

4 lentelė. Sankryžos Nr. 4 eismo intensyvumo tyrimo rezultatai rytinio ir vakarinio piko metu

Gegužių ir K. Korsako gatvių sankryža								
UŽFIKSUOTI TRUMPALAIKIAI TRANSPORTO SRAUTAI PIKO VALANDOMIS TYRIMŲ METU								
								
Tyrimų vieta Nr. 4	2025-11-13							
	07:00 - 8:00				16:30 - 17:30			
	Lengvasis (vnt./val.)	Sunkiasvoris (vnt./val.)	Dviratininkas (vnt./val.)	Pėstieji (vnt./val.)	Lengvasis (vnt./val.)	Sunkiasvoris (vnt./val.)	Dviratininkas (vnt./val.)	Pėstieji (vnt./val.)
1	48	3	0	0	288	15	0	0
2	264	46	2	49	693	57	6	29
3	900	42	5	34	494	40	0	24
4	10	3	1	0	27	2	0	0
5	44	0	1	1	10	2	0	0
6	343	16	0	0	81	8	0	0

5 lentelė. Sankryžos Nr. 5 eismo intensyvumo tyrimo rezultatai rytinio ir vakarinio piko metu

Gegužių, Pailių ir Architektų gatvių sankryža								
UŽFIKSUOTI TRUMPALAIKIAI TRANSPORTO SRAUTAI PIKO VALANDOMIS TYRIMŲ METU								
								
Tyrimų vieta Nr. 5	2025-11-13							
	07:00 - 8:00				16:30 - 17:30			
	Lengvasis (vnt./val.)	Sunkiasvoris (vnt./val.)	Dviratininkas (vnt./val.)	Pėstieji (vnt./val.)	Lengvasis (vnt./val.)	Sunkiasvoris (vnt./val.)	Dviratininkas (vnt./val.)	Pėstieji (vnt./val.)
1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	11	2	1	3	20	4	6	24
3	4	1	0	0	3	0	0	0
4	3	0	0	0	2	1	0	0
5	12	2	0	5	6	1	1	1
6	326	47	0	1	892	72	2	2
7	905	39	4	5	446	29	1	2
8	73	9	2	14	37	5	0	0
9	6	7	2	14	8	8	0	9
10	6	8	0	1	12	8	0	2
11	6	1	0	1	5	1	0	3
12	2	0	0	0	0	0	0	0

Apibendrinant visų penkių sankryžų rezultatus matoma, atliktų tyrimų metu pagrindinėje Gegužių gatvėje fiksuota nuo 635 iki 1838 transporto priemonių per valandą. Šalutinėse gatvėse fiksuota nuo 41 iki 766 transporto priemonių per valandą. Šalutinėse gatvėse fiksuotų transporto priemonių skaičius sudaro nuo 3 % iki 23 % bendro sankryžoje užfiksuoto transporto priemonių skaičiaus, kas pasako apie mažą šalutinių kelių intensyvumą išskyrus Gegužių g. sankryžą su Gytarių ir Lyros gatvėmis kur pagrindinio ir šalutinio srauto santykis yra tolygus.

Sunkusis transportas visame tirtame ruože vidutiniškai sudarė apie 10 % nuo bendro fiksuoto transporto priemonių skaičiaus.

Iš transporto srautų tyrimų metu nustatytų duomenų sudarytos esamos būklės rytinio ir vakarinio piko transporto ryšių matricos modeliuojamose sankryžose, kurios bus naudojamos atliekant sankryžų mikromodeliavimą.

Gegužių gatvės ruože nuo sankryžos su Tilžės ir Karaliaučiaus gatve iki sankryžos su Architektų ir Pailių gatve esančių sankryžų mikromodeliavimas

Eismo srautai modeliuojami Užsakovo techninėje specifikacijoje nurodyto Gegužių gatvės ruože nuo sankryžos su Tilžės ir Karaliaučiaus gatve iki sankryžos su Architektų ir Pailių gatve. Viso sumodeliuotos 5 sankryžos. Šioms sankryžoms atliktas esamos situacijos transporto eismo srautų mikromodeliavimas.

Sankryžų mikromodeliavimas visais atvejais atliekamas vienos valandos trukmės pikiniame transporto intensyvumui išskiriant rytinį ir vakarinį piką.

Sankryžų modeliavimas atliktas naudojant PTV Vissim programinės įrangos paketą. Sankryžų pralaidumui ir funkcionalumui įvertinti nustatomas maksimalus momentinis transporto priemonių eilės ilgis ir eismo kokybės rodiklis LOS (level of service). LOS yra kokybinis rodiklis, naudojamas transporto priemonių eismo kokybės apibūdinimui analizuojant kelius ir sankryžas. Vadovaujantis HCM 2010 (Highway Capacity Manual 2010) greitkelių intensyvumo vadovo metodika eismo kokybės lygiai LOS yra skirstomi nuo A iki F lygio pagal 6 ir 7 lentelėje pateiktus prastovų laikus sekundėmis.

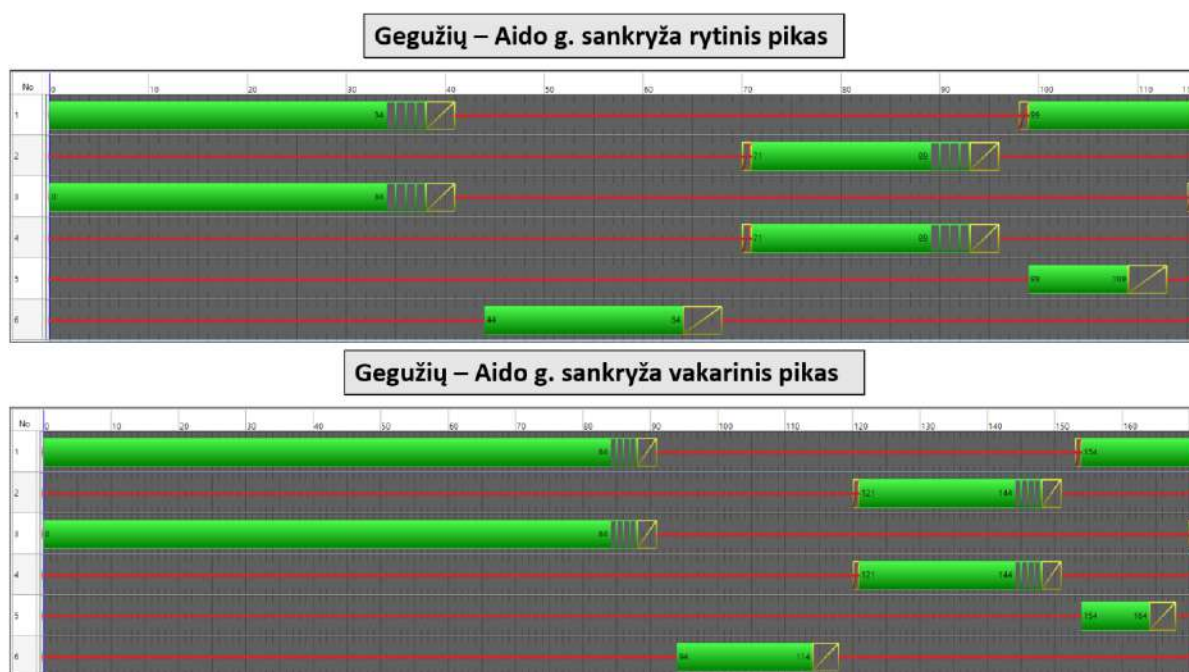
6 lentelė. Kelio ženklais reguliuojamų sankryžų eismo kokybės lygis LOS

Kelio ženklais reguliuojamos sankryžos	
LOS	Prastova, s
A	≤ 10
B	11 - 15
C	16 - 25
D	26 - 35
E	36 - 50
F	>50

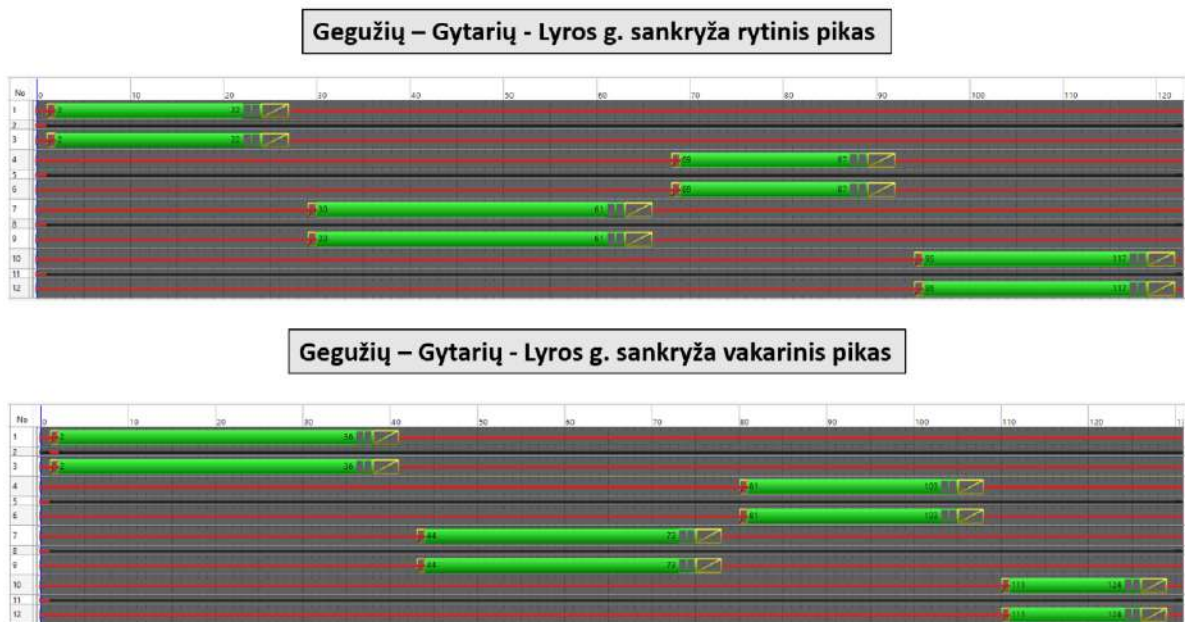
7 lentelė. Šviesoforais reguliuojamų sankryžų eismo kokybės lygis LOS

Kelio ženklais reguliuojamos sankryžos	
LOS	Prastova, s
A	≤ 10
B	10 - 20
C	20 - 35
D	35 - 55
E	55 - 80
F	>80

Dveiose iš penkių sankryžų kurioms atliktas esamos situacijos modeliavimas eismas yra reguliuojamas šviesoforais. Šviesoforinių sankryžų fazių programos įvertintos atsižvelgiant į Šiaulių miesto savivaldybės administracijos pateiktus duomenis. Abiejose modeliuotose šviesoforais reguliuojamose sankryžose rytinio ir vakarinio piko programos yra skirtingos (2 - 3 pav.)

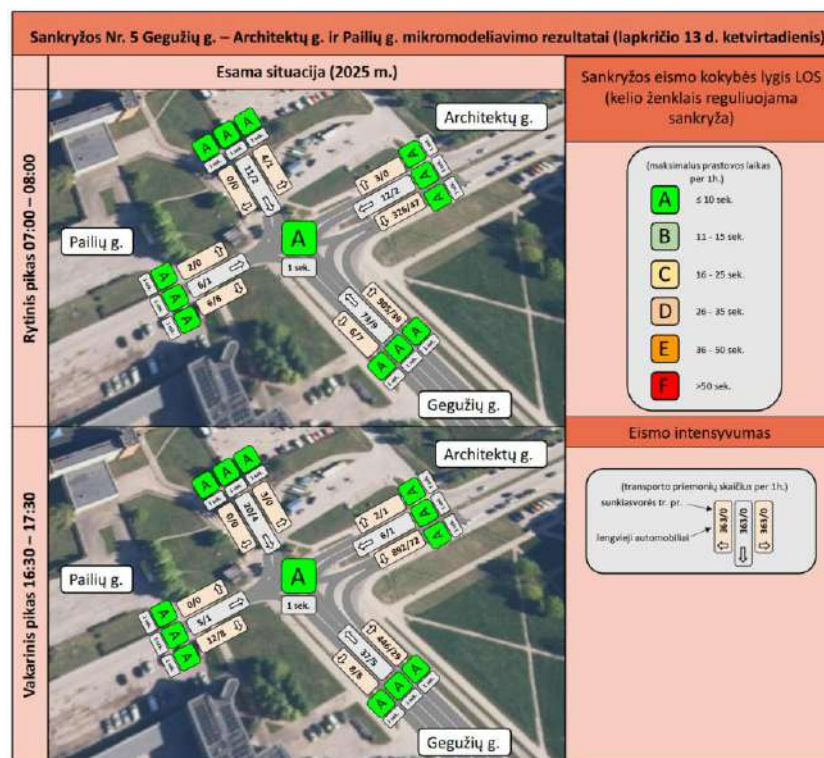


2 pav. Gegužių – Aido g. šviesoforinės sankryžos fazių programa



3 pav. Gegužių – Gytarių – Lyros g. šviesoforinės sankryžos fazių programa

Ataskaitos prieduose pateikiamos modeliavimo rezultatų vizualizacijos, kuriose nurodomas kiekvienos sankryžos rytinio ir vakarinio piko maksimalus prastovos laikas (per 1 h.), kuris nusako sankryžos eismo kokybės lygį (LOS) ir tyrimų metu užfiksuotų transporto priemonių pasiskirstymas visomis kryptimis (4 pav.).



4 pav. Iškarpa iš sankryžų mikromodeliavimo rezultatų vizualizacijų

Mikromodeliavimo rezultatų išvados

Iš gautų modeliavimo rezultatų matyti, kad visose penkiose analizuotose Gegužių g. sankryžose esamoje situacijoje piko valandomis gaunamas A–C eismo kokybės lygis (LOS) (8 lentelė). Ilgiausias nustatytas vidutinis transporto priemonių prastovos laikas – 35 sekundės – fiksuotas Gegužių–Gytarių–Lyros g. sankryžoje. Pažymėtina, kad šie rezultatai gauti vertinant eismo srautus ne tik pagrindinėje Gegužių gatvėje, bet ir šalutinėse gatvėse piko valandomis, t. y. nepalankiausiomis eismo sąlygomis. Todėl galima teigti, kad net esant didžiausiam paros eismo intensyvumui analizuojamos sankryžos veikia efektyviai ir užtikrina tinkamą eismo pralaidumą.

Svarbu akcentuoti, kad LOS C miesto sąlygomis laikytinas geru ir priimtinu eismo kokybės rodikliu. Miesto gatvių tinkle eismas paprastai vyksta sudėtingesnėmis sąlygomis nei užmiesčio keliuose: sankryžose yra daugiau konfliktinių taškų, pėsčiųjų perėjų, viešojo transporto, posūkių manevrų ir šviesoforinio reguliavimo ciklų. Dėl šių priežasčių tam tikras transporto priemonių sustojimas ar laukimas reguliuojamose sankryžose yra neišvengiamas ir savaime nereiškia nepakankamo sankryžos veikimo.

Vertinant detaliau, atskirose šalutinių gatvių kryptyse nustatyti ir žemesni eismo kokybės rodikliai nei bendrai visai sankryžai. Tačiau tokie rezultatai turi būti vertinami atsižvelgiant į eismo organizavimo logiką ir srautų pasiskirstymą. Šalutinėse gatvėse transporto priemonių srautai yra gerokai mažesni nei pagrindinėje Gegužių gatvėje, todėl šviesoforinio reguliavimo programose šioms kryptims suteikiamas mažesnis prioritetas ir trumpesnė žalio signalo fazės trukmė. Dėl to pavienėse šalutinių gatvių kryptyse gali susidaryti šiek tiek ilgesnės prastovos, tačiau tai yra normalus ir pagrįstas šviesoforinio reguliavimo veikimo rezultatas, siekiant užtikrinti sklandų pagrindinės gatvės eismo pralaidumą.

Atsižvelgiant į tai, kad pagrindinėje Gegužių gatvėje eismo srautai yra didesni, šviesoforinių programų prioritetų paskirstymas pagrindinės krypties naudai yra racionalus ir atitinka efektyvaus sankryžų valdymo principus. Trumpesnės fazės šalutinėms kryptims leidžia sumažinti bendrus užlaikymus pagrindinėje gatvėje, kartu išlaikant priimtina šalutinių krypčių aptarnavimo lygį.

Apibendrinant galima teigti, kad analizuotų Gegužių g. sankryžų esama eismo organizavimo schema užtikrina pakankamą sankryžų pralaidumą ir gerą eismo kokybės lygį. Nors pavienėse šalutinių gatvių kryptyse fiksuojami žemesni LOS rodikliai ar ilgesnės prastovos, tai nėra laikytina kritine problema, kadangi šiose kryptyse eismo intensyvumas yra mažesnis, o prastovos susidaro dėl pagrįsto šviesoforinio reguliavimo prioritetų paskirstymo. Bendras sankryžų veikimas piko valandomis vertintinas kaip efektyvus, o nustatyti A–C eismo kokybės lygiai rodo, kad sankryžos tenkina gerus miesto eismo organizavimo ir pralaidumo rodiklius.

8 lentelė. Gegužių gatvės ruože nuo sankryžos su Tilžės ir Karaliaučiaus gatve iki sankryžos su Architektų ir Pailių gatve esančių sankryžų mikromodeliavimo rezultatai

	Sankryža	Eismo kokybės lygis (LOS)	Maksimalus prastovos laikas (per 1 h.)
Rytinis pikas 07:00 – 08:00	Nr. 1 Gegužių g. – Aido g. (2025 lapkričio 11 d. antradienis)	C	24 sek.
	Nr. 2 Gegužių g. – K. Korsako g. (2025 lapkričio 11 d. antradienis)	A	1 sek.
	Nr. 3 Gegužių g. – Gytarių g. ir Lyros g. (2025 lapkričio 11 d. antradienis)	C	34 sek.
	Nr. 4 Gegužių g. – K. Korsako g. (2025 lapkričio 13 d. ketvirtadienis)	A	1 sek.
	Nr. 5 Gegužių g. – Architektų g. ir Pailių g. (2025 lapkričio 13 d. ketvirtadienis)	A	1 sek.
Vakarinis pikas 16:30 – 17:30	Nr. 1 Gegužių g. – Aido g. (2025 lapkričio 11 d. antradienis)	C	28 sek.
	Nr. 2 Gegužių g. – K. Korsako g. (2025 lapkričio 11 d. antradienis)	A	2 sek.
	Nr. 3 Gegužių g. – Gytarių g. ir Lyros g. (2025 lapkričio 11 d. antradienis)	C	35 sek.
	Nr. 4 Gegužių g. – K. Korsako g. (2025 lapkričio 13 d. ketvirtadienis)	A	1 sek.
	Nr. 5 Gegužių g. – Architektų g. ir Pailių g. (2025 lapkričio 13 d. ketvirtadienis)	A	2 sek.

Gegužių gatvės, Šiauliuose, rekonstravimo ir automobilių stovėjimo aikštelės statybos projektas

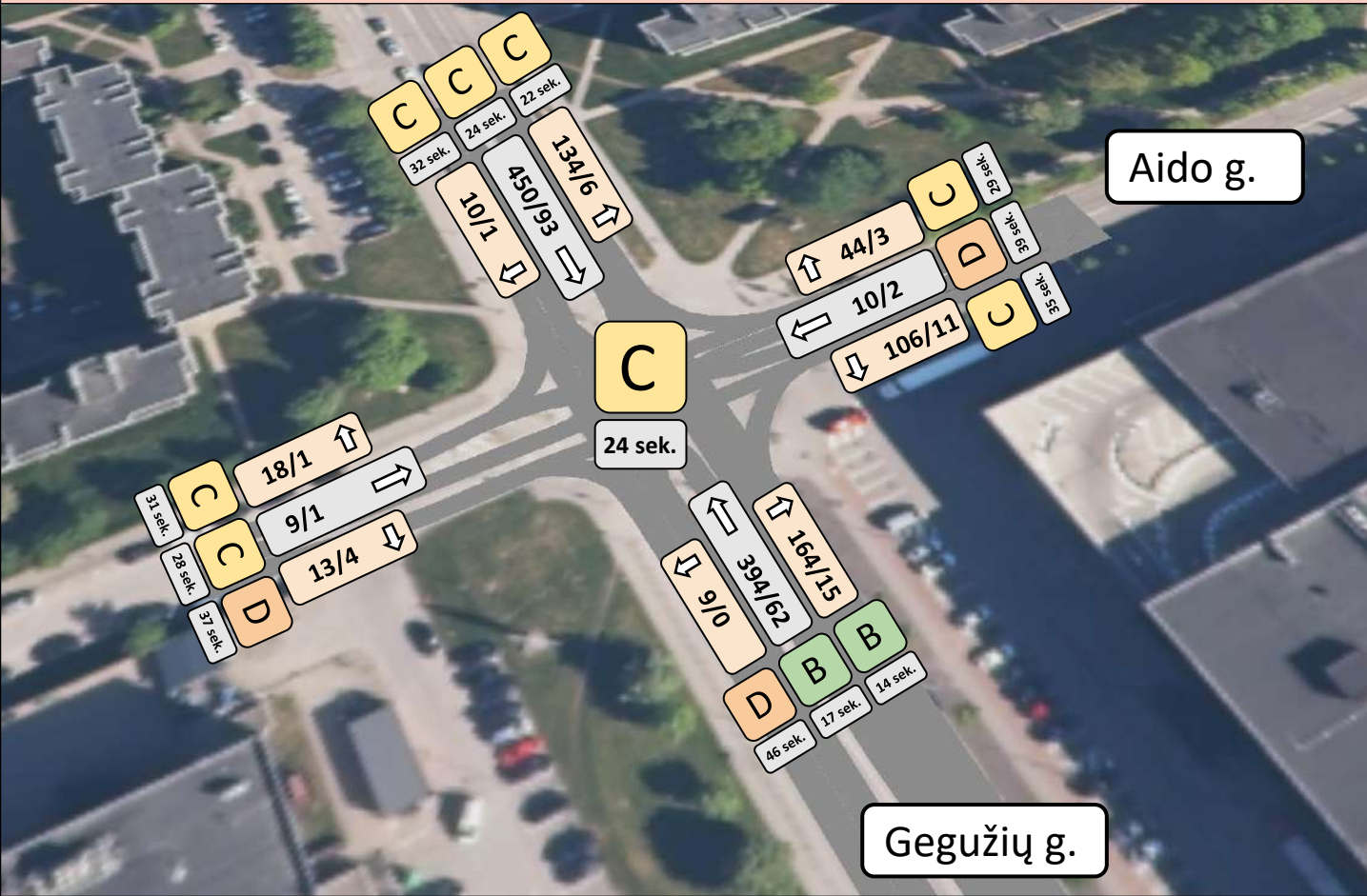
SANKRYŽŲ MIKROMODELIAVIMO ATASKAITA

PRIEDAI

Sankryžos Nr. 1 Gegužių g. – Aido g. mikromodeliavimo rezultatai (lapkričio 11 d. antradienis)

Rytinis pikas 07:00 – 08:00

Esama situacija (2025 m.)



Sankryžos eismo kokybės lygis LOS (šviesoforais reguliuojama sankryža)

(maksimalus prastovos laikas per 1h.)

A

≤ 10 sek.

B

10 - 20 sek.

C

20 - 35 sek.

D

35 - 55 sek.

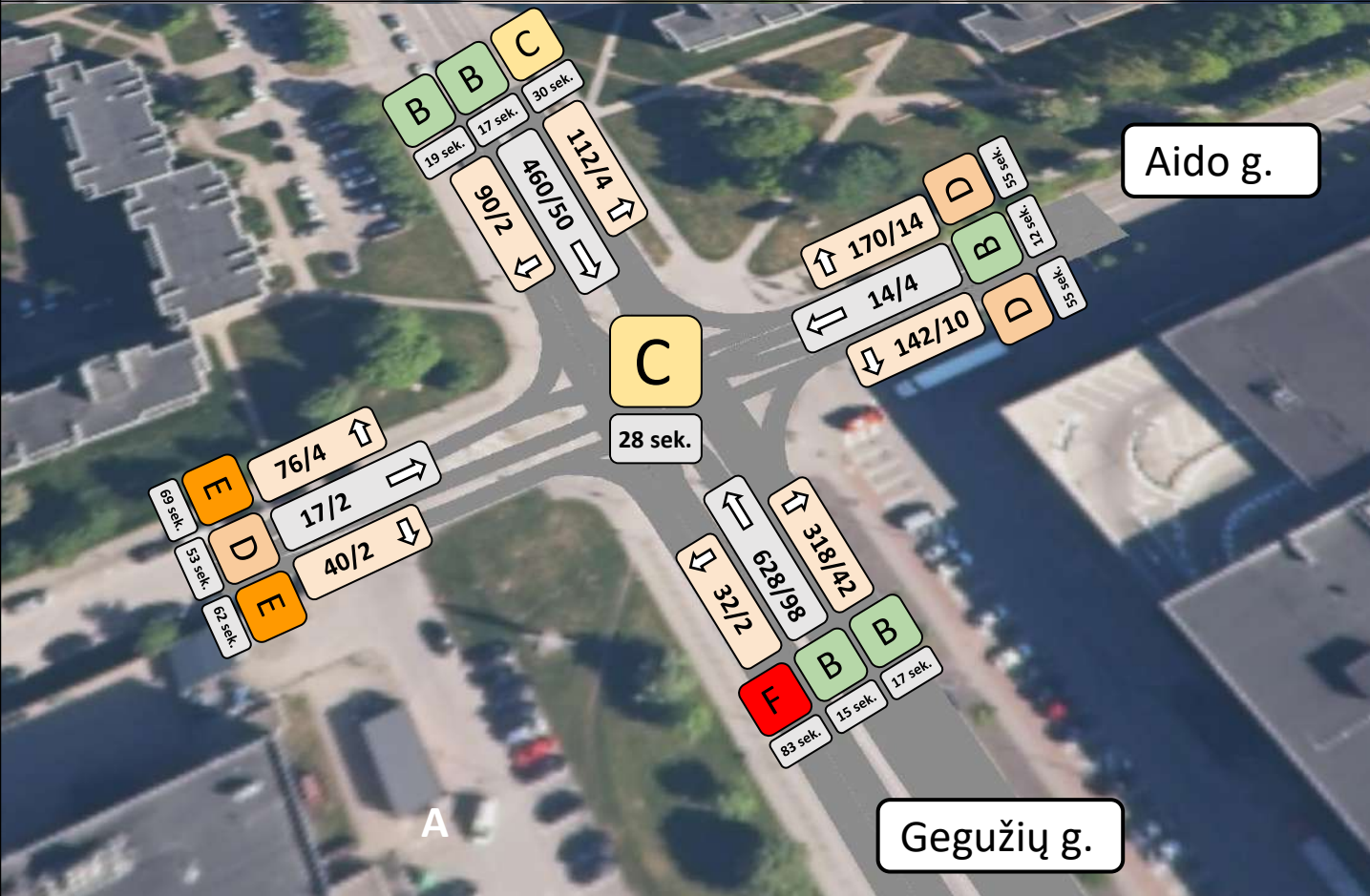
E

55 - 80 sek.

F

>80 sek.

Vakarinis pikas 16:30 – 17:30

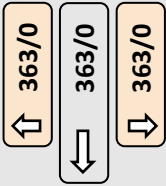


Eismo intensyvumas

(transporto priemonių skaičius per 1h.)

sunkiasvorės tr. pr.

lengvieji automobiliai

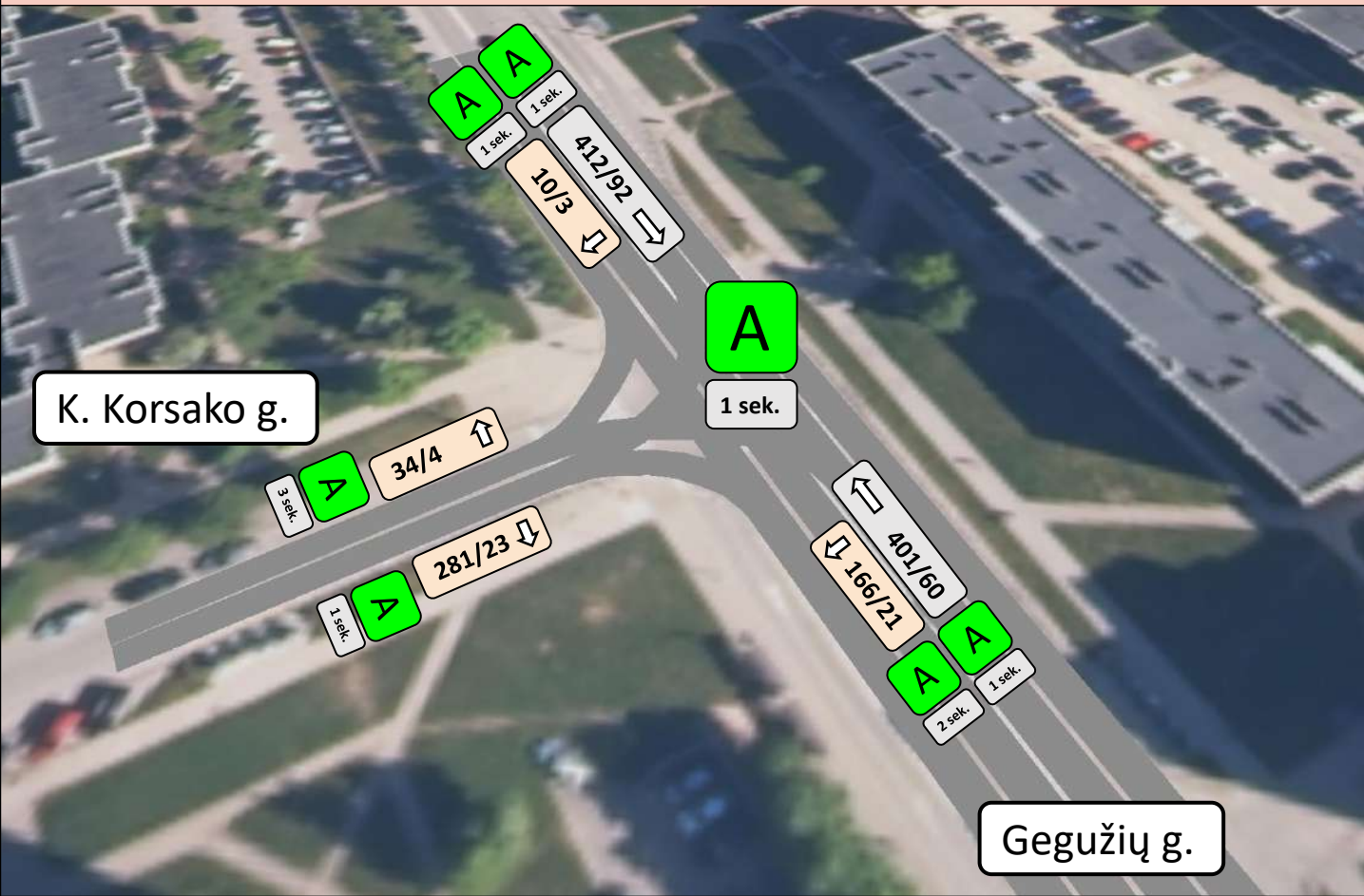


Sankryžos Nr. 2 Gegužių g. – K. Korsako g. mikromodeliavimo rezultatai (lapkričio 11 d. antradienis)

Esama situacija (2025 m.)

Sankryžos eismo kokybės lygis LOS
(kelio ženklais reguliuojama
sankryža)

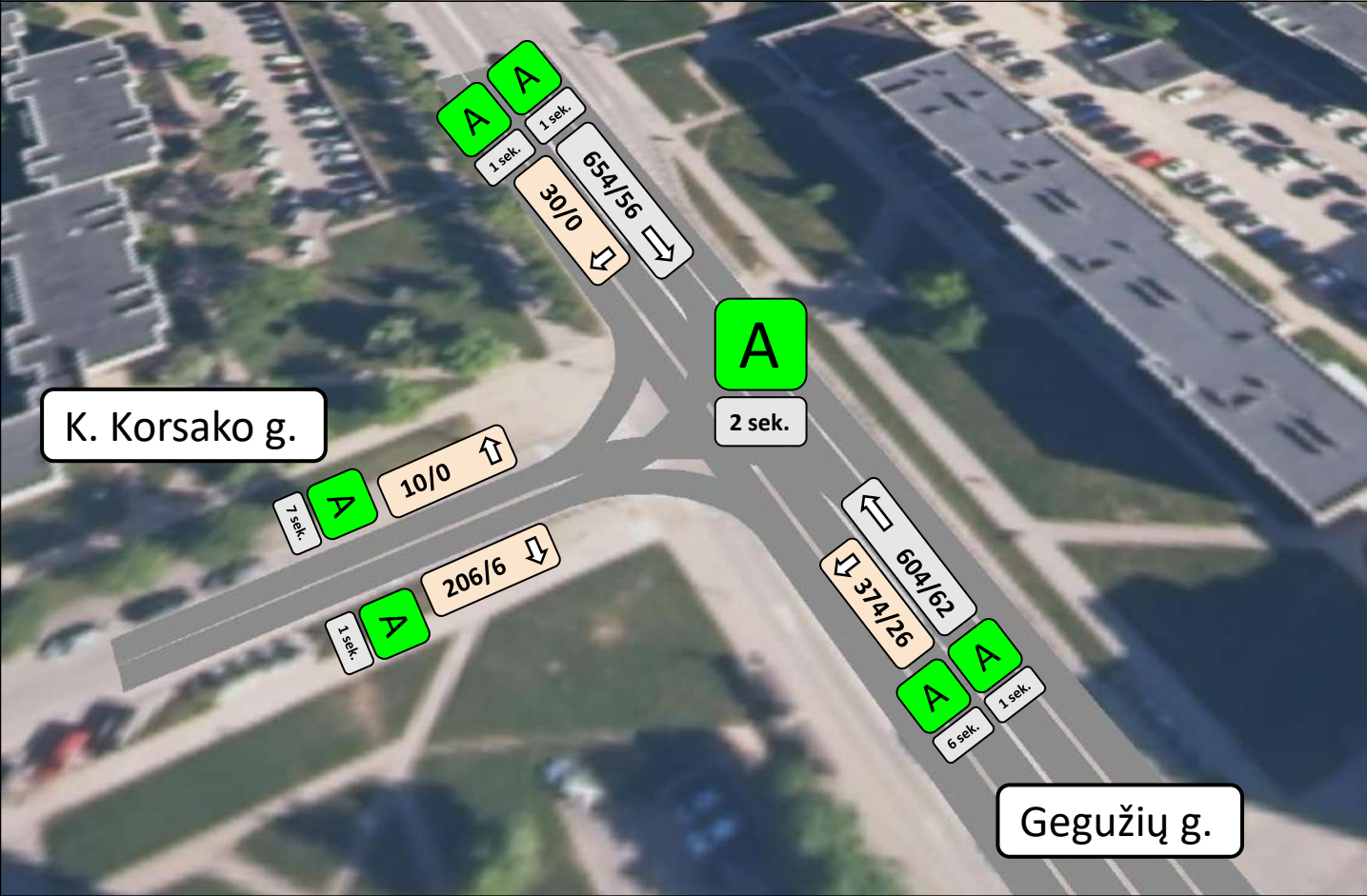
Rytinis pikas 07:00 – 08:00



(maksimalus prastovos laikas per 1h.)

A	≤ 10 sek.
B	11 - 15 sek.
C	16 - 25 sek.
D	26 - 35 sek.
E	36 - 50 sek.
F	>50 sek.

Vakarinis pikas 16:30 – 17:30



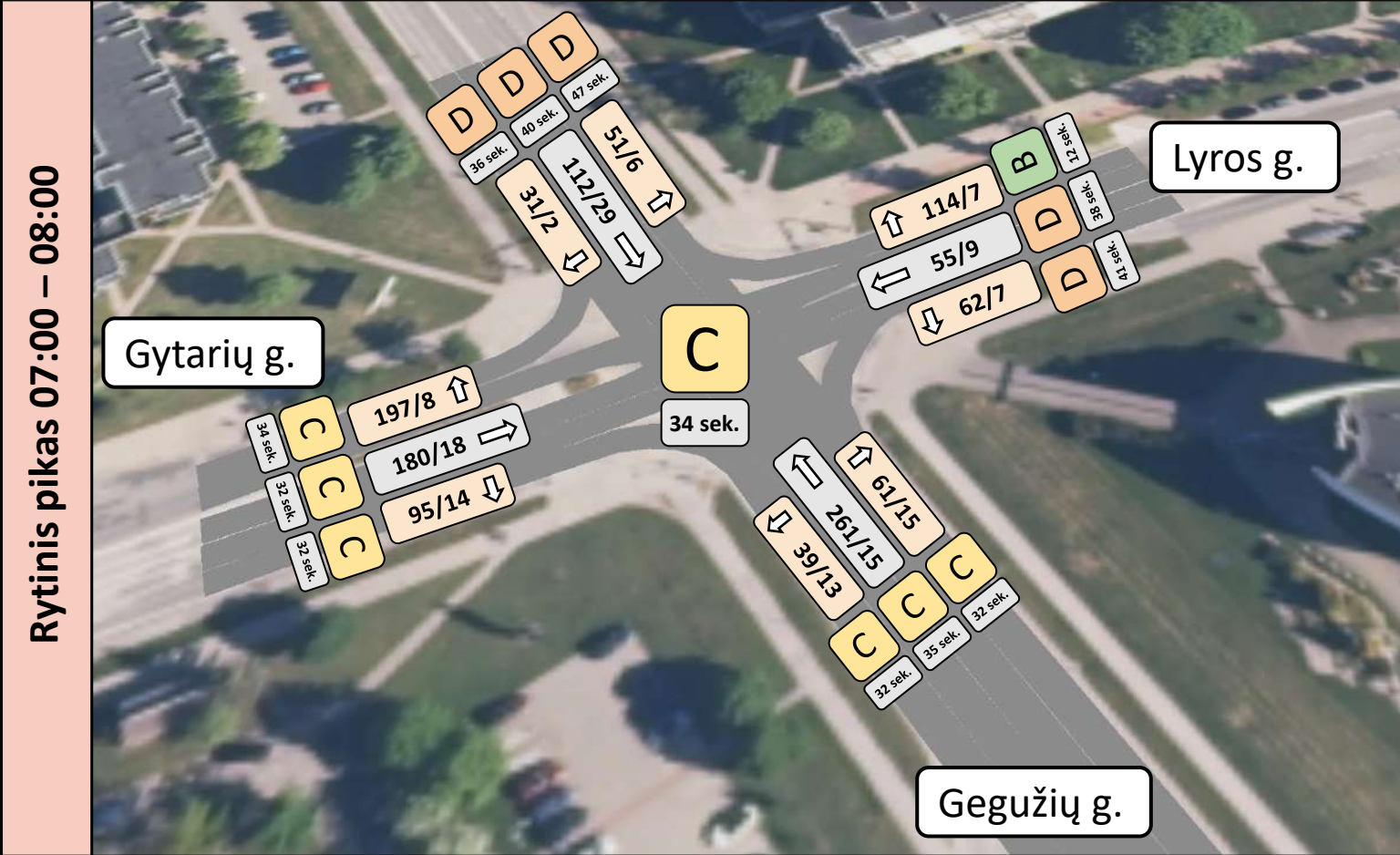
Eismo intensyvumas

(transporto priemonių skaičius per 1h.)

sunkiasvorės tr. pr.	↑ 363/0	↓ 363/0	↕ 363/0
lengvieji automobiliai	↑ 363/0	↓ 363/0	↕ 363/0

Sankryžos Nr. 3 Gegužių g. – Gytarių g. ir Lyros g. mikromodeliavimo rezultatai (lapkričio 11 d. antradienis)

	Esama situacija (2025 m.)
--	----------------------------------



Sankryžos eismo kokybės lygis LOS
(šviesoforais reguliuojama sankryža)

(maksimalus prastovos laikas per 1h.)

A	≤ 10 sek.
B	10 - 20 sek.
C	20 - 35 sek.
D	35 - 55 sek.
E	55 - 80 sek.
F	>80 sek.

A ≤ 10 sek.

B 10 - 20 sek.

C 20 - 35 sek.

D 35 - 55 sek.

F 55 - 80 sek.

F >80 sek.

Rytinis pikas 07:00 – 08:00

Lyros g.

Gegužių g.

Gyntarių g.

Signal Timing Data (maksimalus prastovos laikas per 1h.):

Phase	Color	Duration (sek.)
A	Green	≤ 10 sek.
B	Light Green	10 - 20 sek.
C	Yellow	20 - 35 sek.
D	Orange	35 - 55 sek.
E	Dark Orange	55 - 80 sek.
F	Red	>80 sek.

Approach Signal Timing Data:

- Lyros g. (Northbound):**
 - Phase A: 114/7 (up arrow), 55/9 (left arrow), 62/7 (down arrow)
 - Phase B: 114/7 (up arrow), 55/9 (left arrow), 62/7 (down arrow)
 - Phase C: 114/7 (up arrow), 55/9 (left arrow), 62/7 (down arrow)
 - Phase D: 114/7 (up arrow), 55/9 (left arrow), 62/7 (down arrow)
 - Phase E: 114/7 (up arrow), 55/9 (left arrow), 62/7 (down arrow)
 - Phase F: 114/7 (up arrow), 55/9 (left arrow), 62/7 (down arrow)
- Gegužių g. (Southbound):**
 - Phase A: 61/15 (up arrow), 26/15 (left arrow), 39/13 (down arrow)
 - Phase B: 61/15 (up arrow), 26/15 (left arrow), 39/13 (down arrow)
 - Phase C: 61/15 (up arrow), 26/15 (left arrow), 39/13 (down arrow)
 - Phase D: 61/15 (up arrow), 26/15 (left arrow), 39/13 (down arrow)
 - Phase E: 61/15 (up arrow), 26/15 (left arrow), 39/13 (down arrow)
 - Phase F: 61/15 (up arrow), 26/15 (left arrow), 39/13 (down arrow)
- Gyntarių g. (Eastbound):**
 - Phase A: 197/8 (up arrow), 180/18 (right arrow), 95/14 (down arrow)
 - Phase B: 197/8 (up arrow), 180/18 (right arrow), 95/14 (down arrow)
 - Phase C: 197/8 (up arrow), 180/18 (right arrow), 95/14 (down arrow)
 - Phase D: 197/8 (up arrow), 180/18 (right arrow), 95/14 (down arrow)
 - Phase E: 197/8 (up arrow), 180/18 (right arrow), 95/14 (down arrow)
 - Phase F: 197/8 (up arrow), 180/18 (right arrow), 95/14 (down arrow)

Vakarinis pikas 16:30 – 17:30

Gytarių g.

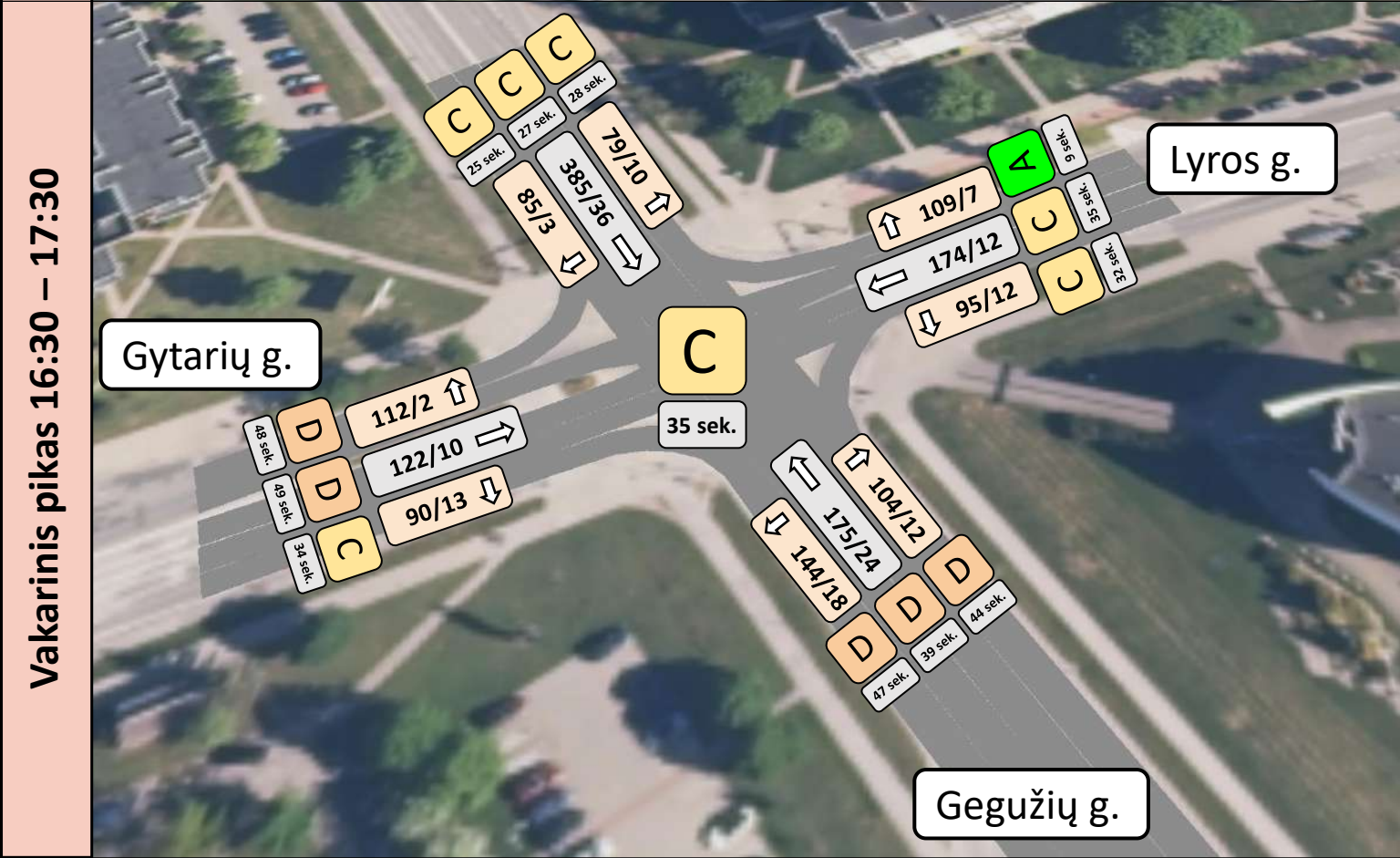
Lyros g.

Gegužių g.

C 35 sek.

Diagram illustrating the traffic signal timing for the intersection during the evening peak (16:30 – 17:30). The intersection is controlled by a central signal (C) with a 35-second cycle. The diagram shows the sequence of traffic lights (C, D, A) and their durations for each approach.

- Top Approach (Gytarių g.):** C (25 sek.), C (27 sek.), C (28 sek.), 79/10 (A), 385/36 (C), 85/3 (A).
- Right Approach (Lyros g.):** 109/7 (A), 174/12 (A), 95/12 (A), 104/12 (D), 175/24 (D), 144/18 (D), 47 sek. (D), 39 sek. (D), 44 sek. (D).
- Bottom Approach (Gegužių g.):** 112/2 (A), 122/10 (A), 90/13 (A), 48 sek. (D), 49 sek. (D), 34 sek. (C).



Eismo intensyvumas

(transporto priemonių skaičius per 1h.)

sunkiasvorės tr. pr. →

lengvieji automobiliai →

Transporto priemonės	Skaičius per 1h.
sunkiasvorės tr. pr.	363/0
lengvieji automobiliai	363/0
lengvieji automobiliai	363/0

(transporto priemonių skaičius per 1h.)

sunkiasvorės tr. pr. →

lengvieji automobiliai →

Transporto priemonės	Skaičius per 1h.
sunkiasvorės tr. pr.	363/0
lengvieji automobiliai	363/0
lengvieji automobiliai	363/0

(transporto priemonių skaičius per 1h.)

sunkiasvorės tr. pr. →

lengvieji automobiliai →

Transporto priemonės	Skaičius per 1h.
sunkiasvorės tr. pr.	363/0
lengvieji automobiliai	363/0
lengvieji automobiliai	363/0

(transporto priemonių skaičius per 1h.)

sunkiasvorės tr. pr. →

lengvieji automobiliai →

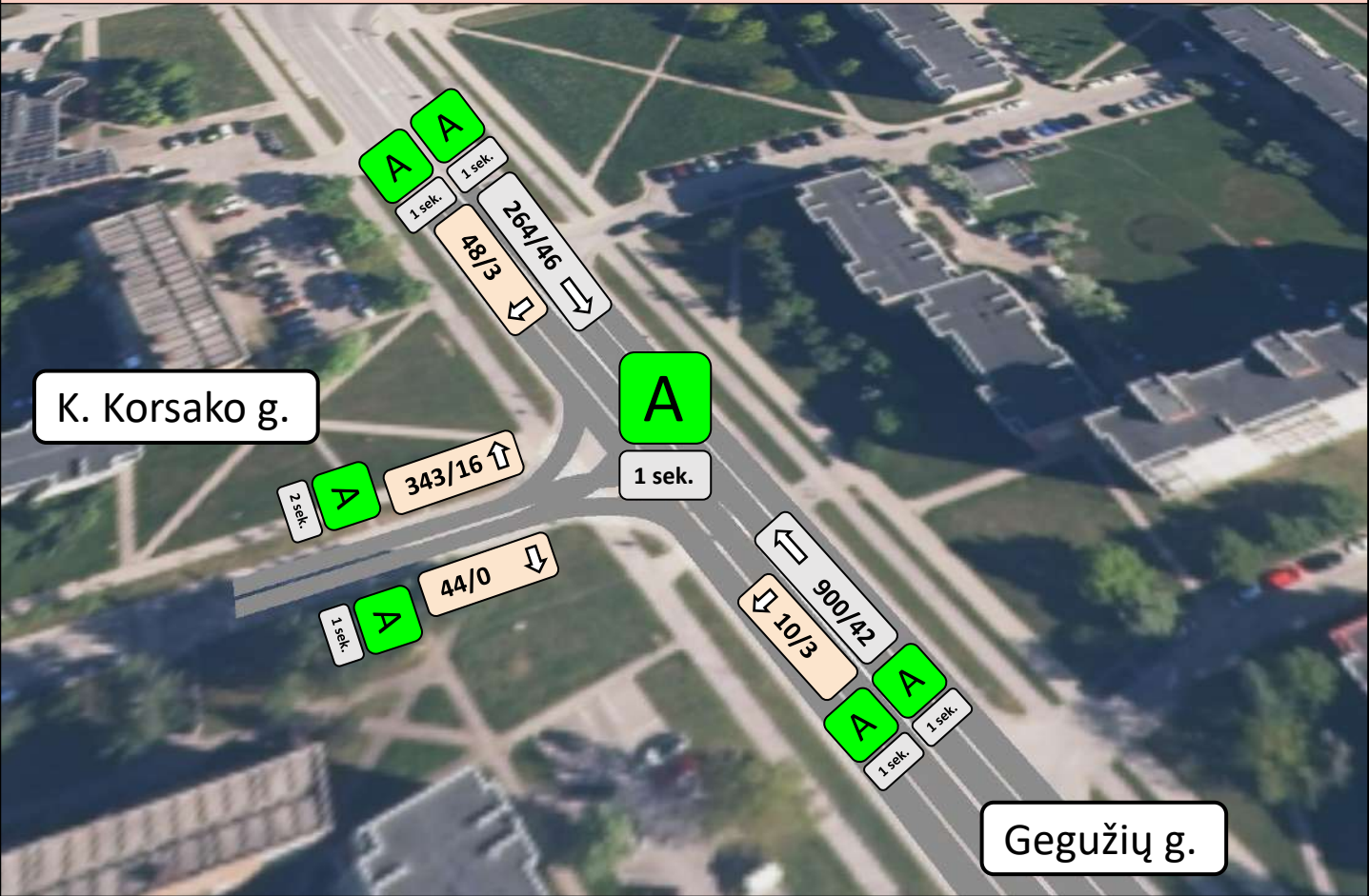
Transporto priemonės	Skaičius per 1h.
sunkiasvorės tr. pr.	363/0
lengvieji automobiliai	363/0
lengvieji automobiliai	363/0

Sankryžos Nr. 4 Gegužių g. – K. Korsako g. mikromodeliavimo rezultatai (lapkričio 13 d. ketvirtadienis)

Esama situacija (2025 m.)

Sankryžos eismo kokybės lygis LOS
(kelio ženklais reguliuojama
sankryža)

Rytinis pikas 07:00 – 08:00

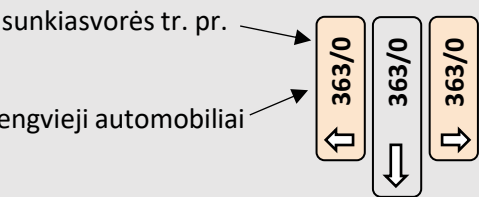


(maksimalus prastovos laikas
per 1h.)

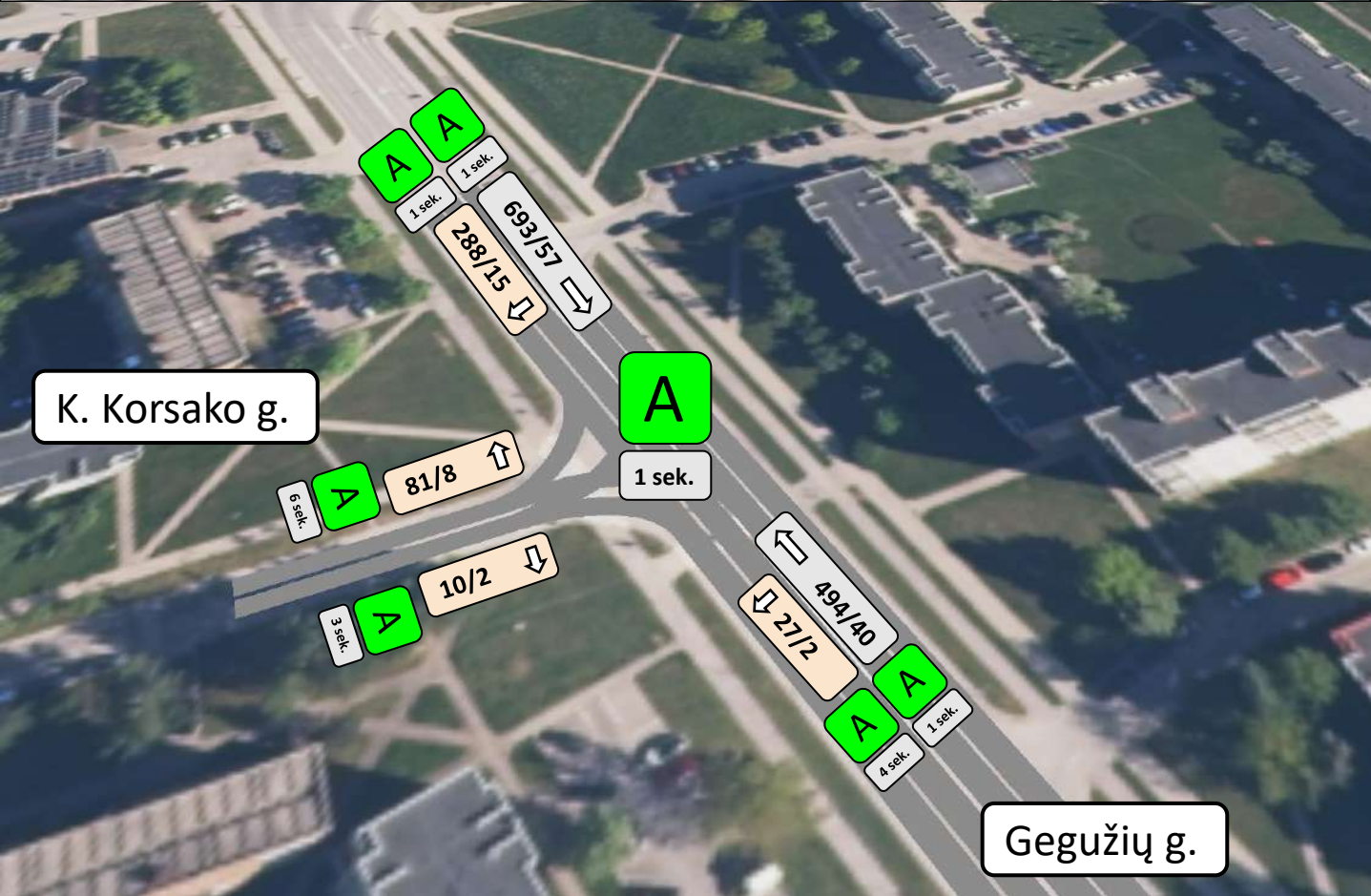
- | | |
|---|--------------|
| A | ≤ 10 sek. |
| B | 11 - 15 sek. |
| C | 16 - 25 sek. |
| D | 26 - 35 sek. |
| E | 36 - 50 sek. |
| F | >50 sek. |

Eismo intensyvumas

(transporto priemonių skaičius per 1h.)



Vakarinis pikas 16:30 – 17:30

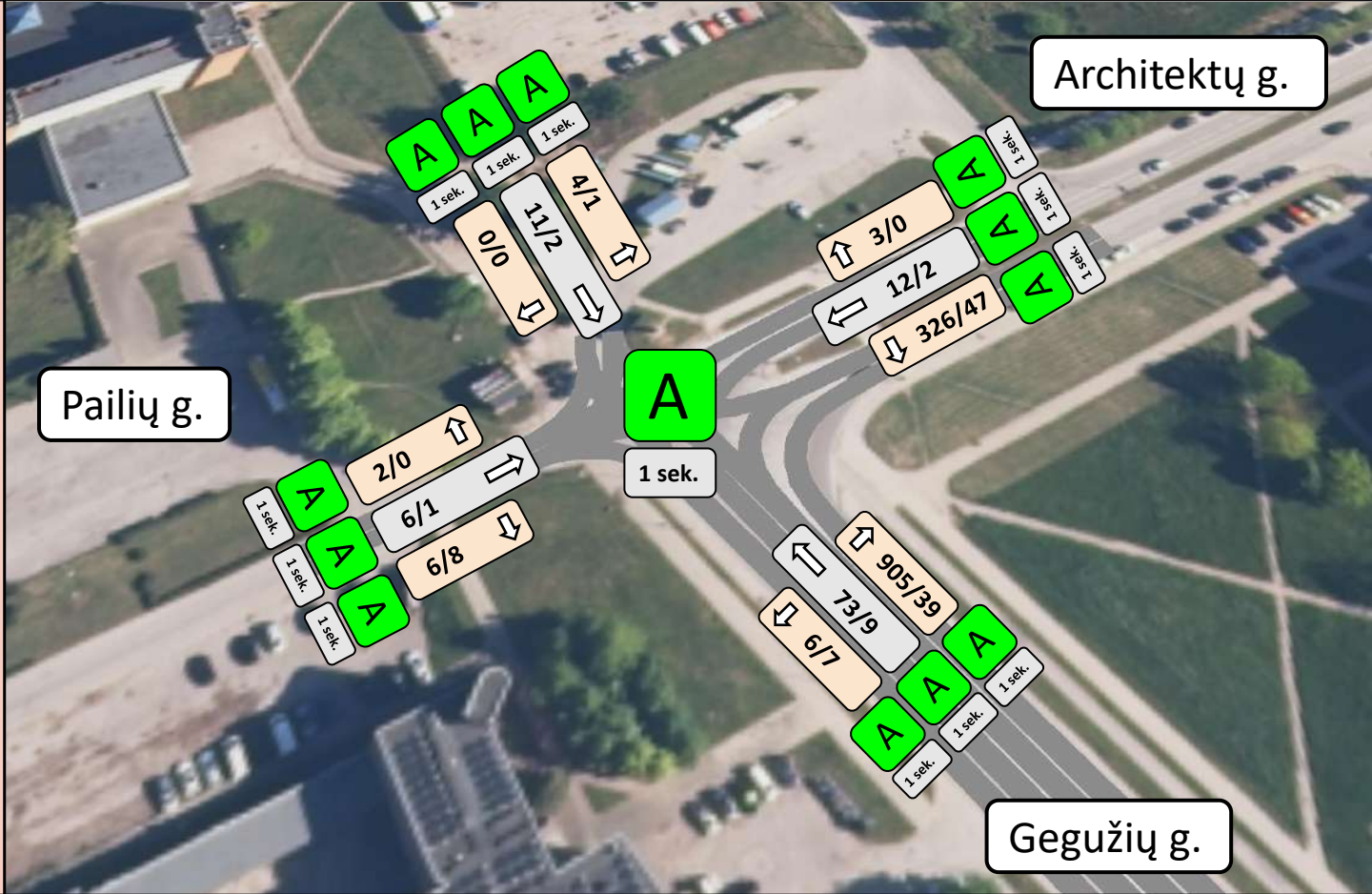


Sankryžos Nr. 5 Gegužių g. – Architektų g. ir Pailių g. mikromodeliavimo rezultatai (lapkričio 13 d. ketvirtadienis)

	Esama situacija (2025 m.)
--	----------------------------------

Sankryžos eismo kokybės lygis LOS
(kelio ženklais reguliuojama
sankryža)

Rytinis pikas 07:00 – 08:00



(maksimalus prastovos laikas per 1h.)

A	≤ 10 sek.
B	11 - 15 sek.
C	16 - 25 sek.
D	26 - 35 sek.
E	36 - 50 sek.
F	>50 sek.



B

C

D



Eismo intensyvumas

(transporto priemonių skaičius per 1h.)

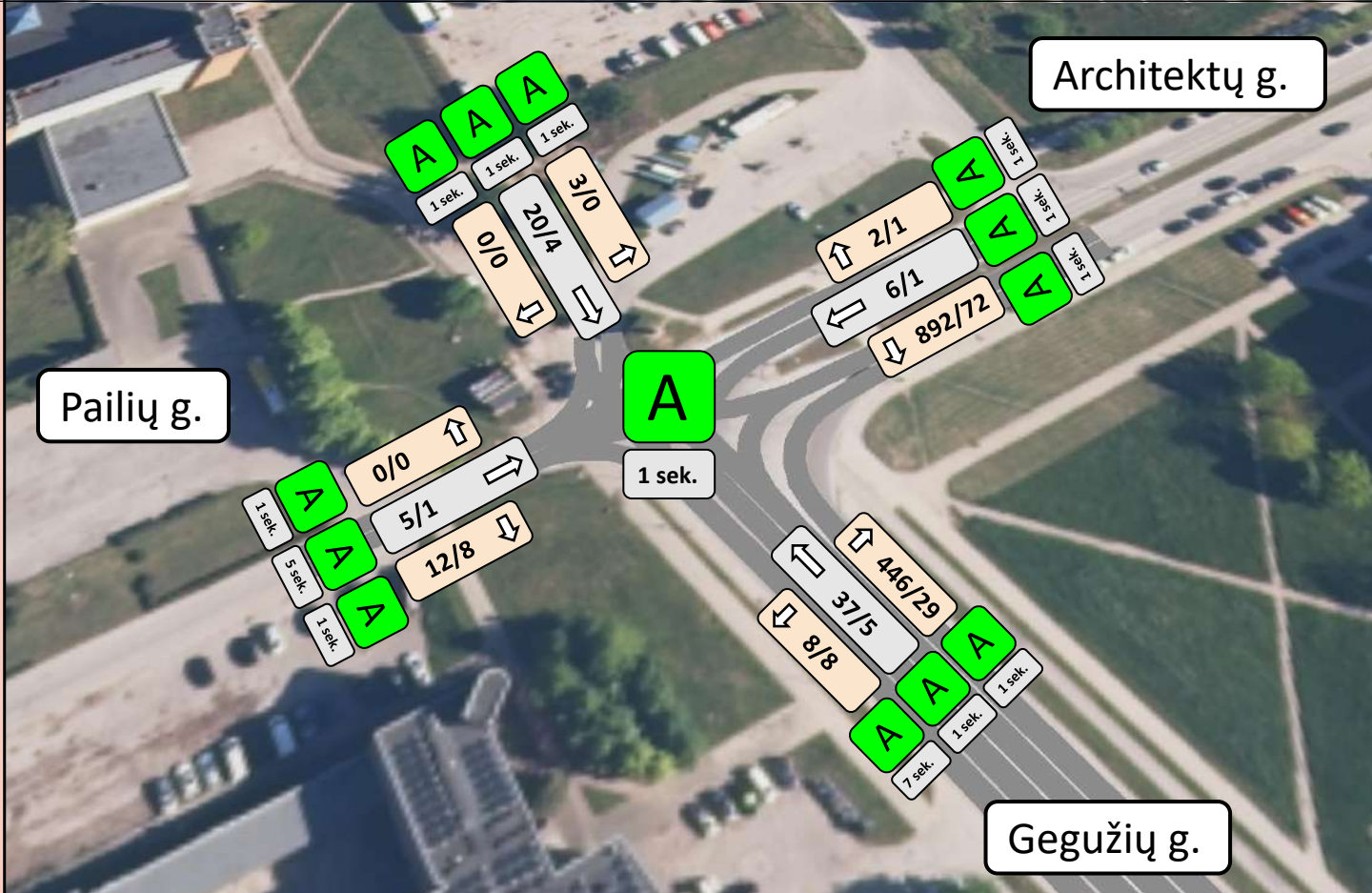
sunkiasvorės tr. pr. →

lengvieji automobiliai →

Transporto priemonė	363/0	363/0	363/0
↑			
↔			
↓			

lengvieji automobiliai

Vakarinis pikas 16:30 – 17:30



Gegužių g.

UŽDUOTIES PAVADINIMAS

Transporto srautų tyrimai ir modeliavimas Šiaulių mieste

UŽDUOTIES UŽSAKOVAS

UAB „Projesta group“

UŽDUOTĮ ATLIKO

MB „Transporto tyrimai“

ATLIKIMO DATA

2026 m. kovo 25 d.

TRANSPORTO SRAUTŲ TYRIMŲ IR MODELIAVIMO ATASKAITA

TURINYS

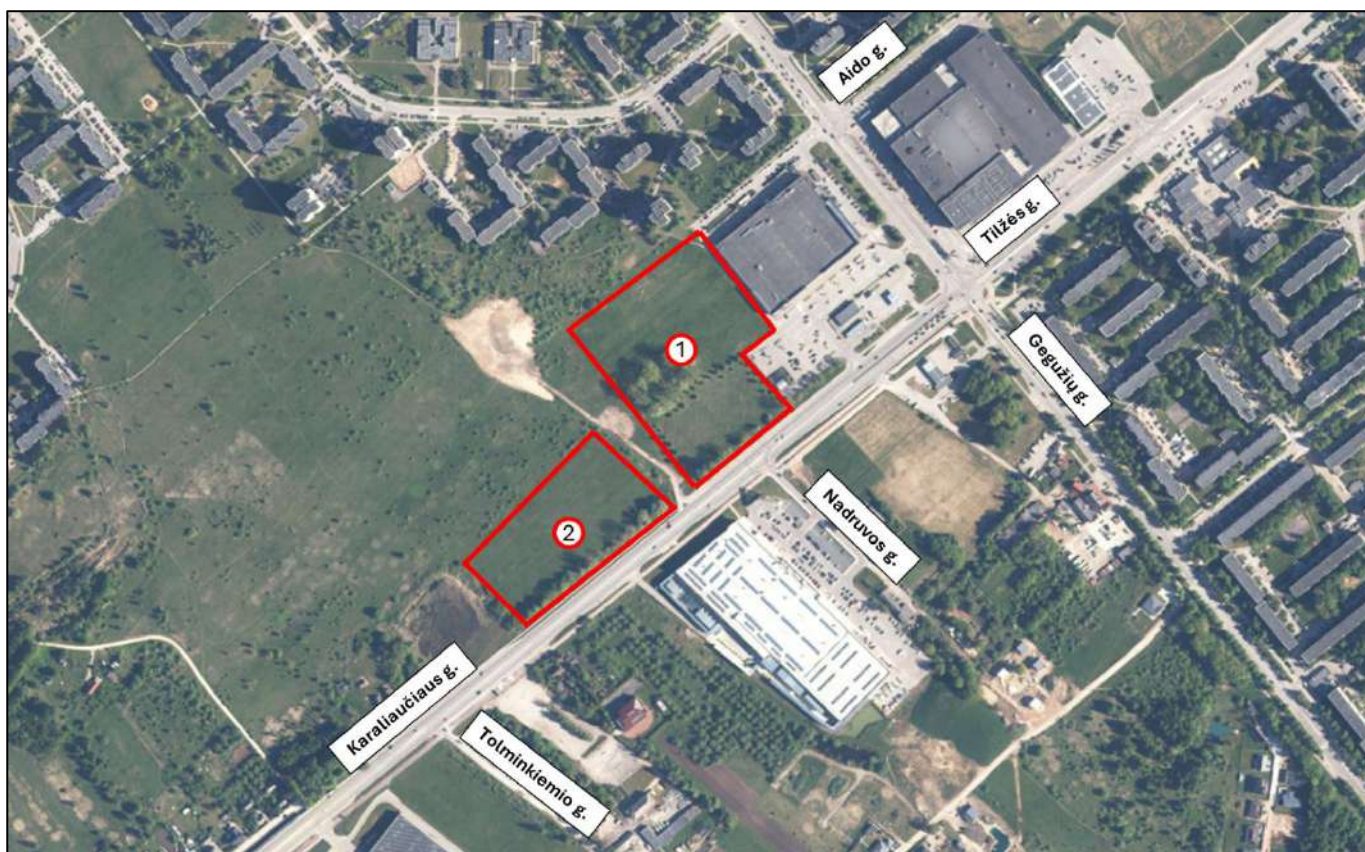
TRANSPORTO SRAUTŲ TYRIMAI.....	2
PROGNOZĖ.....	4
ŠVIESOFORŲ VEIKIMO DIAGRAMA.....	10
TYRIMŲ REZULTATAI	12
TRANSPORTO SRAUTŲ MODELIAVIMAS	18
IŠVADOS.....	51

TRANSPORTO SRAUTŲ TYRIMAI

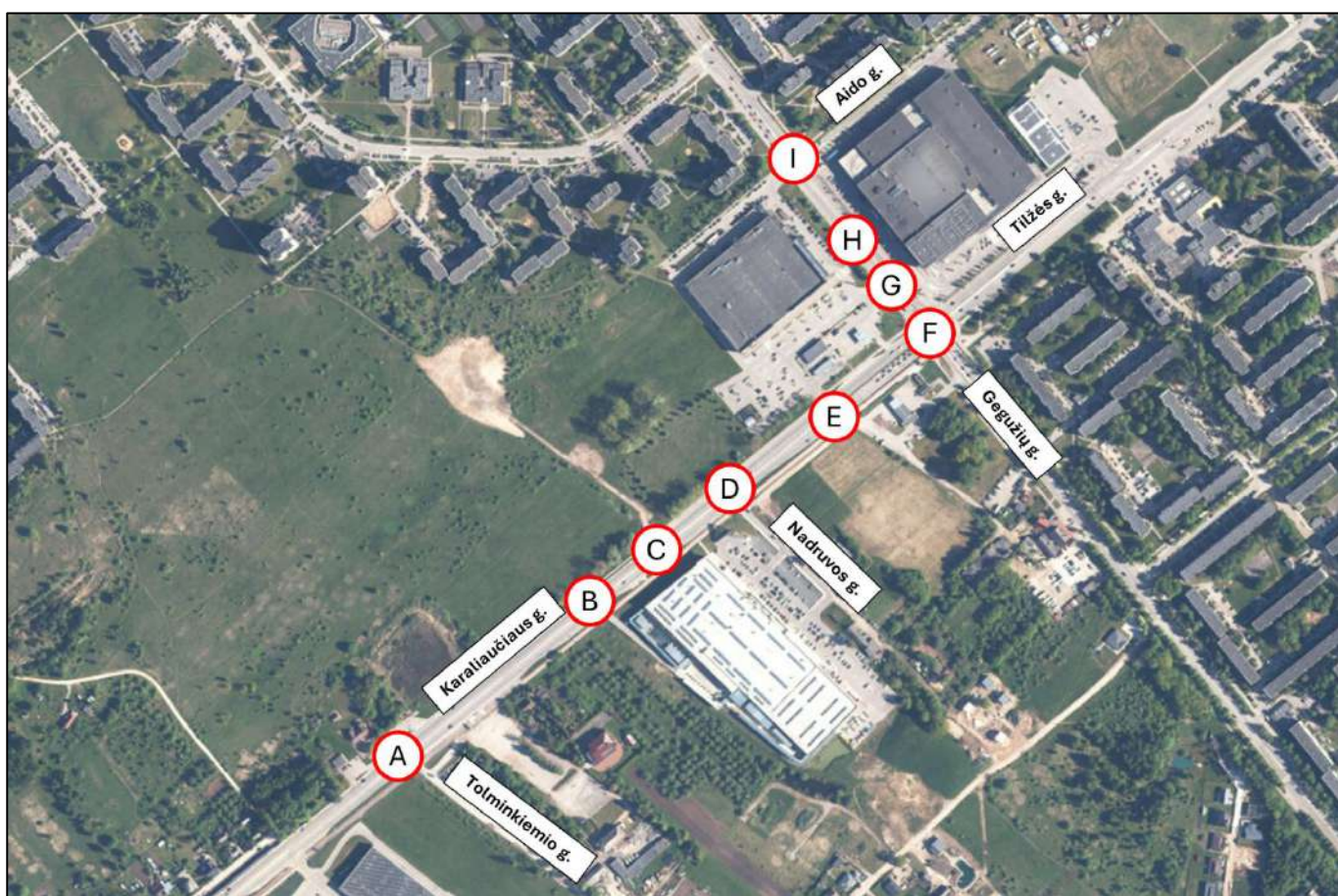
Atliekamų transporto srautų tyrimų eiga:

- nustatomas ir įvertinamas transporto priemonių, pravažiavusių kelio ruožu per vieną parą, skaičius ir piko laikas.
- nustatytų pikų laiku atliekami trumpalaikiai (1 val.) eismo intensyvumo matavimai. Užfiksuotas transporto srautas suklasifikuojamas į klases – lengvasis ir sunkiasvoris transportas.

Tyrimų vieta	Karaliaučiaus g., Tolminkiemio g., Nadruvos g., Gegužių g., Tilžės g., Aido g.	
Paros eismo intensyvumo matavimai	2026 m. kovo 14 d. – 16 d.	
Tyrimo įranga	SDR traffic	
Trumpalaikiai eismo intensyvumo matavimai	2026 m. kovo 14 d.	
	12:00 – 13:00	
	2026 m. kovo 16 d.	
	07:00 – 08:00	16:30 – 17:30
Tyrimo įranga	DJI Air 3	
	GoPro 10	



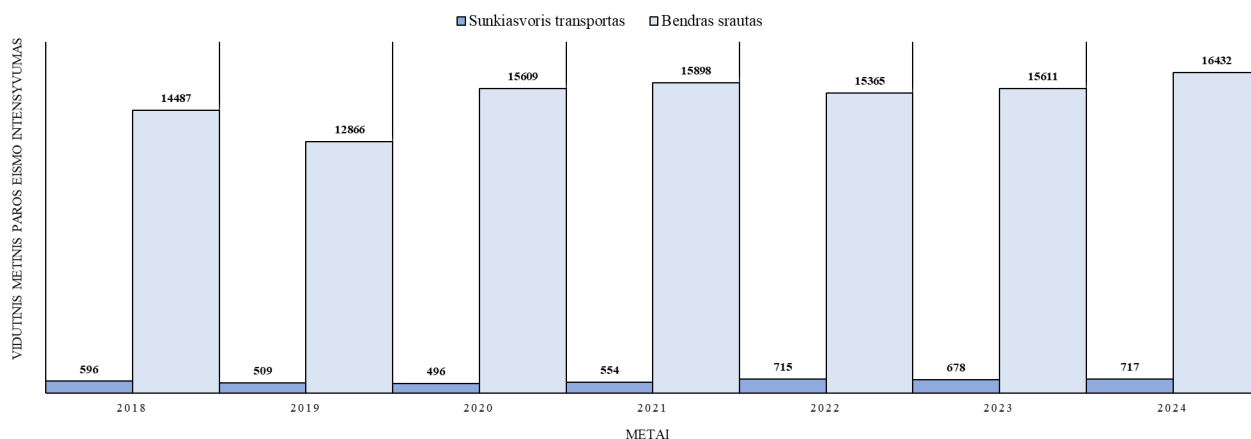
1 pav. Planuojamų objektų vieta žemėlapyje



2 pav. Tiriamos sankryžos ir ruožai

PROGNOZĖ

Remiantis atvirais VIA Lietuva duomenimis nustatyta intensyvumo kitimo prognozė, kuri atliekama įvertinus valstybiniame kelyje esančio matavimo posto, paskutinių septynerių metų (2018 m. – 2024 m.) statistinius duomenis (3 pav.).



3 pav. Eismo intensyvumo pokytis magistraliniame kelyje Nr. A12 (matavimo postas – 60,57 km.)

Lentelė Nr. 1 Eismo intensyvumo pokytis magistraliniame kelyje Nr. A12

METAI	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
VMPEI, vnt.	14487	12866	15609	15898	15365	15611	16432
POKYTIS, %	-	-11,0%	21,0%	2,0%	-3,0%	2,0%	5,0%
Vidutinis metų pokytis:						2,7%	

Formulė naudojama apskaičiuoti prognozuojamą sudėtinį procentinį pokytį:

$$\text{Eismo srauto pokytis } n \text{ metais, \%} = ((1 + r)^t - a) \times 100$$

kur:

- r = vidutinis metų pokytis;
- t = metai nuo pradžios;
- $a = 1$ (esamas srautas laikomas konstanta).

Naudojant formulę apskaičiuojamas prognozuojamas sudėtinis procentinis pokytis, kuris parodo, kiek iš viso padidės eismo srautas per n metų, esant pastoviam augimo pokyčiui.

2027 metams:

$$\text{Eismo srauto pokytis 1 metais, \%} = ((1 + 0,027)^1 - 1) \times 100 = 2,7 \%$$

Prognozuojami eismo srautų pasiskirstymai objektuose:

- Prekybos paskirties objekte (1);
- Paslaugų/prekybos paskirties objekte (2).

Prognozuojamas eismo intensyvumo pokytis prekybos paskirties objekte (1) ir perspektyviniame paslaugų/prekybos objekte (2):

- transporto priemonių parkavimo skaičius objekto teritorijoje (1) – 572 vnt., (2) – 275 vnt.

Objekto judumo prognozė pateikiama – lentelė Nr. 2.

Lentelė Nr. 2 Objekto judumo prognozė

Numatomas eismo srauto intensyvumas piko metu, atsižvelgiant į automobilių stovėjimo vietų skaičių.	Prielaida: • Objektai generuos esamus ir naujus (pasirenkant šį maršrutą tik dėl šio objekto) srautus į teritoriją; • Remiantis planuojamo objekto veikla, objekto aikštelė bus naudojama kaip trumpalaikės paskirties parkavimo vietos – vidutiniškai užtruks apie 20-30 min. • Maksimalus galimas eismo intensyvumas objekte (remiantis stovėjimo aikštelės (Gegužių g. 30) tyrimų rezultatais darbo dieną ir savaitgalio piko metu.				
Transporto priemonių parkavimo skaičius objekte (1)	572 vnt.				
	Darbo dienos laikas				
	07:00 – 08:00	0,2 karto		114 L / 2 S	
	16:30 – 17:30	1,1 karto		629 L / 2 S	
	Savaitgalio laikas				
	12:00 – 13:00	1,7 karto		972 L / 0 S	
	Įvažiuojančių, išvažiuojančių transporto priemonių pasiskirstymas objekte				
	Darbo dienos laikas				
		Įvažiuojantys		Išvažiuojantys	
	07:00 – 08:00	48 %	55 L / 1 S	52 %	59 L / 1 S
	16:30 – 17:30	49 %	308 L / 1 S	51 %	321 L / 1 S
	Savaitgalio laikas				
	12:00 – 13:00	50 %	486 L / 0 S	50 %	486 L / 0 S
PERSPERKTYVINIS PROJEKTAS Transporto priemonių parkavimo skaičius objekte (2)	275 vnt.				
	Darbo dienos laikas				
	07:00 – 08:00	0,2 karto		55 L / 4 S	
	16:30 – 17:30	1,1 karto		303 L / 6 S	
	Savaitgalio laikas				
	12:00 – 13:00	1,7 karto		468 L / 0 S	
	Įvažiuojančių, išvažiuojančių transporto priemonių pasiskirstymas objekte				
	Darbo dienos laikas				
		Įvažiuojantys		Išvažiuojantys	
	07:00 – 08:00	48 %	26 L / 2 S	52 %	29 L / 2 S
	16:30 – 17:30	49 %	148 L / 3 S	51 %	155 L / 3 S
	Savaitgalio laikas				
	12:00 – 13:00	50 %	234 / 0 S	50 %	234 / 0 S

Remiantis atliktų tyrimų duomenimis įvertintas procentinis transporto srautų pasiskirstymas pagrindinėse gatvėse. Nustatytas įvažiuojantis ir išvažiuojantis srauto dydis iš analizuojamos teritorijos rytinio, vakarinio ir šeštadienio piko metu. Atsižvelgiant į naujų objektų generuojamus srautus rytinio, vakarinio ir šeštadienio piko metu, trumpalaikių eismo intensyvumo tyrimų rezultatus, bei įvertinus bendrą procentinį srauto pasiskirstymą kryptimis atlikta srauto prognozė.

Rytinis pikas



4 pav. Procentinis transporto srautų pasiskirstymas ryte



5 pav. Procentinis transporto srautų pasiskirstymas ryte



6 pav. Procentinis transporto srautų pasiskirstymas vakare



7 pav. Procentinis transporto srautų pasiskirstymas vakare



8 pav. Procentinis transporto srautų pasiskirstymas šeštadienį



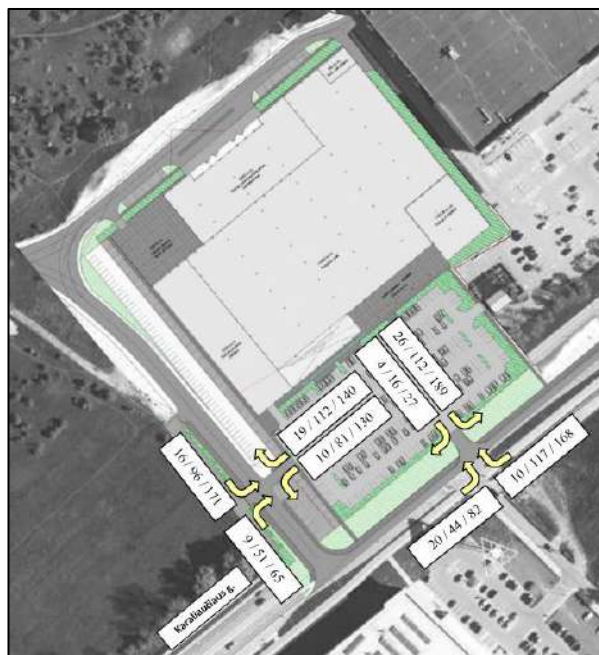
9 pav. Procentinis transporto srautų pasiskirstymas šeštadienį

Prognozuojamas transporto srautų pasiskirstymas (rytas / vakaras / šeštadienis) kryptimis (10 pav.). Įvažiuojančių ir išvažiuojančių transporto priemonių valandinis pasiskirstymas atliktas remiantis tyrimų metu užfiksuotu procentiniu pasiskirstymu.

Perspektyvinis objektas (2)



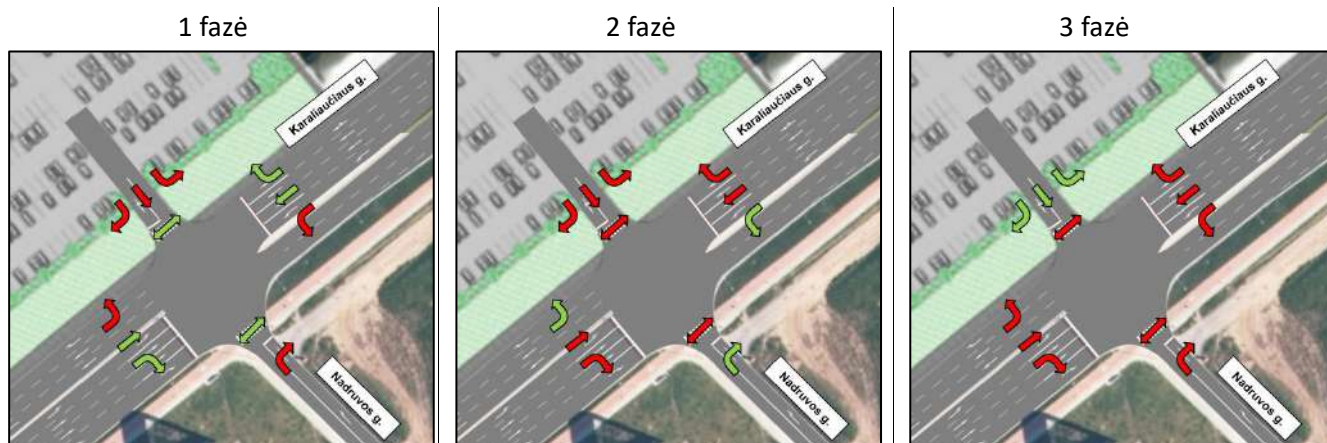
Prekybos paskirties objektas (1)



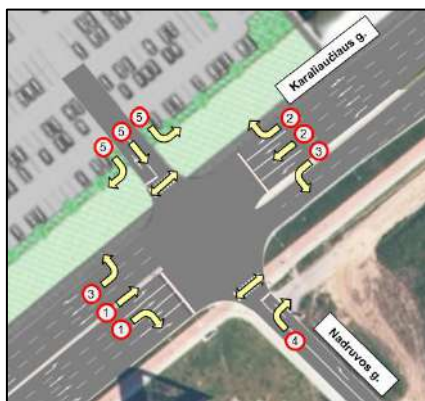
10 pav. Eismo intensyvumo prognozė prekybos paskirties objekte (1) ir perspektyviniame objekte (2)

ŠVIESOFORŲ VEIKIMO DIAGRAMA

1 scenarijaus Karaliaučiaus g. – Nadruvos g. sankryžos, reguliuojamos šviesoforais, fazių diagrama pavaizduota 11 pav., signalinės grupės 12 pav.

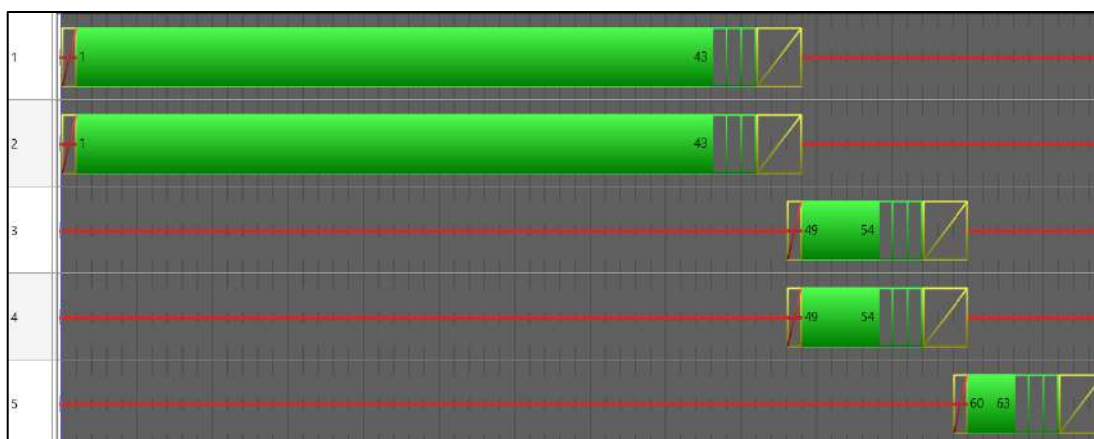


11 pav. Karaliaučiaus g. – Nadruvos g. sankryžos fazių diagrama

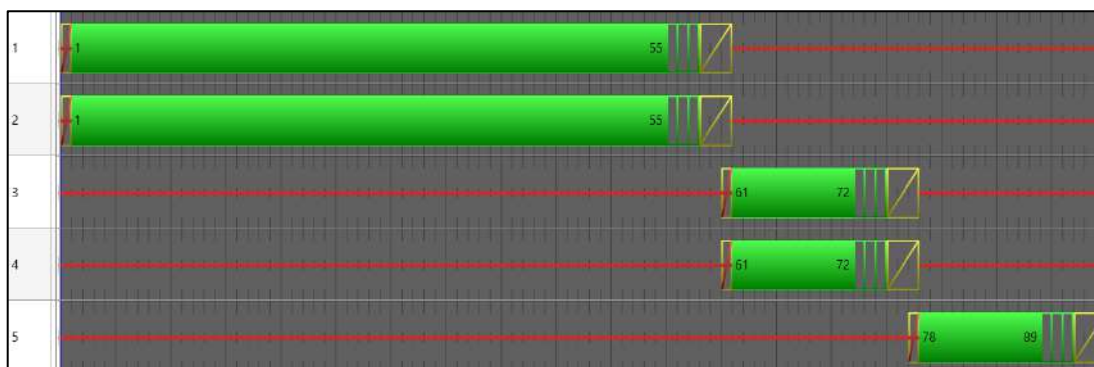


12 pav. Signalinės grupės

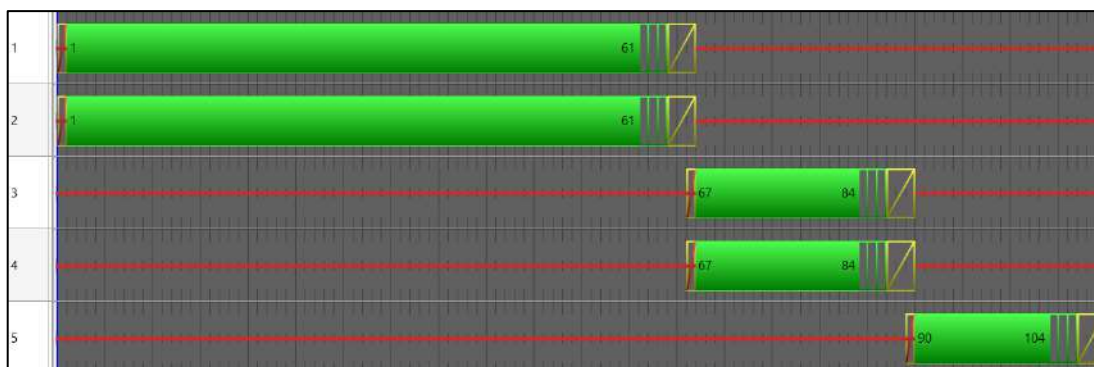
13 pav. – 15 pav. pateikta šviesoforinės sankryžos fazių diagrama rytinio, vakarinio ir šeštadienio piko metu.



13 pav. Šviesoforinės sankryžos fazių diagrama rytinio piko metu



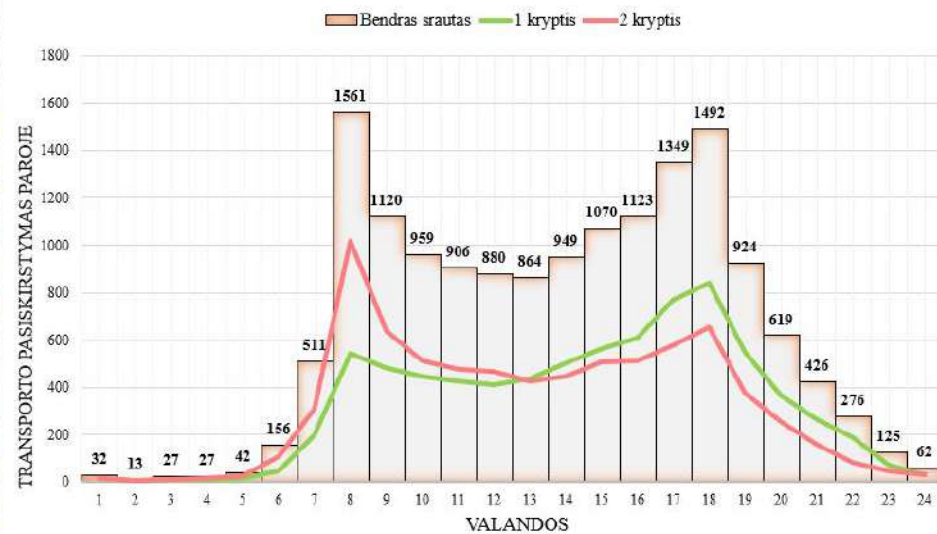
14 pav. Šviesoforinės sankryžos fazių diagrama vakarinio piko metu



15 pav. Šviesoforinės sankryžos fazių diagrama šeštadienio piko metu

TYRIMŲ REZULTATAI

Nustatytas darbo dienos ryto piko laikas: **07:00 – 08:00**, vakaro: **16:30 – 17:30**



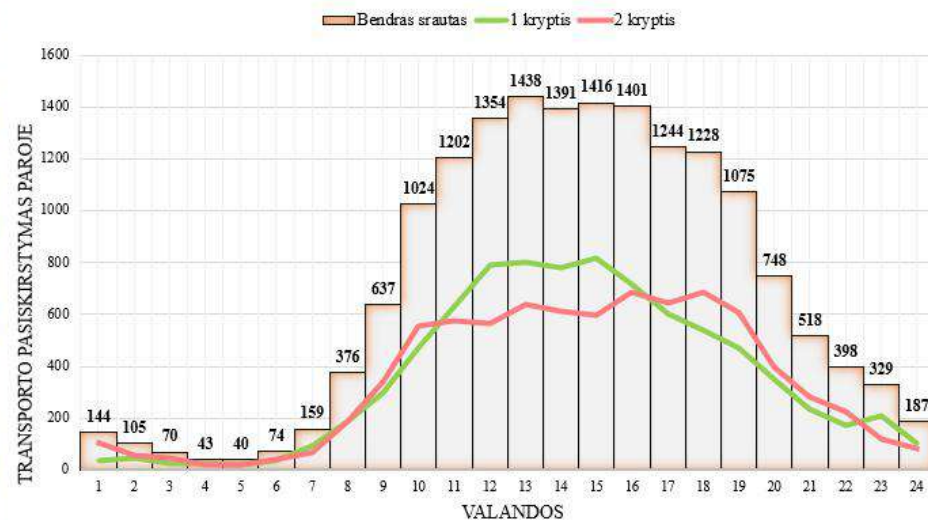
16 pav. Eismo intensyvumo pasiskirstymas darbo dieną

Bendras srautas		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Valandos		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bendras tr.		32	13	27	27	42	156	511	1561	1120	959	906	880	864	949	1070	1123	1349	1492	924	619	426	276	125	62
Sunkusis tr.		0	2	8	10	14	22	76	138	153	175	161	160	145	151	173	146	125	126	70	52	41	35	7	3

1 kryptis		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Valandos		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bendras tr.		16	6	13	11	15	48	200	545	480	446	428	412	439	500	561	609	770	840	548	364	266	191	75	31
Sunkusis tr.		0	0	4	5	9	9	52	82	83	111	77	86	90	101	93	82	76	68	37	27	26	13	3	0

2 kryptis		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Valandos		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bendras tr.		16	7	14	16	27	108	311	1016	640	513	478	468	425	449	509	514	579	652	376	255	160	85	50	31
Sunkusis tr.		0	2	4	5	5	13	24	56	70	64	84	74	55	50	80	64	49	58	33	25	15	22	4	3

Nustatytas šeštadienio piko laikas: **12:00 – 13:00**

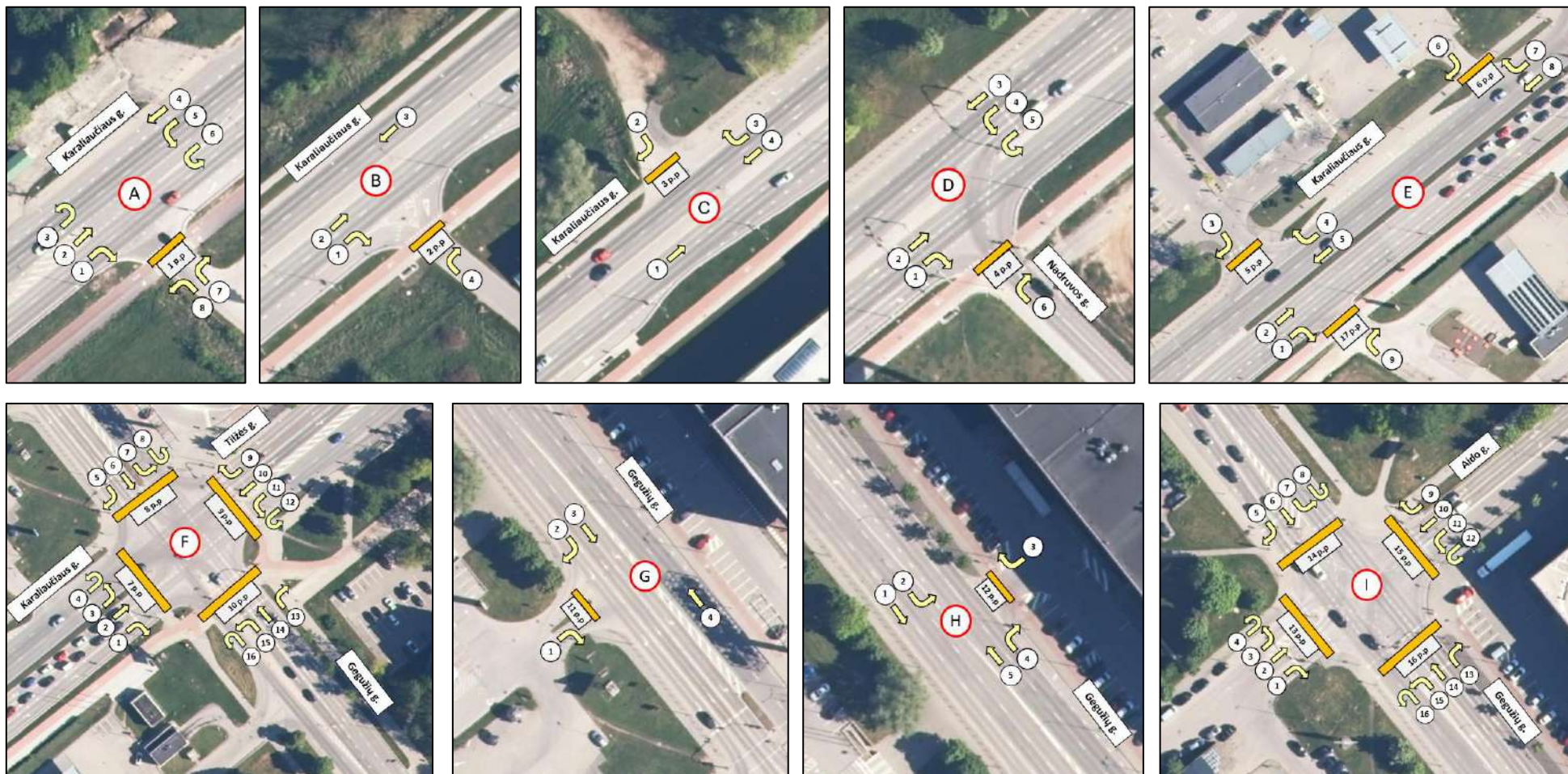


17 pav. Eismo intensyvumo pasiskirstymas šeštadienį

Bendras srautas																								
Valandos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bendras tr.	144	105	70	43	40	74	159	376	637	1024	1202	1354	1438	1391	1416	1401	1244	1228	1075	748	518	398	329	187
Sunkusis tr.	7	5	8	16	9	19	31	50	57	79	88	103	100	114	75	84	71	60	61	49	26	18	20	11

1 kryptis																								
Valandos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bendras tr.	38	48	25	24	22	35	93	190	298	470	626	788	802	779	817	715	600	541	469	348	234	172	207	104
Sunkusis tr.	1	3	3	9	7	11	22	32	31	53	52	67	57	67	49	49	33	27	32	30	13	8	14	8

2 kryptis																								
Valandos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bendras tr.	106	57	45	19	18	39	66	186	339	554	576	566	636	612	599	686	644	687	606	400	284	226	122	83
Sunkusis tr.	6	2	5	7	2	8	9	18	26	26	36	36	43	47	26	35	38	33	29	19	13	10	6	3



Transporto pasiskirstymas tiriamose sankryžose

Lengvasis tr.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A	3	1041	7	599	9	3	13	6								
B	3	1054	611	0												
C	1054	0	0	611												
D	56	998	611	68	4	44										
E	84	962	39	11	644	23	12	632	25							
F	272	388	308	19	255	291	94	0	28	155	41	0	169	357	215	5
G	7	41	633	693												
H	672	2	4	17	676											
I	12	15	18	0	6	560	111	0	45	9	102	0	144	531	5	0

Sunkusis tr.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A	0	39	0	36	0	0	0	0								
B	2	37	36	0												
C	37	0	0	36												
D	0	37	36	0	0	0										
E	1	36	2	0	34	0	0	34	1							
F	21	12	4	0	2	7	0	0	8	1	4	0	4	11	31	0
G	0	0	9	23												
H	9	0	1	0	23											
I	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	2	21	0	0

Pėsčiųjų perėjos ir praėjimo vietos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Pėstieji	7	6	0	12	7	8	29	24	62	19	24	33	12	33	43	14	23
Dviratininkai	0	0	0	0	0	0	6	2	5	0	0	5	0	0	0	0	1
Paspirtukininkai	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0

Eismo srautai **vakarinio piko** metu (16:30 – 17:30)

Transporto pasiskirstymas tiriamose sankryžose

Lengvasis tr.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A	3	629	15	886	16	0	31	12								
B	0	660	902	1												
C	661	1	0	901												
D	49	613	901	152	1	187										
E	37	762	103	69	951	37	39	983	20							
F	193	273	231	85	251	267	99	0	141	374	109	2	102	407	312	2
G	42	57	575	779												
H	620	12	10	24	755											
I	15	30	45	0	68	494	115	0	146	13	122	0	142	595	27	1

Sunkusis tr.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A	0	19	0	27	0	0	4	0								
B	0	23	27	0												
C	23	0	0	27												
D	0	23	27	0	0	0										
E	0	23	0	0	27	0	0	27	0							
F	19	4	0	0	0	10	11	0	8	7	4	0	4	8	20	0
G	0	0	21	16												
H	21	0	0	0	16											
I	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0

Pėsčiųjų perėjos ir praėjimo vietos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Pėstieji	11	11	6	38	2	2	8	24	74	16	26	27	42	70	136	35	35
Dviratininkai	11	11	0	11	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	1	0	10
Paspirtukininkai	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Eismo srantai šeštadienio piko metu (12:00 – 13:00)

Transporto pasiskirstymas tiriamose sankryžose

Lengvasis tr.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A	4	663	12	962	7	1	16	15								
B	0	680	970	0												
C	680	0	0	970												
D	102	578	970	284	1	277										
E	35	821	169	91	1086	46	49	1131	38							
F	189	365	229	76	388	303	112	0	153	503	124	2	123	242	289	7
G	58	95	745	624												
H	824	16	18	31	593											
I	36	44	71	0	86	588	121	0	81	26	216	0	160	376	75	0

Sunkusis tr.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A	0	14	0	7	0	0	1	0								
B	0	14	7	0												
C	14	0	0	7												
D	0	14	7	0	0	0										
E	1	13	0	0	7	0	0	7	0							
F	8	2	3	0	0	10	4	0	6	1	1	0	1	5	6	0
G	0	0	14	14												
H	14	0	0	0	14											
I	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	2	0	4	14	0	0

Pėsčiųjų perėjos ir praėjimo vietos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Pėstieji	16	13	0	104	13	18	64	84	228	128	76	38	48	120	163	32	28
Dviratininkai	5	7	0	6	0	0	12	4	12	8	0	2	0	0	0	0	0
Paspirtukininkai	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0

TRANSPORTO SRAUTŲ MODELIAVIMAS

Atliktas transporto srautų modeliavimas nustatytu intensyviausiu paros metu – darbo dienos rytinio, vakarinio ir savaitgalio piko metu. Sumodeliuotos skirtingos simuliacijos su nustatytais transporto srautų pasiskirstymo duomenimis esamoje situacijoje, pakeitus Karaliaučiaus g. – Nadruvos g. sankryžos tipą ir įvertinus naujų nagrinėjamų objektų generuojamus srautus.

Alternatyvos	Vertinamas tinklas
Esama	Modeliuojamos Karaliaučiaus g., Tolminkiemio g., Nadruvos g., Gegužių g., Tilžės g., Aido g. sankryžos ir ruožai esamoje situacijoje.
I scenarijus	Tiriamos gatvės, sankryžos bei ruožai pakeitus Karaliaučiaus g. – Nadruvos g. sankryžos tipą iš trišalės šviesoforais reguliama sankryžos į keturšalę šviesoforais reguliuojamą sankryžą. Modeliuojamas scenarijus įgyvendinus prekybos paskirties objektus.
II scenarijus	Tiriamos gatvės, sankryžos bei ruožai palikus esamą Karaliaučiaus g. – Nadruvos g. sankryžos tipą (trišalę šviesoforais reguliama sankryžą). Modeliuojamas scenarijus įgyvendinus prekybos paskirties objektus.

„Esama“ scenarijus

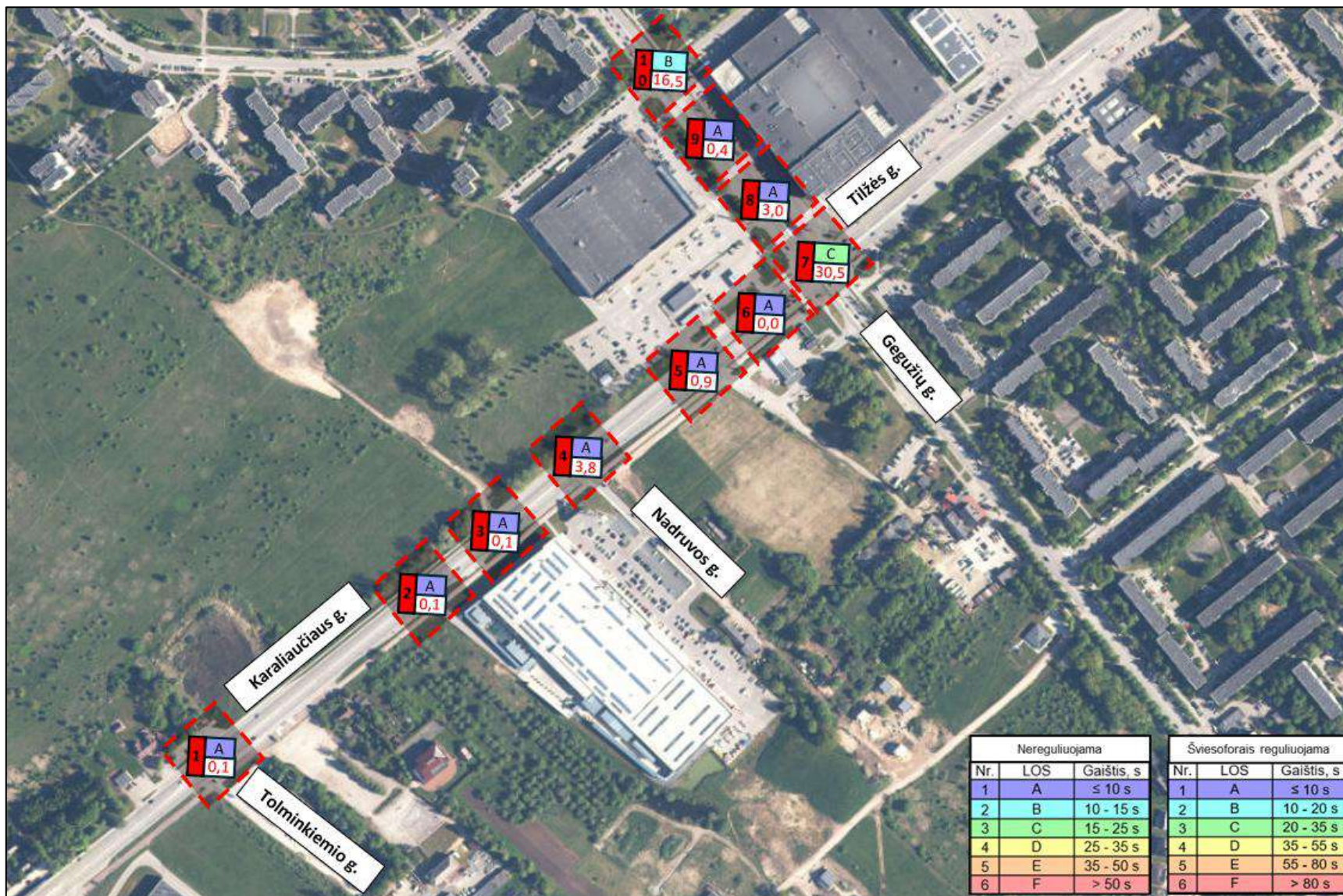


18 pav. „Esama“ scenarijaus tiriamo tinklo schema

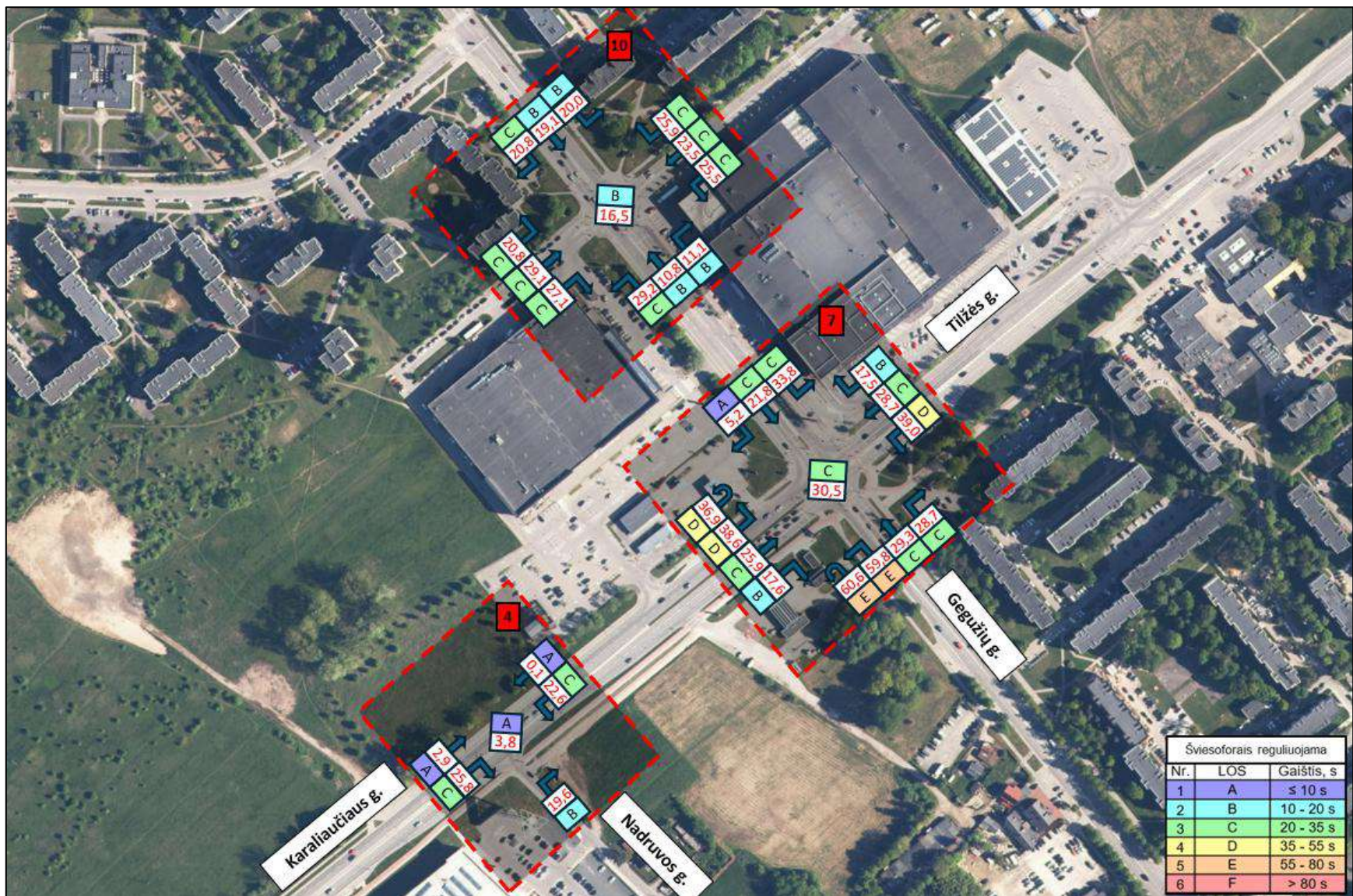
19 pav., 24 pav. ir 29 pav. pateikti nustatyto aptarnavimo lygmens rezultatai rytinio, vakarinio, šeštadienio piko metu (LOS A – geriausias rezultatas, LOS F – blogiausias t. y. mašinos stovi, sunkiai juda).

Nustatytas sankryžų aptarnavimo lygis LOS:

	Rytinis pikas	Vakarinis pikas	Šeštadienio pikas
Sankryža Nr. 1	A	A	A
Sankryža Nr. 2	A	A	A
Sankryža Nr. 3	A	A	A
Sankryža Nr. 4	A	A	B
Sankryža Nr. 5	A	A	A
Sankryža Nr. 6	A	A	A
Sankryža Nr. 7	C	D	D
Sankryža Nr. 8	A	A	A
Sankryža Nr. 9	A	A	A
Sankryža Nr. 10	B	C	C



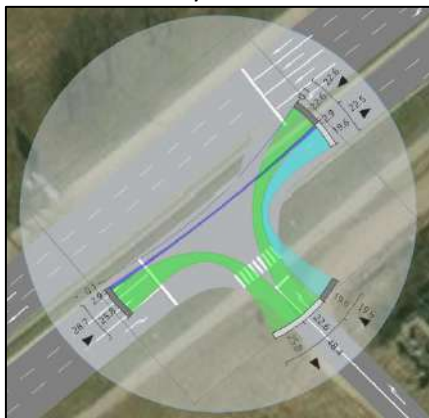
19 pav. „Esama“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai rytinio piko metu



20 pav. „Esama“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai šviesoforinėse sankryžose rytinio piko metu

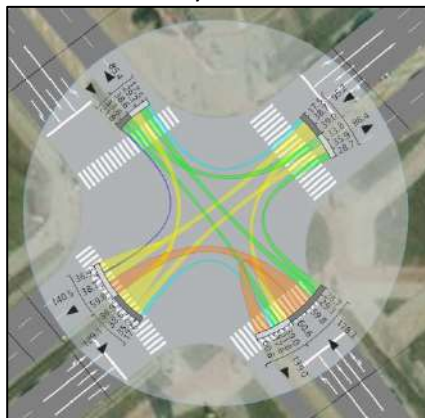
Rytinio piko, atskirų posūkių aptarnavimo lygmens palyginimai sankryžoje pavaizduoti 21-23 pav.

Sankryžos Nr. 4



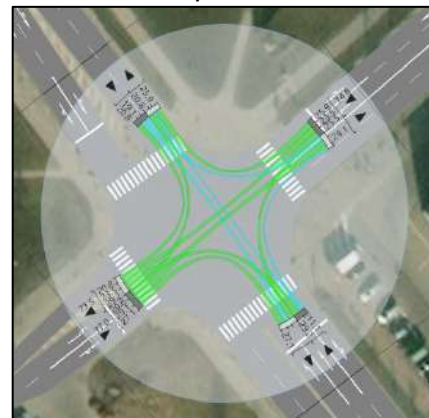
21 pav.

Sankryžos Nr. 7

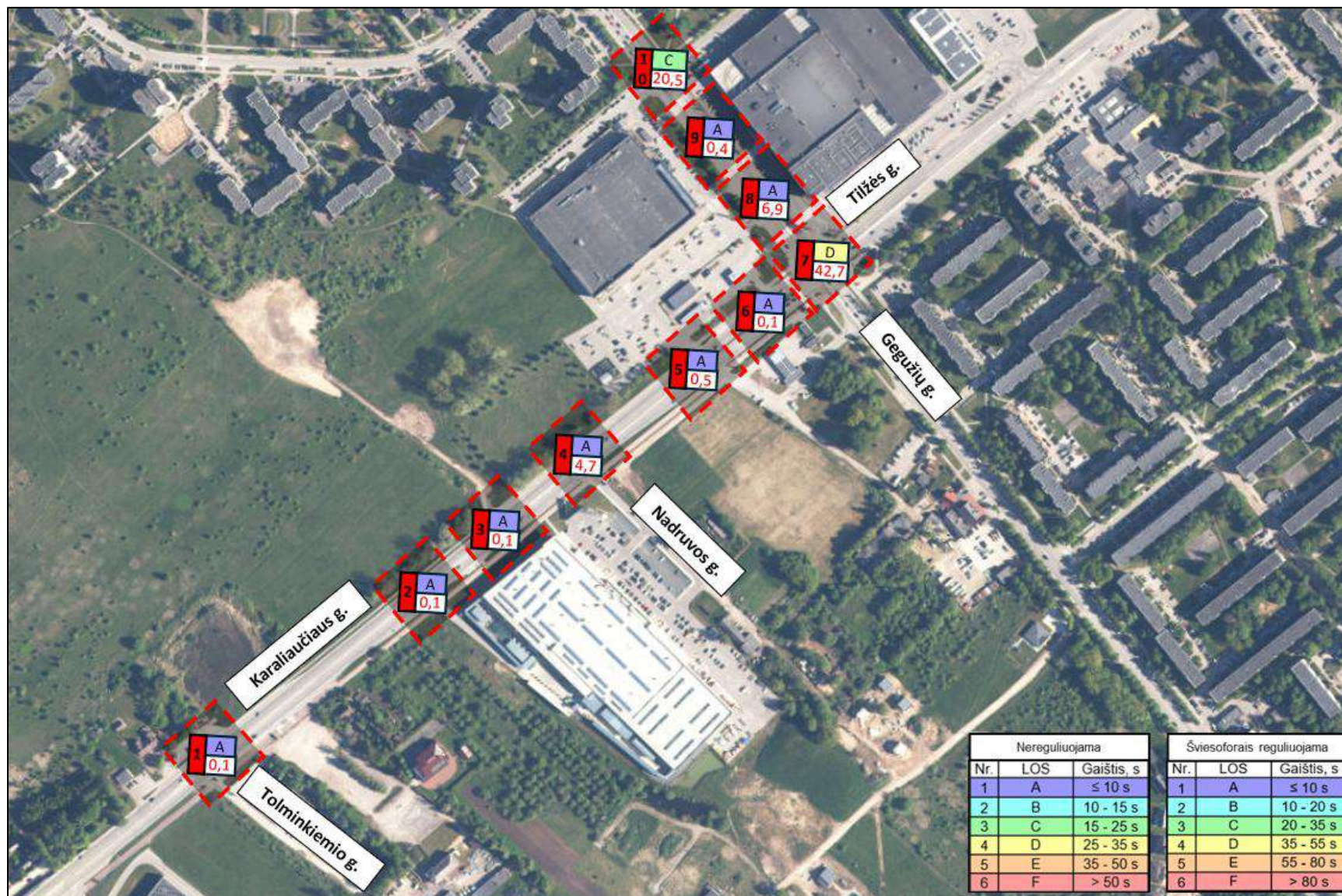


22 pav.

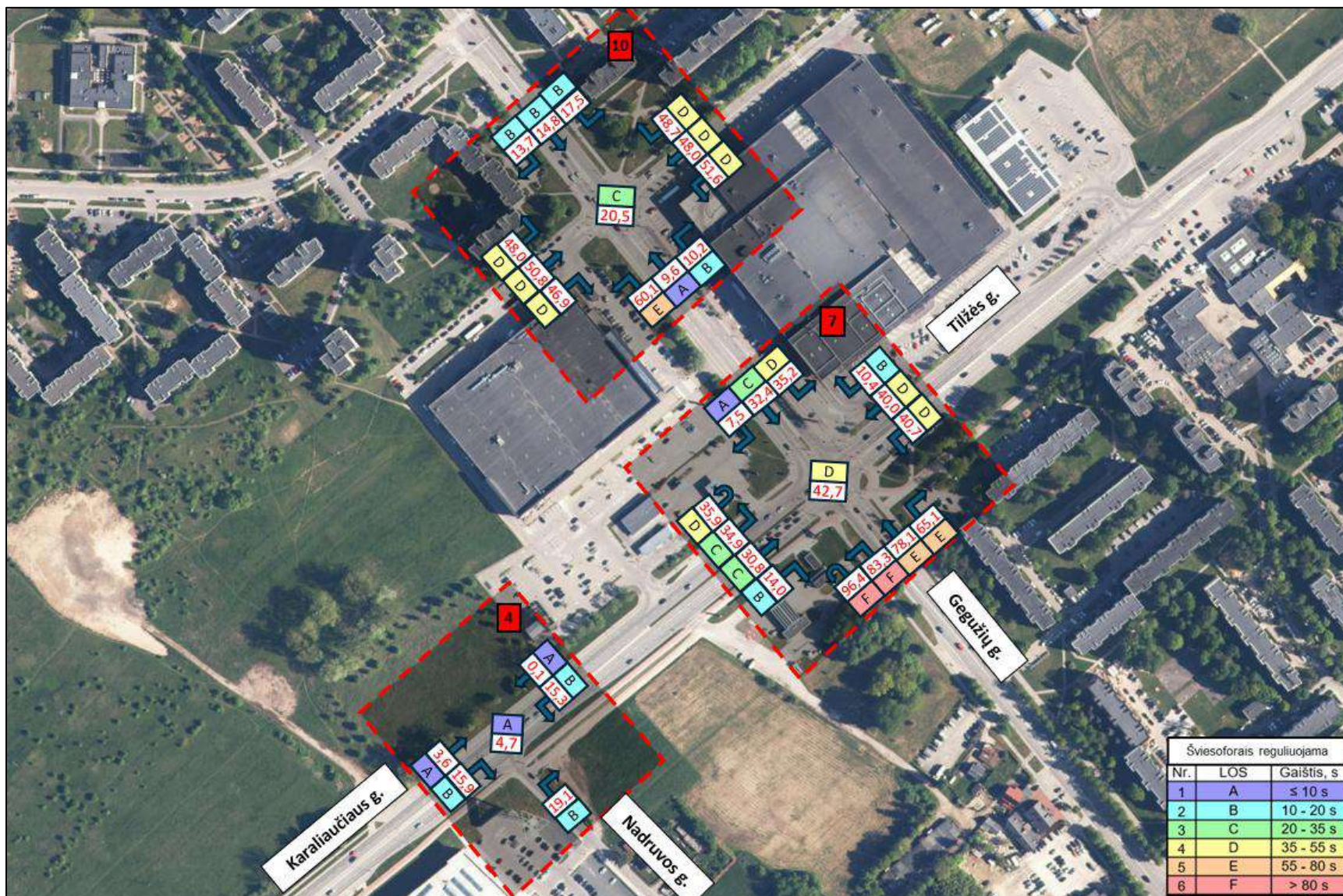
Sankryžos Nr. 10



23 pav.



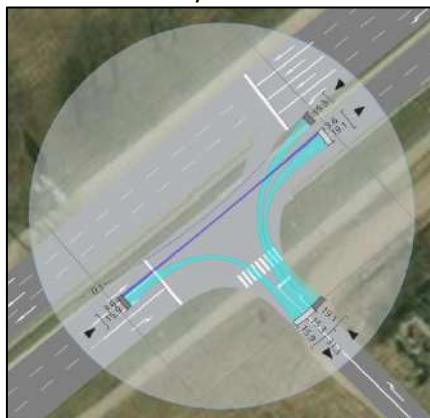
24 pav. „Esama“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai vakarinio piko metu



25 pav. „Esama“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai šviesoforinėse sankryžose vakarinio piko metu

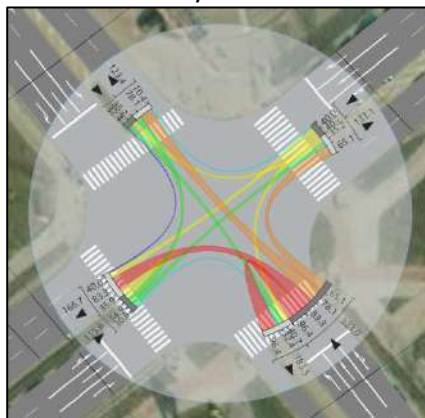
Vakarinio piko, atskirų posūkių aptarnavimo lygmens palyginimai sankryžoje pavaizduoti 26-28 pav.

Sankryžos Nr. 4



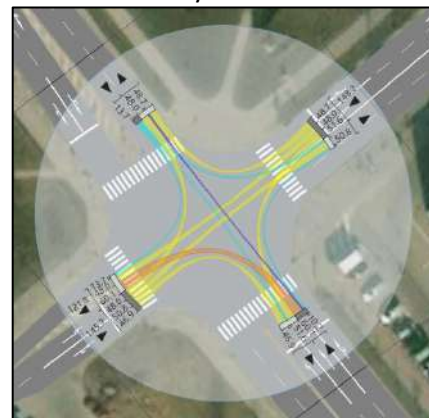
26 pav.

Sankryžos Nr. 7

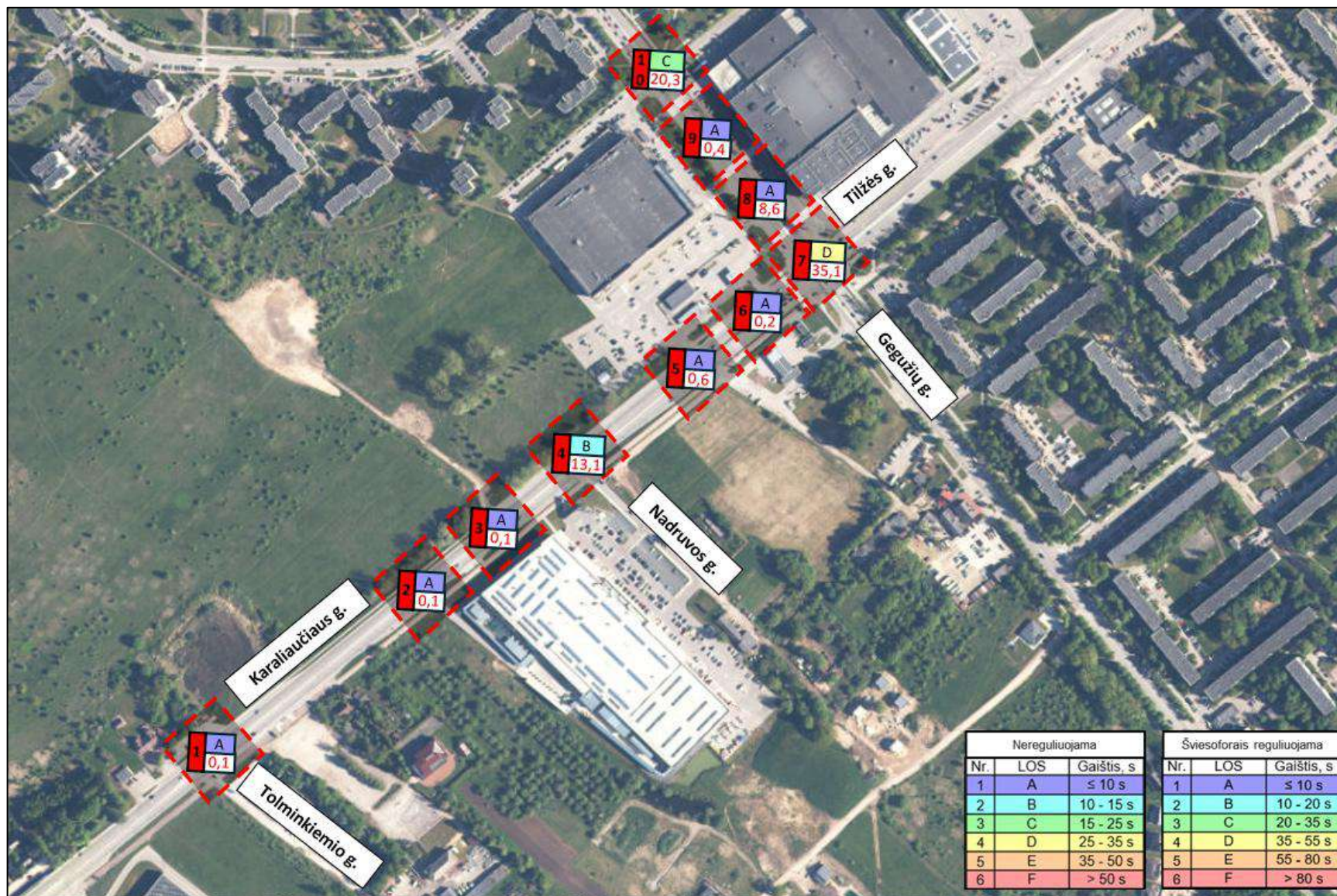


27 pav.

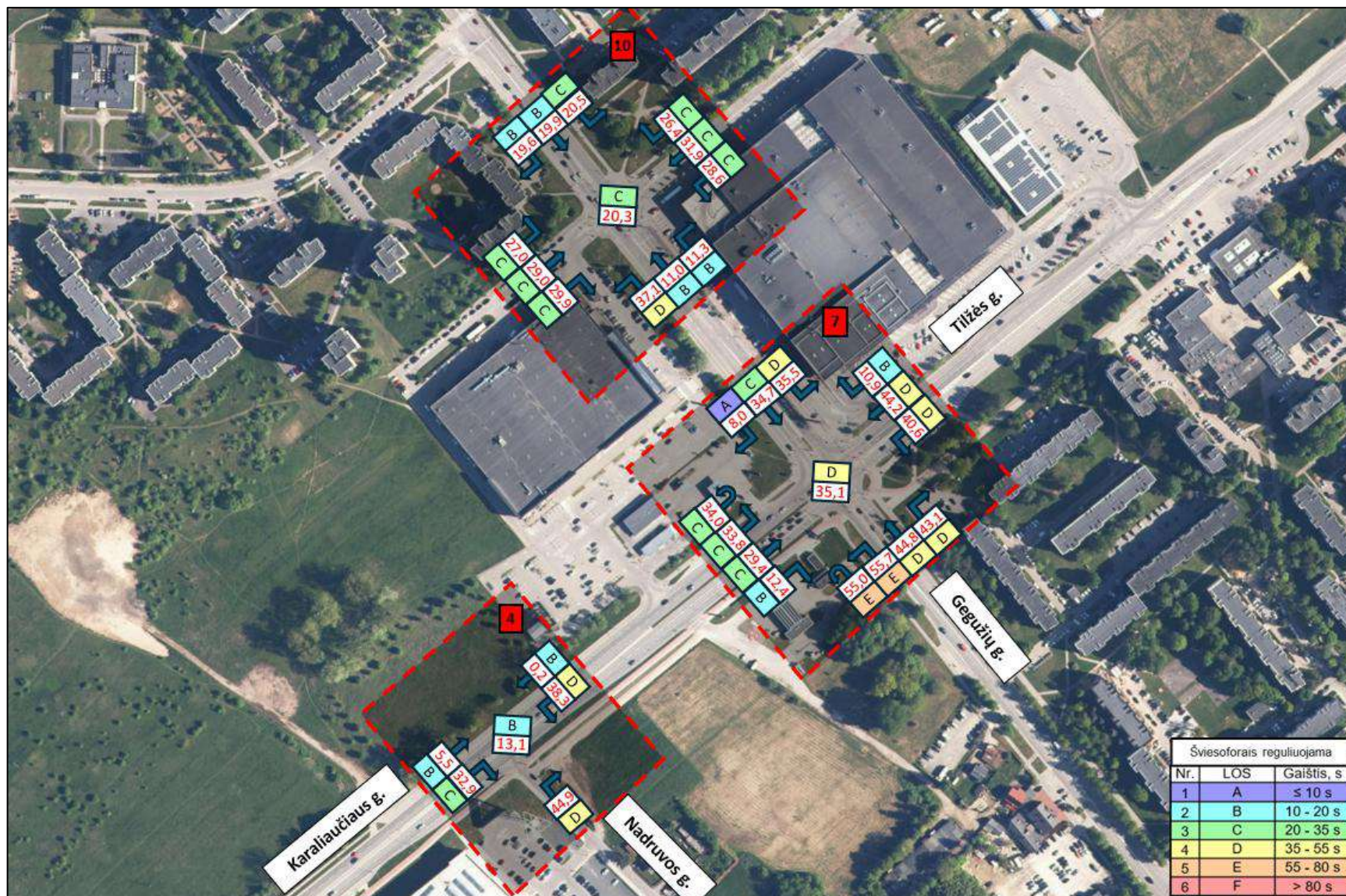
Sankryžos Nr. 10



28 pav.



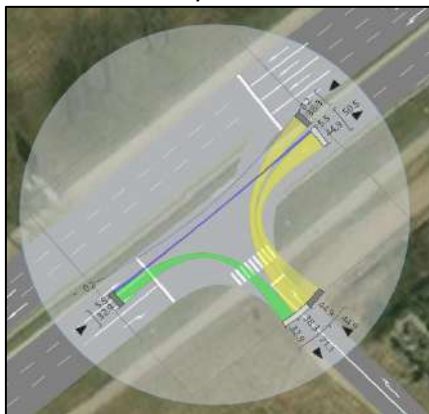
29 pav. „Esama“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai šeštadienio piko metu



30 pav. „Esama“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai šviesoforinėse sankryžose šeštadienio piko metu

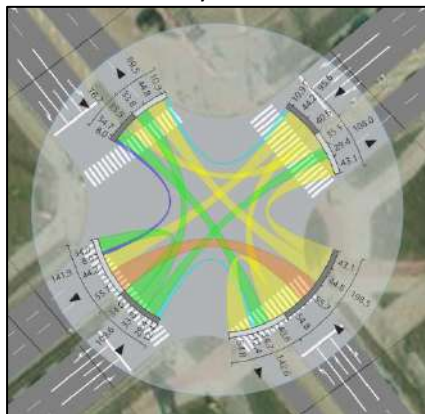
Šeštadienio piko, atskirų posūkių aptarnavimo lygmens palyginimai sankryžoje pavaizduoti 31-33

Sankryžos Nr. 4



31 pav.

Sankryžos Nr. 7



32 pav.

Sankryžos Nr. 10



33 pav.

„I“ scenarijus

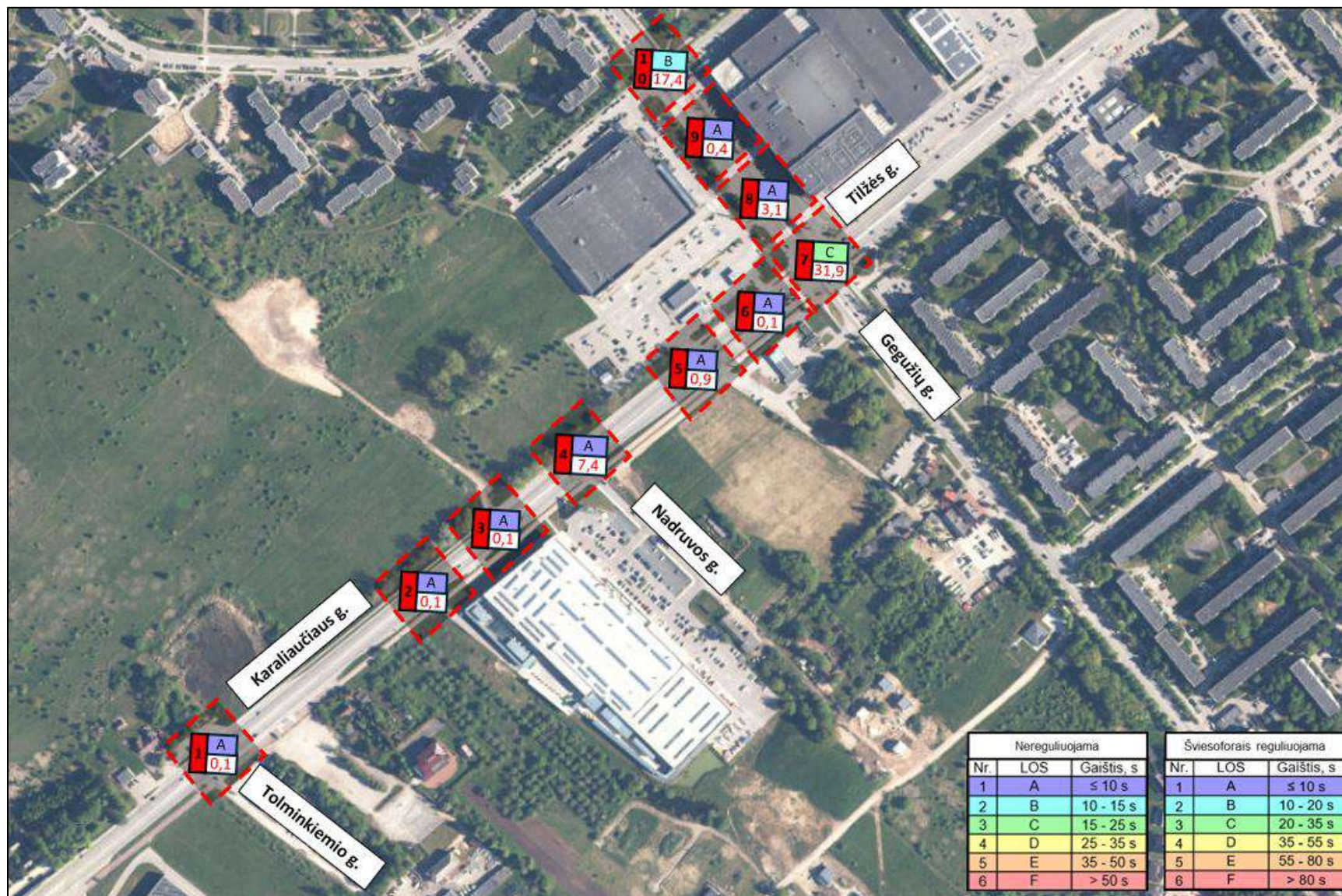


34 pav. „I“ scenarijaus tiriamo tinklo schema

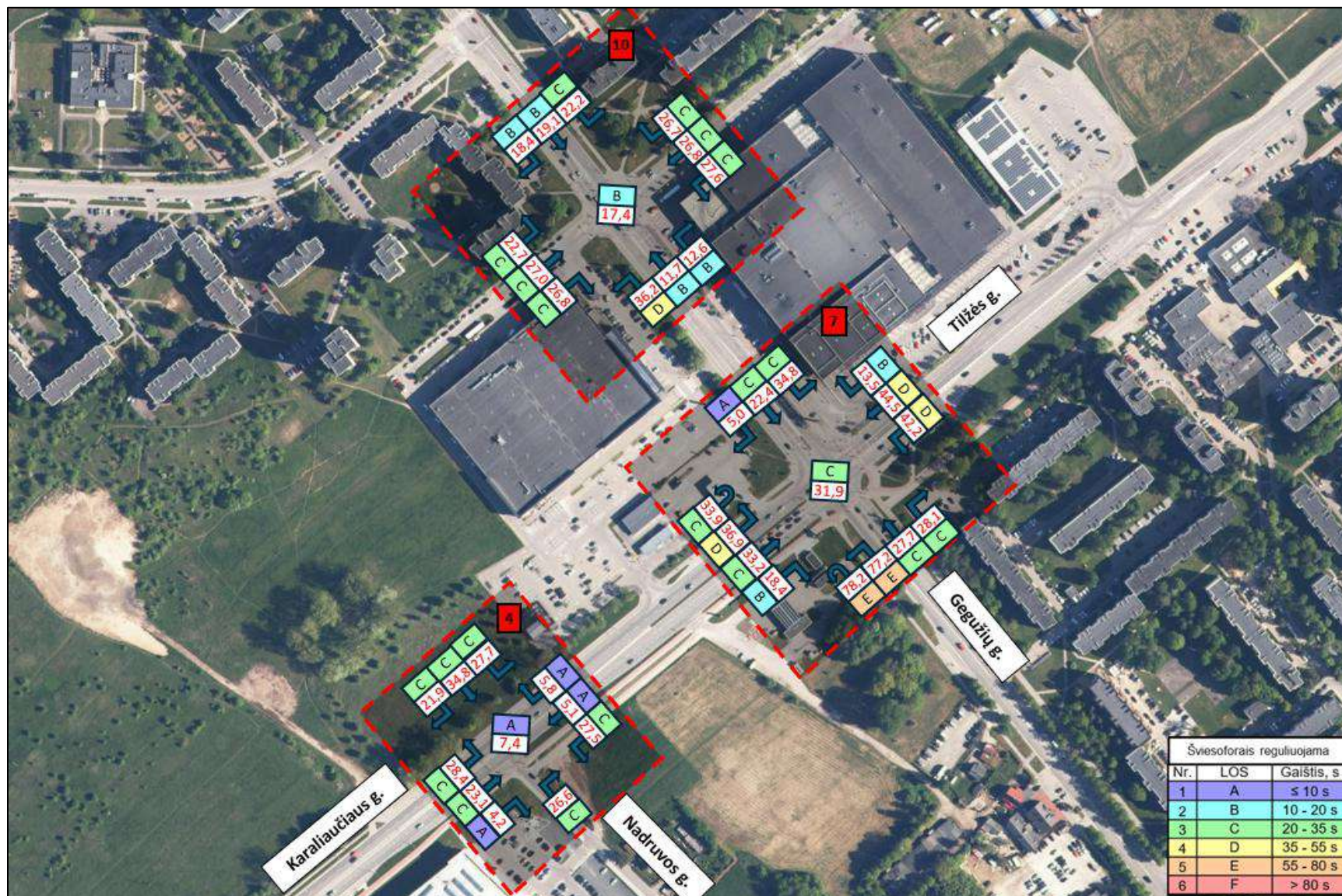
35 pav., 40 pav. ir 45 pav. pateikti nustatyto aptarnavimo lygmens rezultatai rytinio, vakarinio, šeštadienio piko metu (LOS A – geriausias rezultatas, LOS F – blogiausias t. y. mašinos stovi, sunkiai juda).

Nustatytas sankryžų aptarnavimo lygis LOS:

	Rytinis pikas	Vakarinis pikas	Šeštadienio pikas
Sankryža Nr. 1	A	A	A
Sankryža Nr. 2	A	A	A
Sankryža Nr. 3	A	A	A
Sankryža Nr. 4	A	B	C
Sankryža Nr. 5	A	A	A
Sankryža Nr. 6	A	A	A
Sankryža Nr. 7	C	D	D
Sankryža Nr. 8	A	A	A
Sankryža Nr. 9	A	A	A
Sankryža Nr. 10	B	C	C



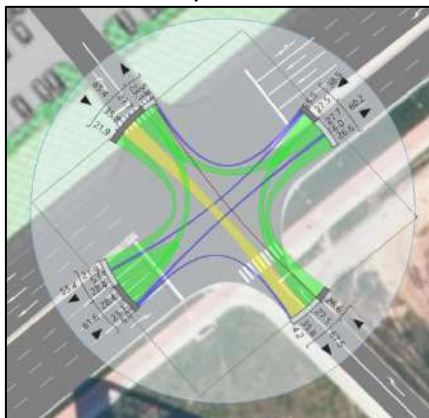
35 pav. „I“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai rytinio piko metu



36 pav. „I“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai šviesoforinėse sankryžose rytinio piko metu

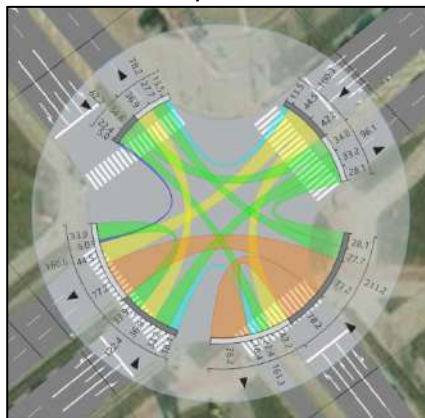
Rytinio piko, atskirų posūkių aptarnavimo lygmens palyginimai sankryžoje pavaizduoti 37-39 pav.

Sankryžos Nr. 4



37 pav.

Sankryžos Nr. 7

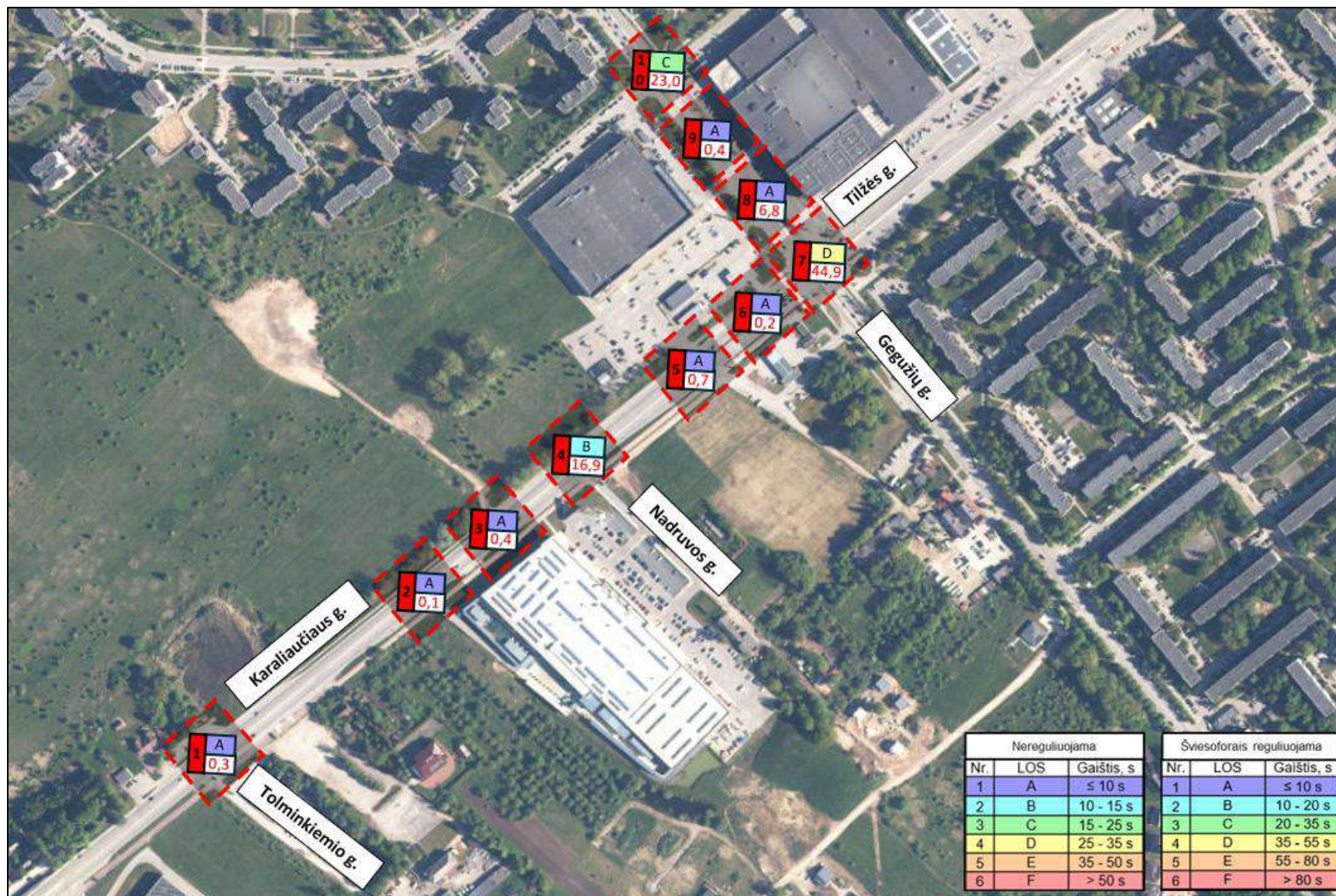


38 pav.

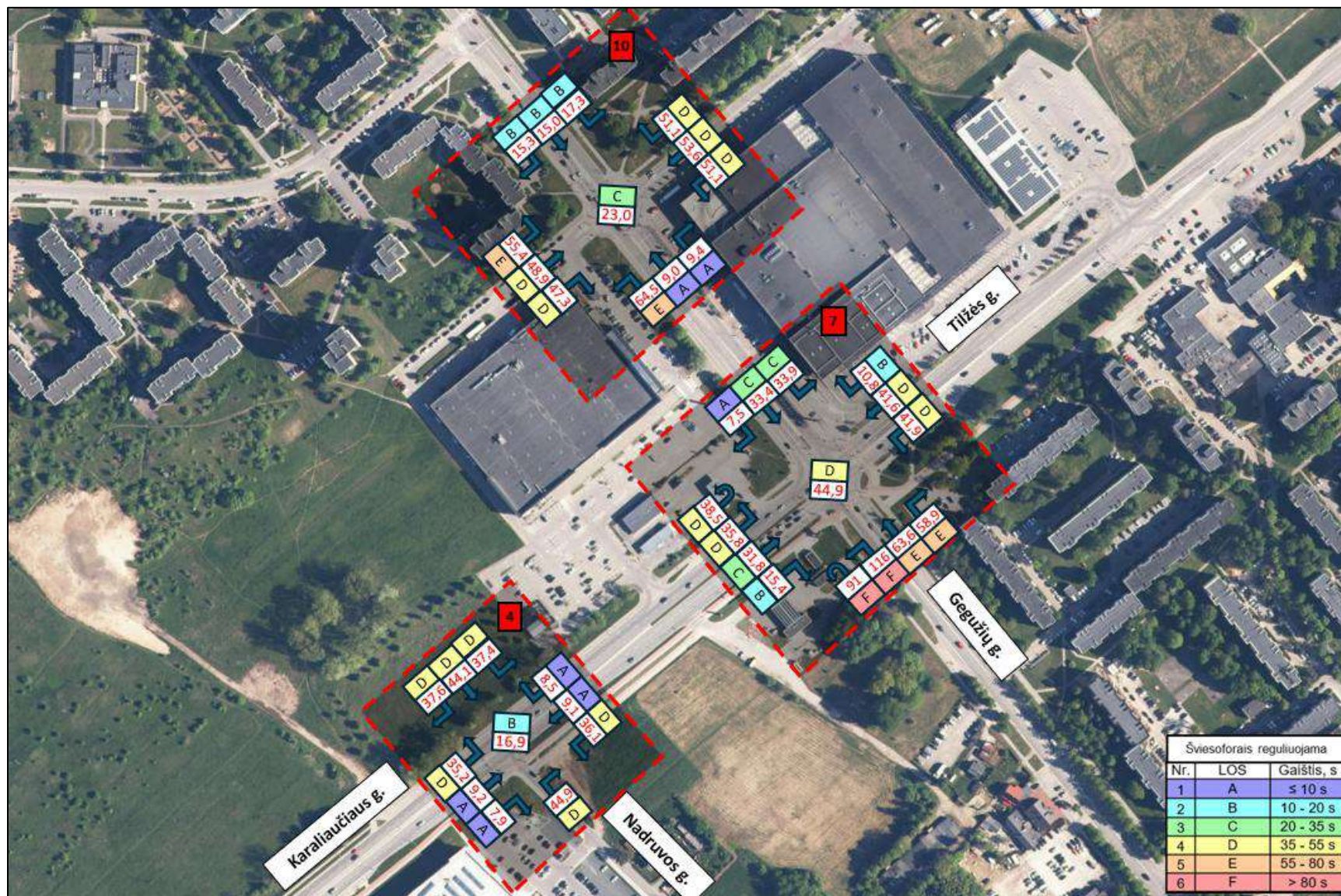
Sankryžos Nr. 10



39 pav.



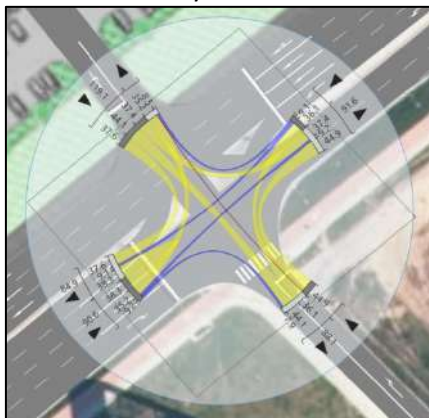
40 pav. „I“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai vakarinio piko metu



41 pav. „I“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai šviesoforinėse sankryžose vakarinio piko metu

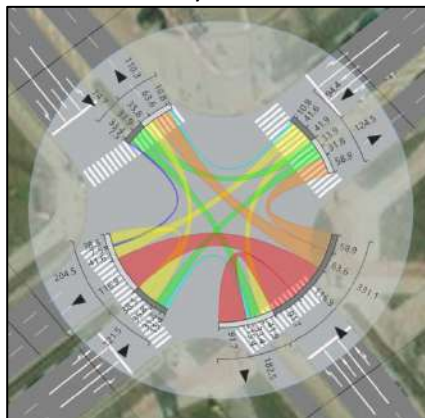
Vakarinio piko, atskirų posūkių aptarnavimo lygmens palyginimai sankryžoje pavaizduoti 42-44 pav.

Sankryžos Nr. 4



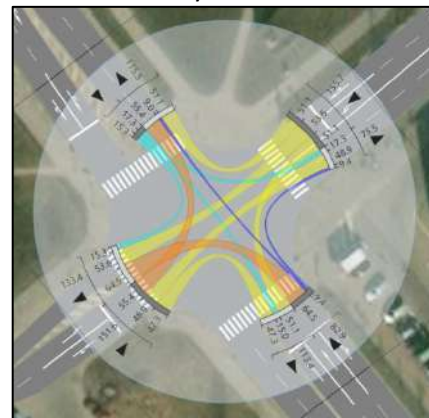
42 pav.

Sankryžos Nr. 7

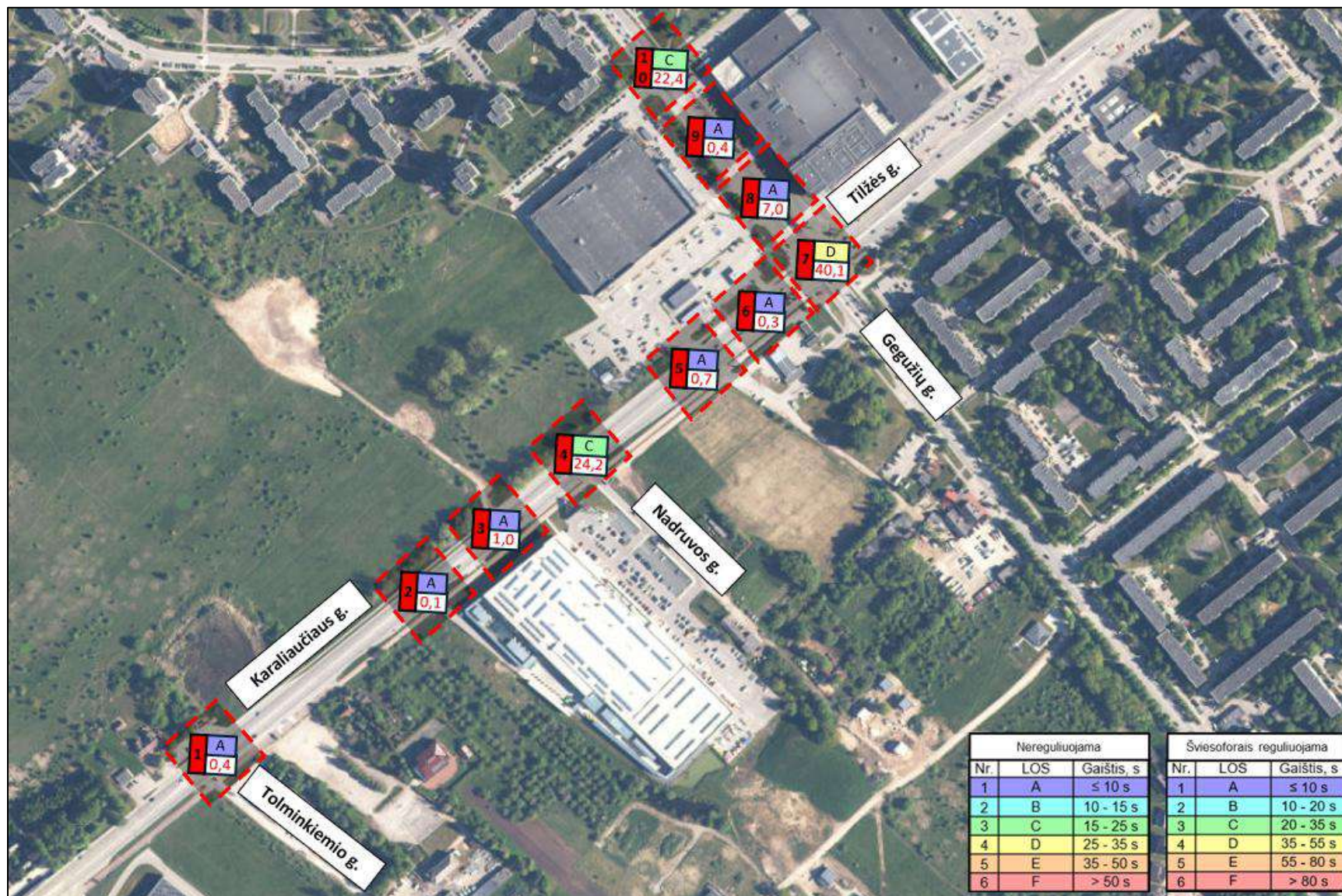


43 pav.

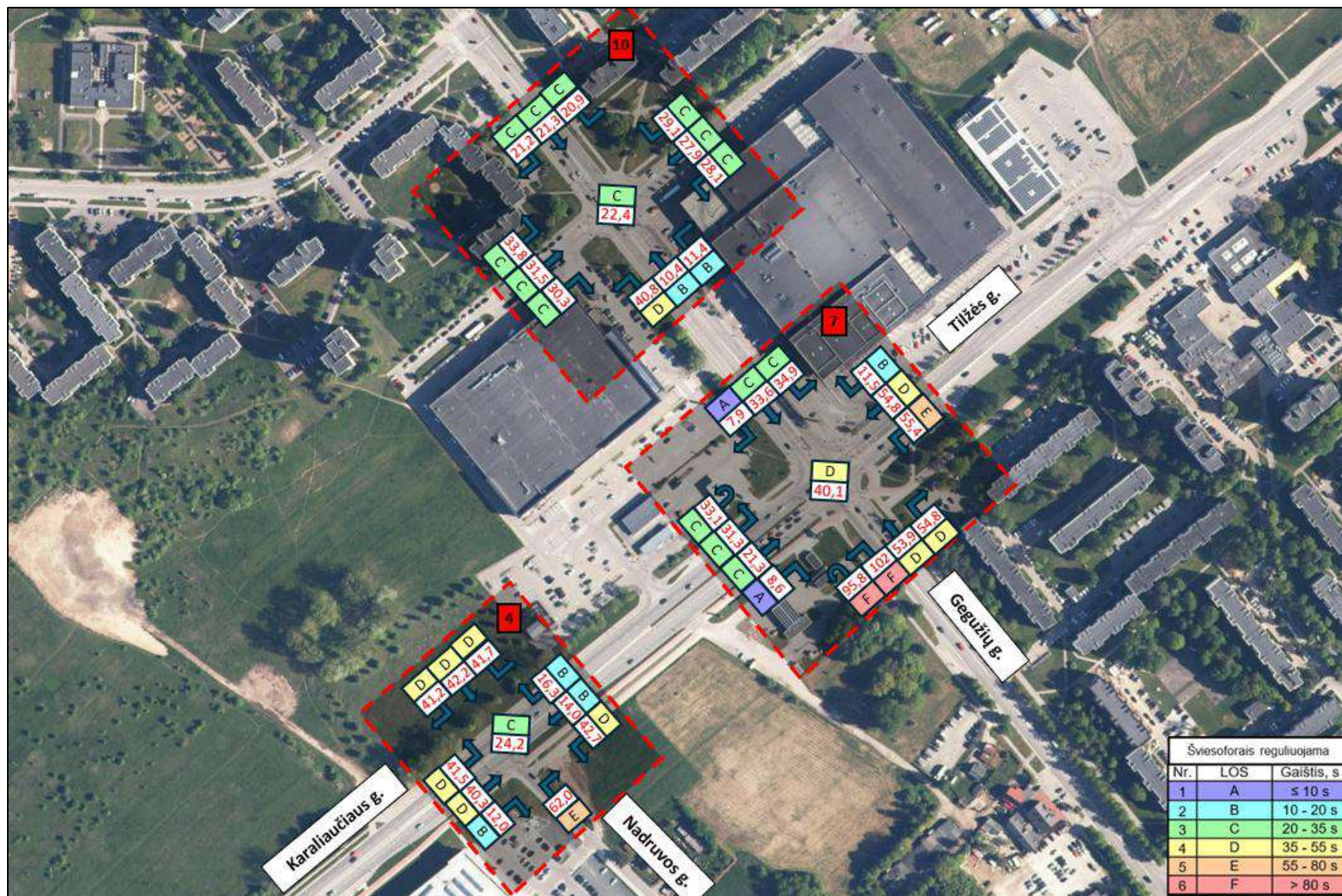
Sankryžos Nr. 10



44 pav.



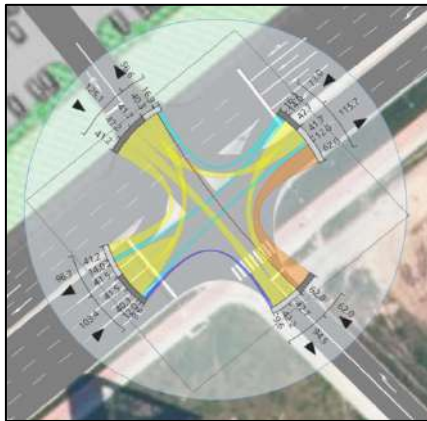
45 pav. „I“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai šeštadienio piko metu



46 pav. „I“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai šviesoforinėse šeštadienio piko metu

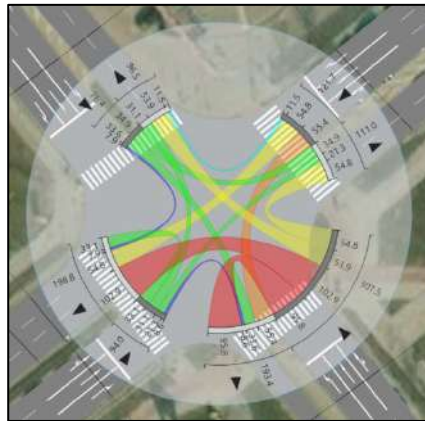
Šeštadienio piko, atskirų posūkių aptarnavimo lygmens palyginimai sankryžoje pavaizduoti 47-49 pav.

Sankryžos Nr. 4



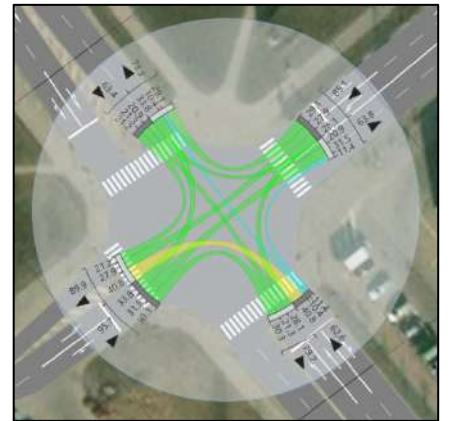
47 pav.

Sankryžos Nr. 7



48 pav.

Sankryžos Nr. 10



49 pav.

„II“ scenarijus

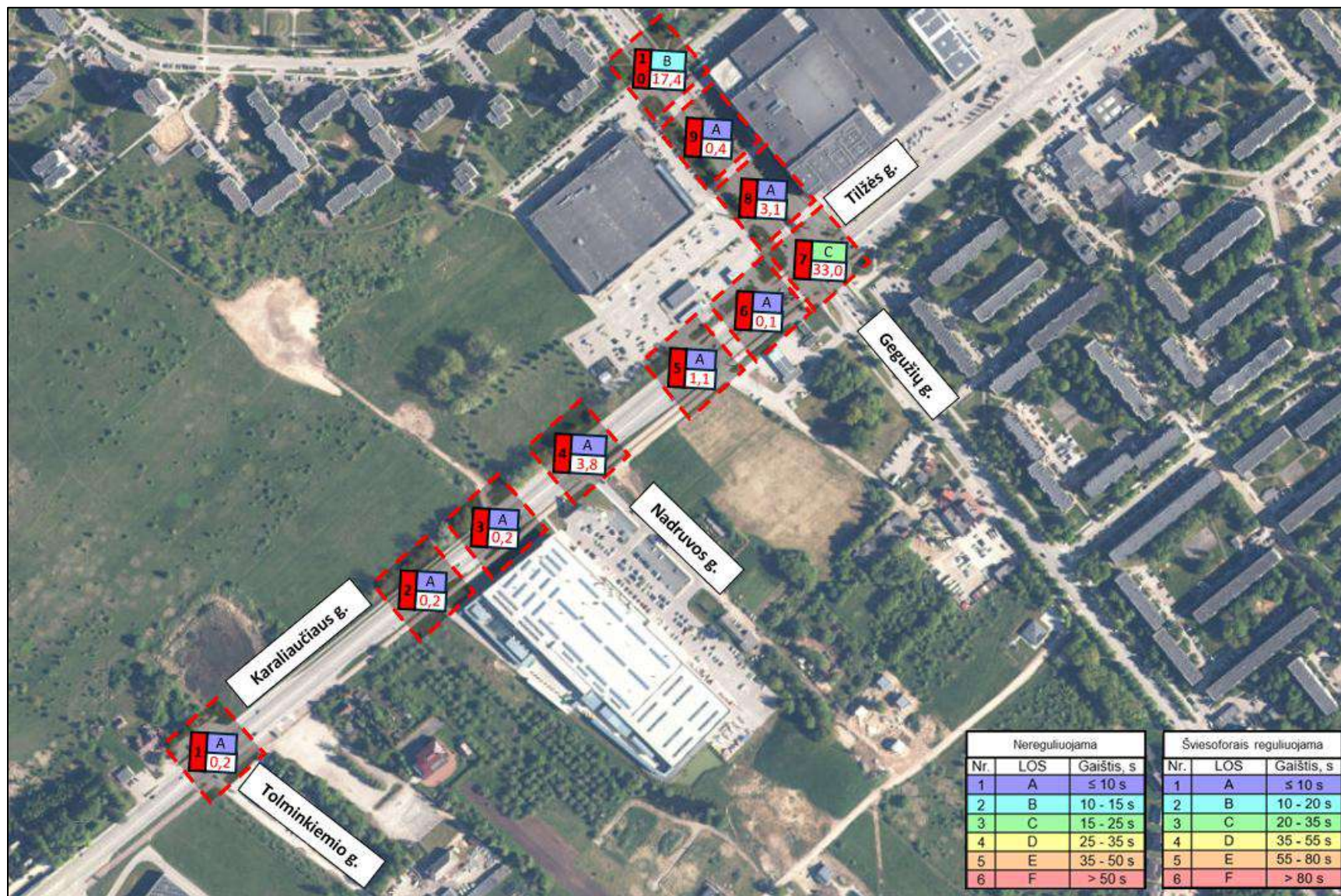


50 pav. „II“ scenarijaus tiriamo tinklo schema

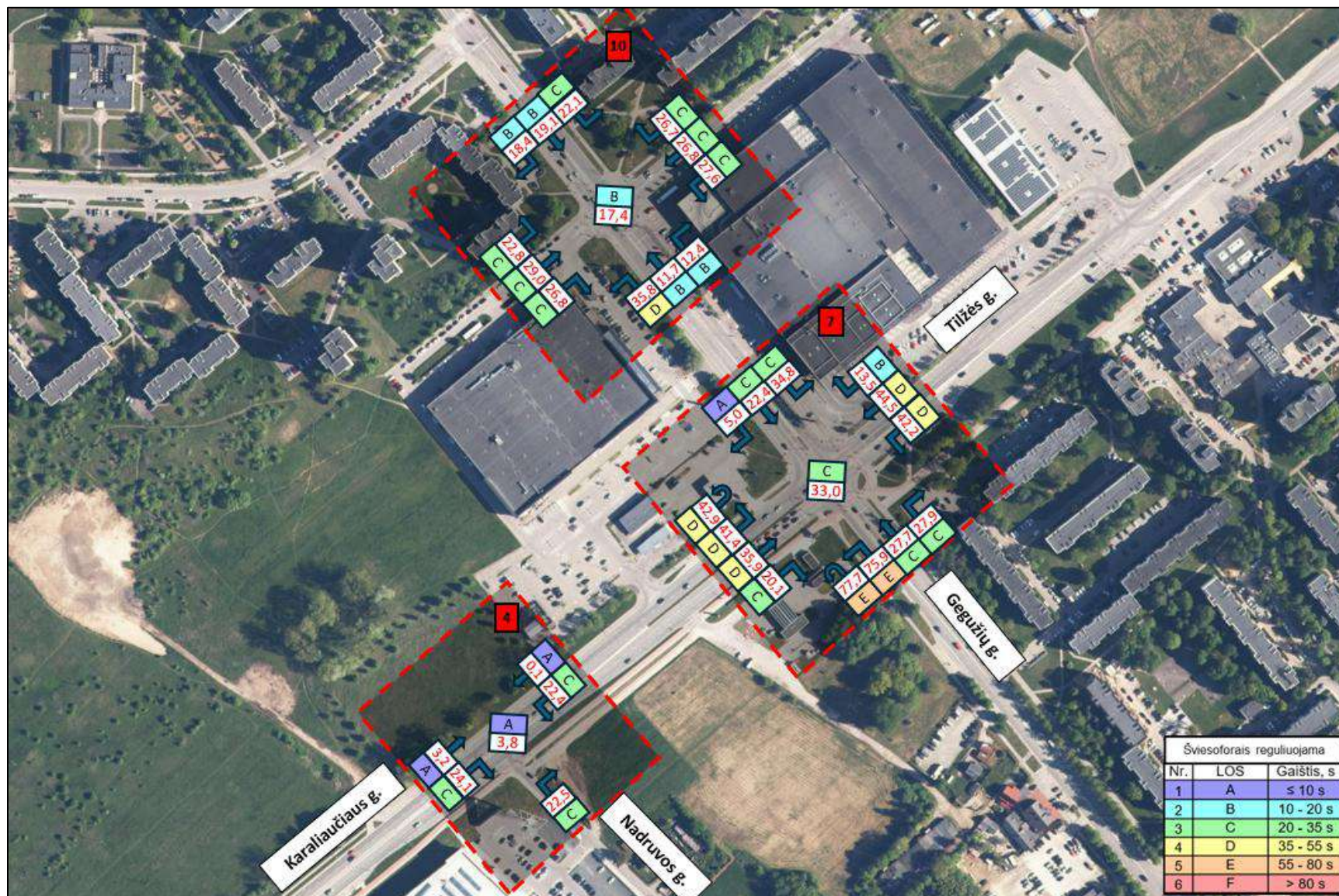
51 pav., 56 pav. ir 61 pav. pateikti nustatyto aptarnavimo lygmens rezultatai rytinio, vakarinio, šeštadienio piko metu (LOS A – geriausias rezultatas, LOS F – blogiausias t. y. mašinos stovi, sunkiai juda).

Nustatytas sankryžų aptarnavimo lygis LOS:

	Rytinis pikas	Vakarinis pikas	Šeštadienio pikas
Sankryža Nr. 1	A	A	A
Sankryža Nr. 2	A	A	A
Sankryža Nr. 3	A	A	A
Sankryža Nr. 4	A	A	B
Sankryža Nr. 5	A	A	A
Sankryža Nr. 6	A	A	A
Sankryža Nr. 7	C	D	D
Sankryža Nr. 8	A	A	A
Sankryža Nr. 9	A	A	A
Sankryža Nr. 10	B	C	C



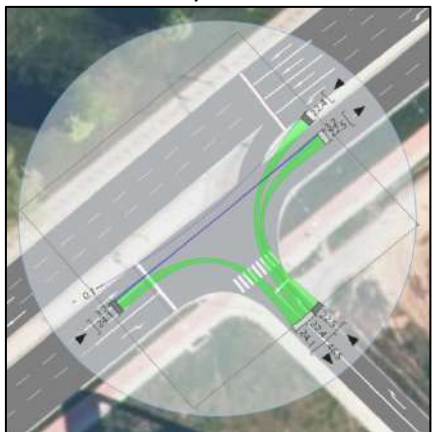
51 pav. „II“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai rytinio piko metu



52 pav. „II“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai šviesoforinėse sankryžose rytinio piko metu

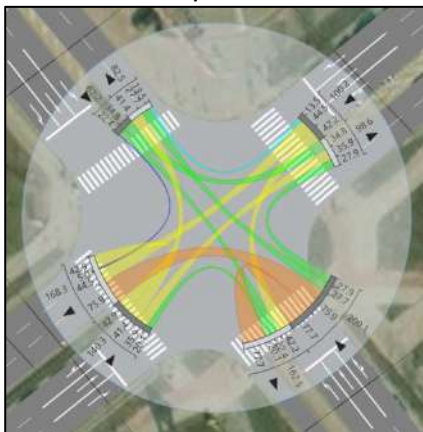
Rytinio piko, atskirų posūkių aptarnavimo lygmens palyginimai sankryžoje pavaizduoti 53-55 pav.

Sankryžos Nr. 4



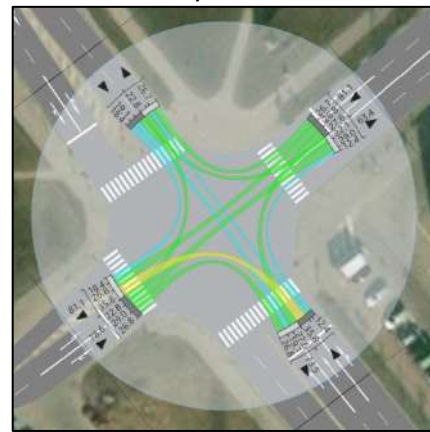
53 pav.

Sankryžos Nr. 7

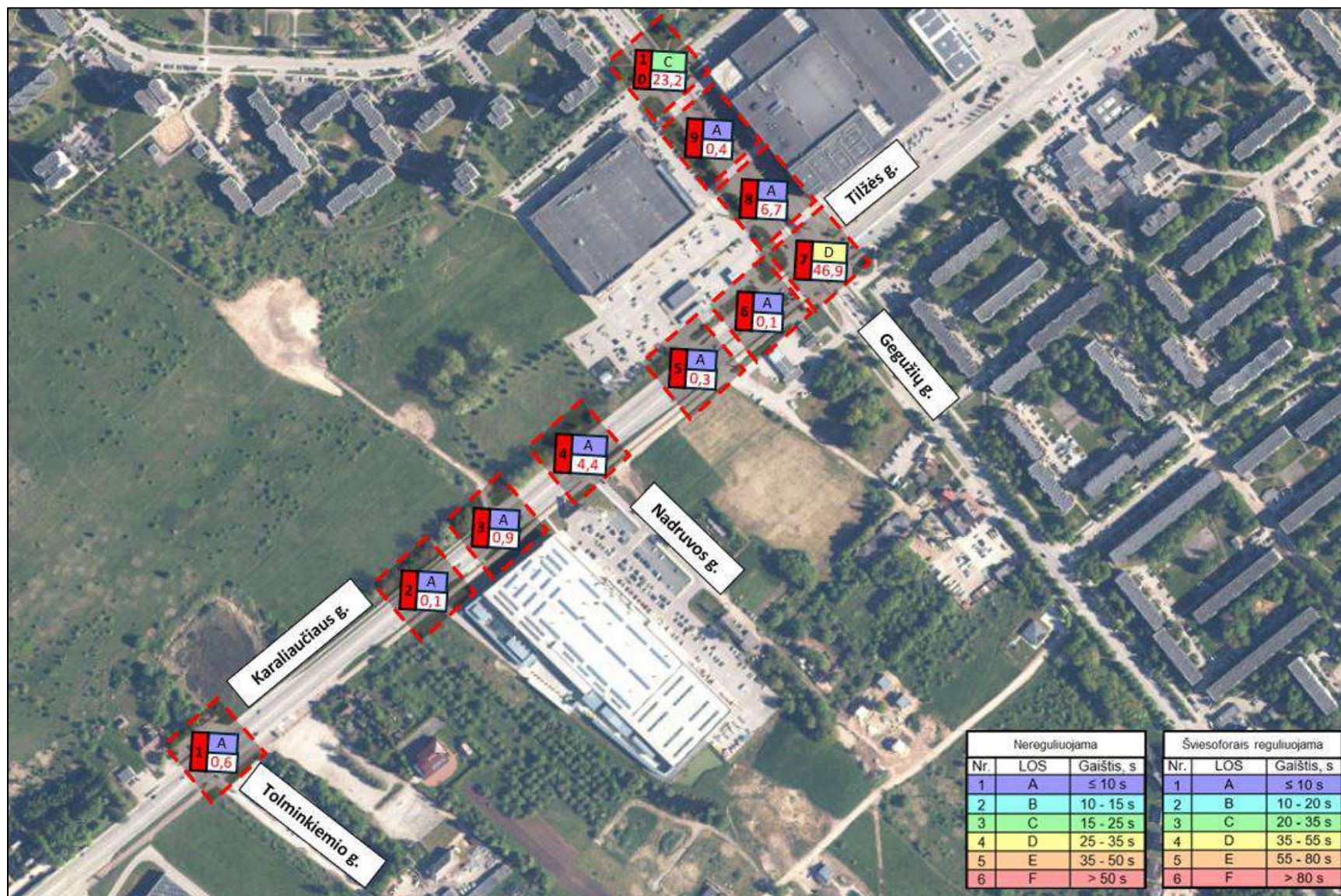


54 pav.

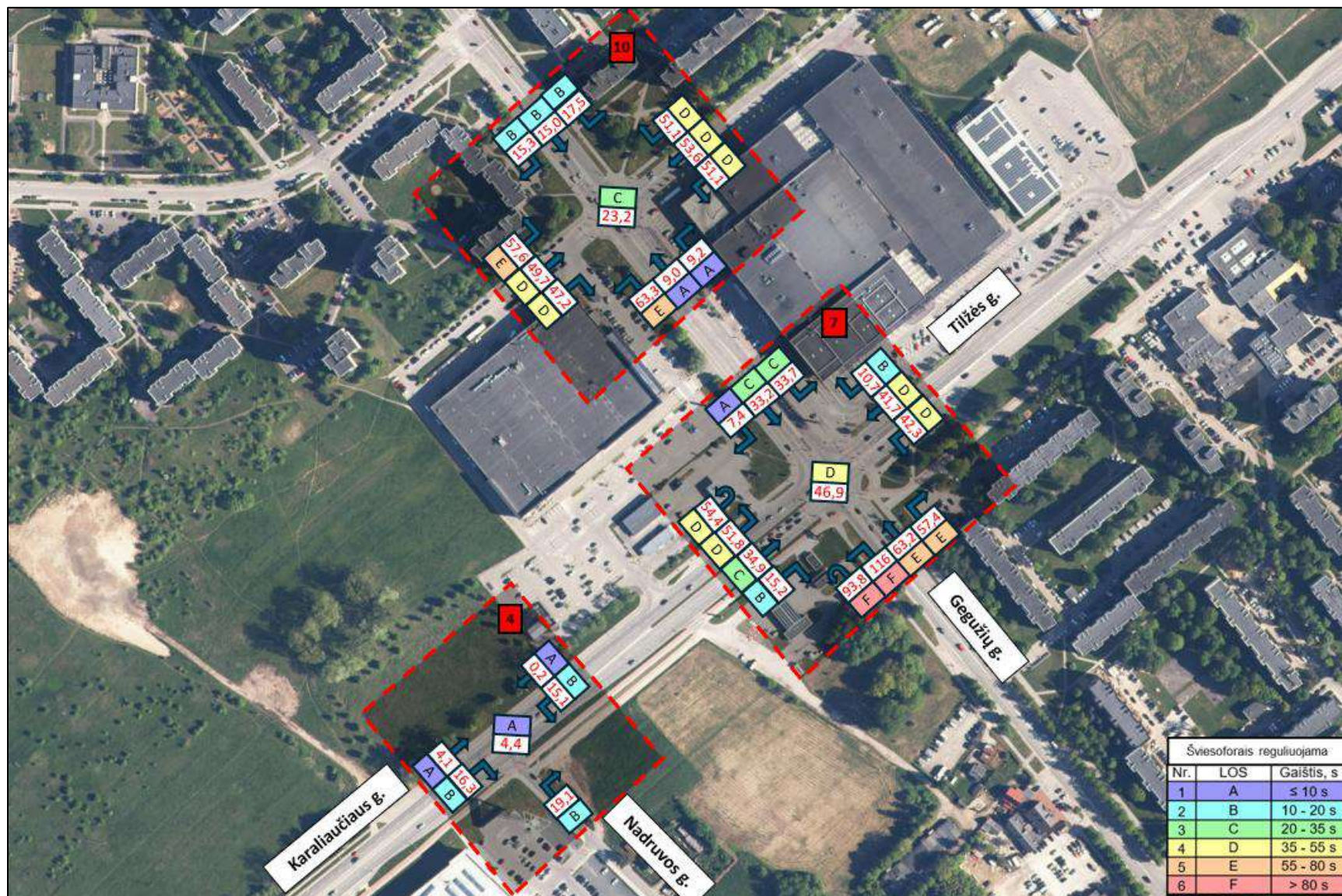
Sankryžos Nr. 10



55 pav.



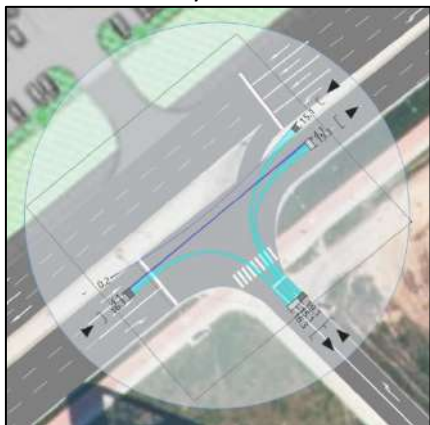
56 pav. „II“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai vakarinio piko metu



57 pav. „II“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai šviesoforinėse sankryžose vakarinio piko metu

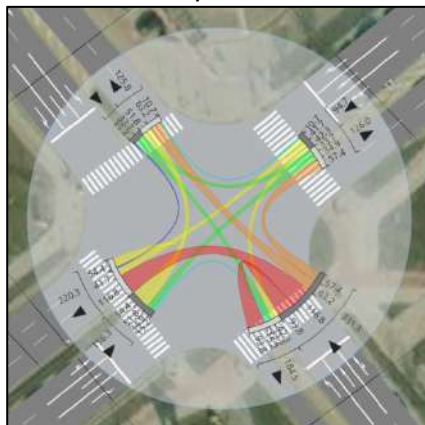
Vakarinio piko, atskirų posūkių aptarnavimo lygmens palyginimai sankryžoje pavaizduoti 58-60 pav.

Sankryžos Nr. 4



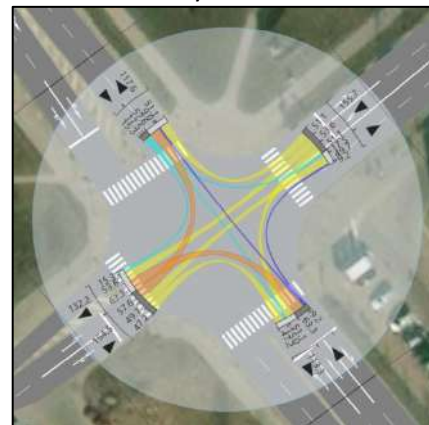
58 pav.

Sankryžos Nr. 7

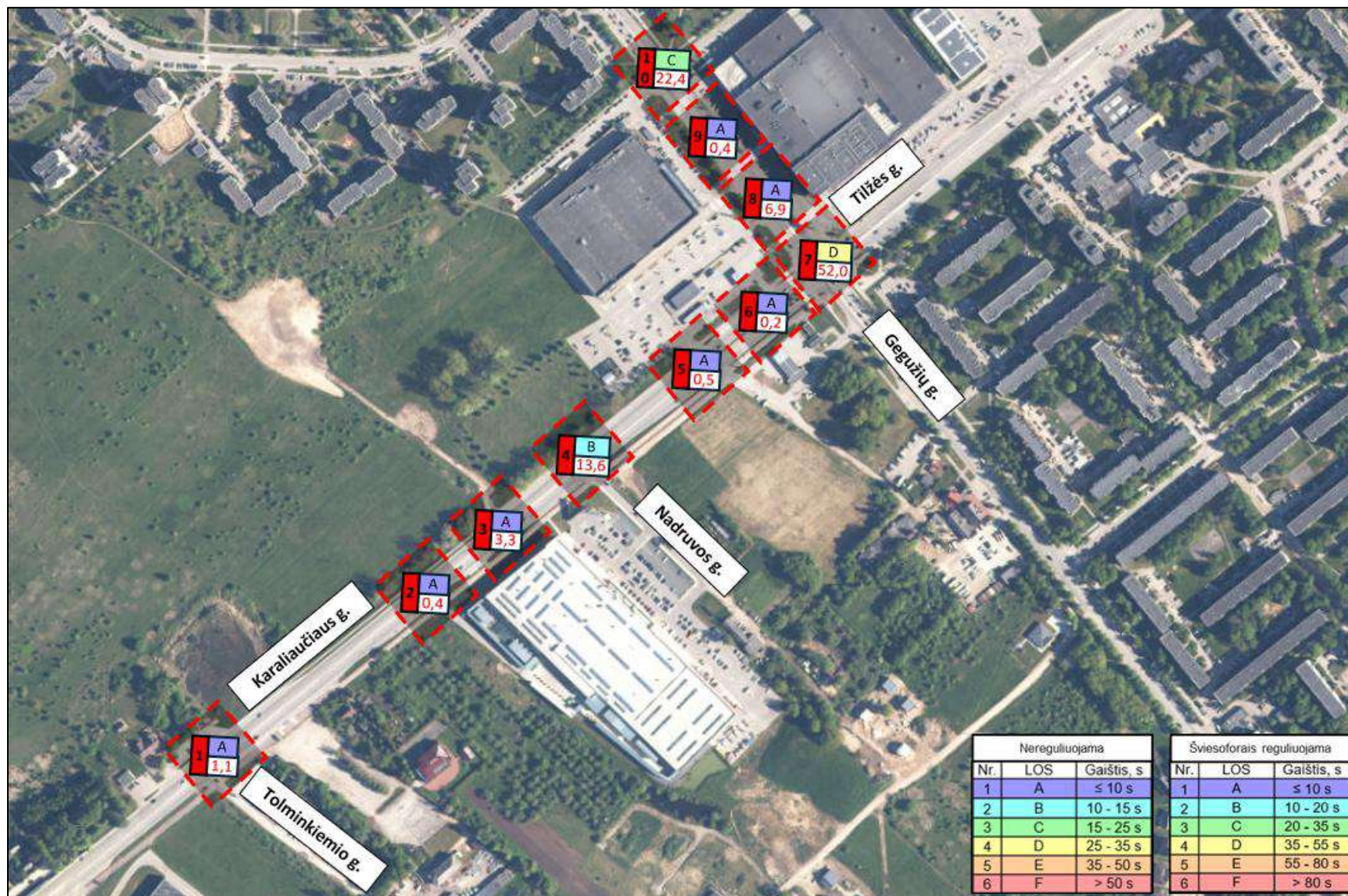


59 pav.

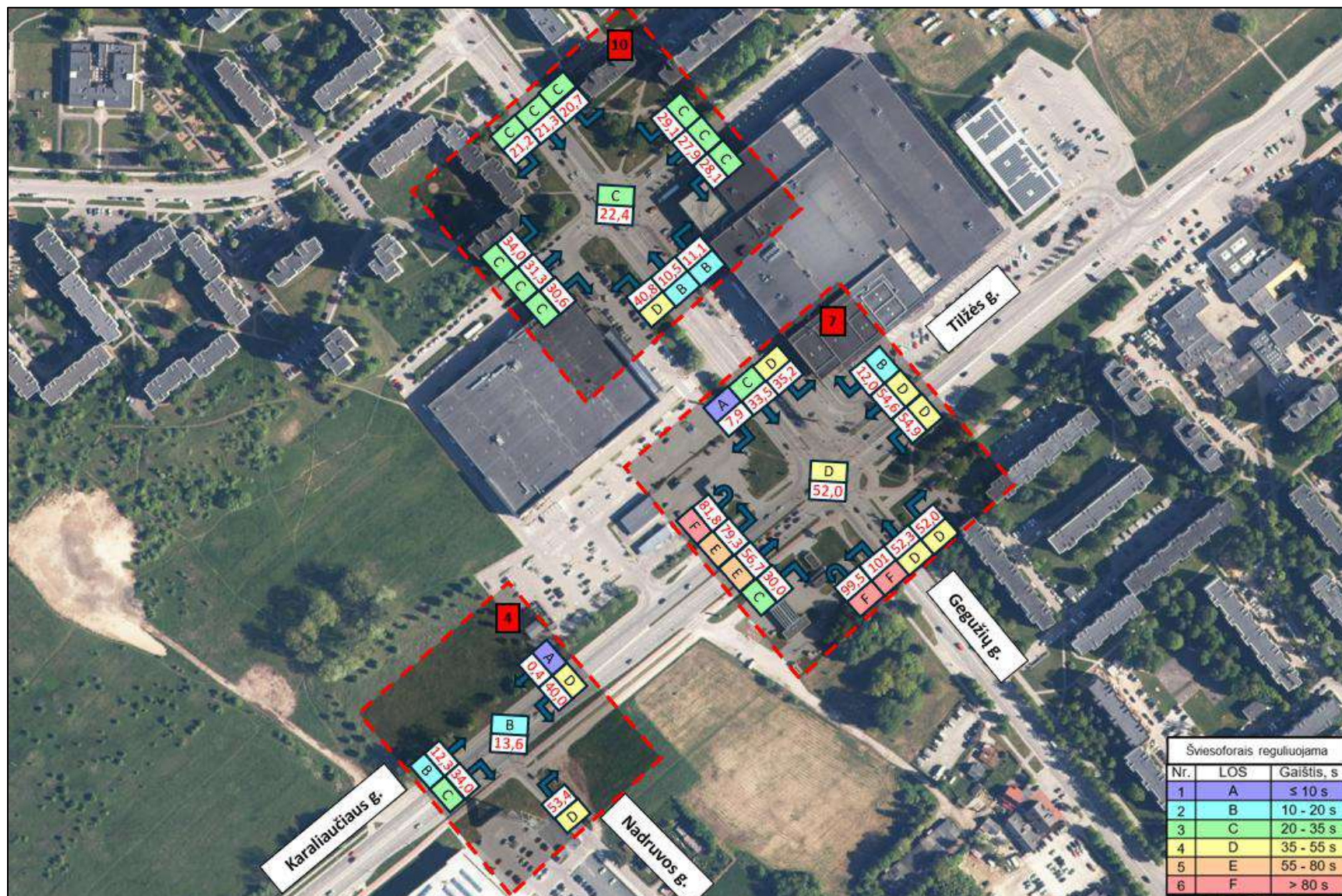
Sankryžos Nr. 10



60 pav.



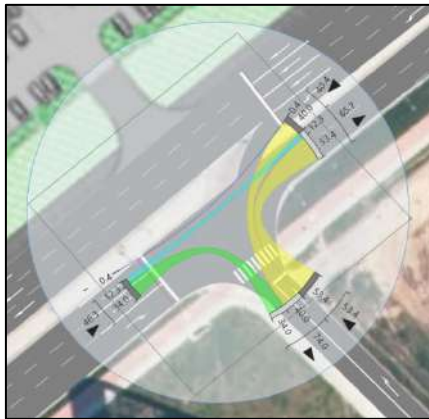
61 pav. „II“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai šeštadienio piko metu



62 pav. „II“ scenarijaus aptarnavimo lygio rezultatai šviesoforinėse šeštadienio piko metu

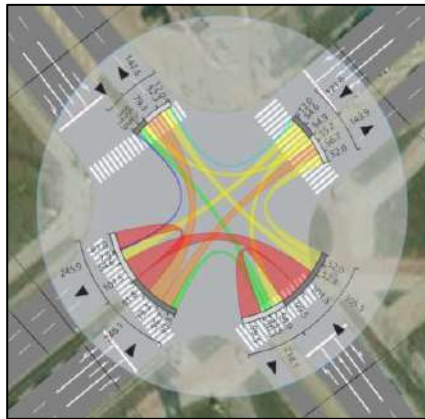
Šeštadienio piko, atskirų posūkių aptarnavimo lygmens palyginimai sankryžoje pavaizduoti 63-65 pav.

Sankryžos Nr. 4



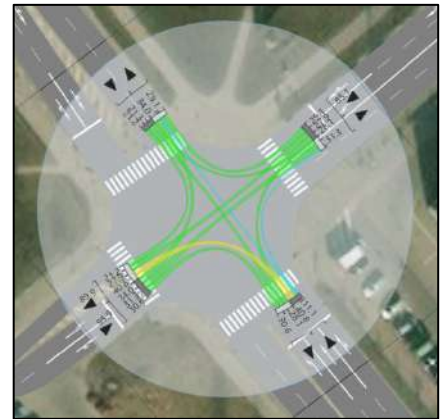
63 pav.

Sankryžos Nr. 7



64 pav.

Sankryžos Nr. 10



65 pav.

Transporto srautų modeliavimo rezultatai

Įvertinti pagrindiniai modeliavimo rezultatai rytinio ir vakarinio piko metu:

- Sankryžos aptarnavimo lygmuo;
- Gaišties laikas.

Nustatyti pagrindiniai modeliavimo rezultatai pavaizduoti 66 - 71 pav.

Įvertintas visų tirtų sankryžų aptarnavimo lygmuo (LOS) ir gaišties laiko rezultatai rytinio ir vakarinio piko metu. Pagrindinės analizuojamo tinklo sankryžos – Nr. 4, Nr. 7 ir Nr. 10.

Sankryža Nr. 4 – rytinio piko metu visuose modeliuojamuose scenarijuose nustatytas sankryžos aptarnavimo lygmuo – LOS A. Vakarinio piko metu „Esama“ ir „II scenarijus“ alternatyvose – LOS A, „I scenarijus“ – LOS B. Šeštadienio piko metu „Esama“ ir „II scenarijus“ alternatyvose – LOS B, „I scenarijus“ – LOS C.

Sankryža Nr. 7 – rytinio, vakarinio ir šeštadienio piko metu visuose modeliuojamuose scenarijuose nustatytas sankryžos aptarnavimo lygmuo vienodas visuose scenarijuose. Rytinio piko metu – LOS C, vakarinio ir šeštadienio piko metu – LOS D.

Sankryža Nr. 10 – rytinio, vakarinio ir šeštadienio piko metu visuose modeliuojamuose scenarijuose nustatytas sankryžos aptarnavimo lygmuo vienodas visuose scenarijuose. Rytinio piko metu – LOS B, vakarinio ir šeštadienio piko metu – LOS C.

Sankryžos aptarnavimo lygmuo (LOS), rytinio piko metu	Sankryžos Nr.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
„Esama“	A	A	A	A	A	A	C	A	A	B
„I scenarijus“	A	A	A	A	A	A	C	A	A	B
„II scenarijus“	A	A	A	A	A	A	C	A	A	B

66 pav. Sankryžų aptarnavimo lygis sankryžose rytinio piko metu

Sankryžos aptarnavimo lygmuo (LOS), vakarinio piko metu	Sankryžos Nr.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
„Esama“	A	A	A	A	A	A	D	A	A	C
„I scenarijus“	A	A	A	B	A	A	D	A	A	C
„II scenarijus“	A	A	A	A	A	A	D	A	A	C

67 pav. Sankryžų aptarnavimo lygis sankryžose vakarinio piko metu

Sankryžos aptarnavimo lygmuo (LOS), šeštadienio piko metu	Sankryžos Nr.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
„Esama“	A	A	A	B	A	A	D	A	A	C
„I scenarijus“	A	A	A	C	A	A	D	A	A	C
„II scenarijus“	A	A	A	B	A	A	D	A	A	C

68 pav. Sankryžų aptarnavimo lygis sankryžose šeštadienio piko metu

Gaišties laikas sankryžoje (s), rytinio piko metu	Sankryžos Nr.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
„Esama“	0,1	0,1	0,1	3,8	0,9	0,0	30,5	3,0	0,4	16,5
„I scenarijus“	0,1	0,1	0,1	7,4	0,9	0,1	31,9	3,1	0,4	17,4
„II scenarijus“	0,2	0,2	0,2	3,8	1,1	0,1	33,0	3,1	0,4	17,4

69 pav. Gaišties laikas sankryžose rytinio piko metu

Gaišties laikas sankryžoje (s), vakarinio piko metu	Sankryžos Nr.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
„Esama“	0,1	0,1	0,1	4,7	0,5	0,1	42,7	6,9	0,4	20,5
„I scenarijus“	0,3	0,1	0,4	16,9	0,7	0,2	44,9	6,8	0,4	23,0
„II scenarijus“	0,6	0,1	0,9	4,4	0,3	0,1	46,9	6,7	0,4	23,2

70 pav. Gaišties laikas sankryžose vakarinio piko metu

Gaišties laikas sankryžoje (s), šeštadienio piko metu	Sankryžos Nr.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
„Esama“	0,1	0,1	0,1	13,1	0,6	0,2	35,1	8,6	0,4	20,3
„I scenarijus“	0,4	0,1	1,0	24,2	0,7	0,3	40,1	7,0	0,4	22,4
„II scenarijus“	1,1	0,4	3,3	13,6	0,5	0,2	52,0	6,9	0,4	22,4

71 pav. Gaišties laikas sankryžose šeštadienio piko metu

IŠVADOS

- Atliekant transporto srautų pagrindinių rodiklių nustatymą, sumodeliuotos 3 skirtingos simuliacijos rytiniam (07:00 – 08:00), vakariniam (16:30 – 17:30) ir šeštadienio (12:00 – 13:00) pikui. Modeliavimas atliktas remiantis tyrimų metu nustatytais duomenimis.
- Nustatytas transporto srautų intensyviausias pasiskirstymas rytinio, vakarinio ir šeštadienio piko metu.
- Trumpalaikiai transporto srautų tyrimai tiriamo tinklo sankryžose ir ruožuose atlikti 2026-03-14 dienos (12:00 – 13:00) ir 2026-03-16 dienos rytinio (07:00 – 08:00) ir vakarinio (16:30 – 17:30) piko metu.

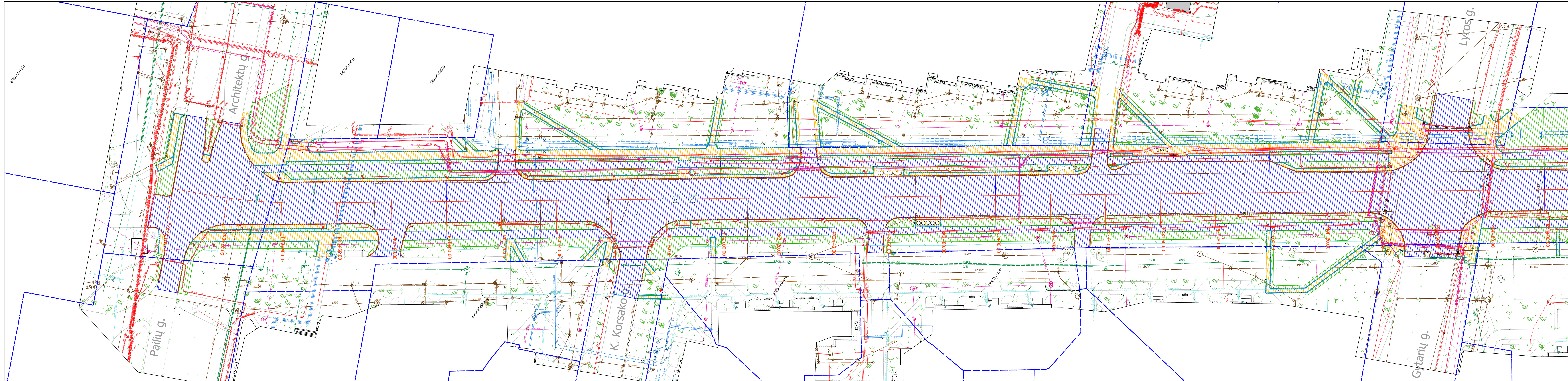
Tirtos alternatyvos:

- „Esama“ – modeliujamos Karaliaučiaus g., Tolminkiemio g., Nadruvos g., Gegužių g., Tilžės g., Aido g. sankryžos ir ruožai esamoje situacijoje.
- „I scenarijus“ – tiriamos gatvės, sankryžos bei ruožai pakeitus Karaliaučiaus g. – Nadruvos g. sankryžos tipą iš trišalės šviesoforais reguliujamos sankryžos į keturšalę šviesoforais reguliuojamą sankryžą. Modeliuojamas scenarijus įgyvendinus prekybos paskirties objektus.
- „II scenarijus“ – tiriamos gatvės, sankryžos bei ruožai palikus esamą Karaliaučiaus g. – Nadruvos g. sankryžos tipą (trišalę šviesoforais reguliujama sankryžą). Modeliuojamas scenarijus įgyvendinus prekybos paskirties objektus.
- Nustatytas eismo kokybės lygis 10 sankryžų, kurių pagrindinės:
 - Sankryža Nr. 4: Karaliaučiaus g. – Nadruvos g.;
 - Sankryža Nr. 7: Tilžės g. – Gegužių g.;
 - Sankryža Nr. 10: Aido g. – Gegužių g.
- Sankryža Nr. 4 – rytinio piko metu visuose modeliuojamuose scenarijuose nustatytas sankryžos aptarnavimo lygmuo – LOS A. Vakarinio piko metu „Esama“ ir „II scenarijus“ alternatyvose – LOS A, „I scenarijus“ – LOS B. Šeštadienio piko metu „Esama“ ir „II scenarijus“ alternatyvose – LOS B, „I scenarijus“ – LOS C.
- Sankryža Nr. 7 – rytinio, vakarinio ir šeštadienio piko metu visuose modeliuojamuose scenarijuose nustatytas sankryžos aptarnavimo lygmuo vienodas visuose scenarijuose. Rytinio piko metu – LOS C, vakarinio ir šeštadienio piko metu – LOS D.
- Sankryža Nr. 10 – rytinio, vakarinio ir šeštadienio piko metu visuose modeliuojamuose scenarijuose nustatytas sankryžos aptarnavimo lygmuo vienodas visuose scenarijuose. Rytinio piko metu – LOS B, vakarinio ir šeštadienio piko metu – LOS C.
- Įvertinus esamą ir prognozuojamą transporto srautų pasiskirstymą (įgyvendinus prekybos paskirties objektus) tiriamame tinkle rytinio, vakarinio ir šeštadienio piko metu eismo kokybės lygis šviesoforais reguliuojamose Gegužių g. – Aido g. ir Gegužių g. – Tilžės g. sankryžose išlieka nepakitęs visuose tirtuose scenarijuose. Karaliaučiaus g. – Nadruvos g. sankryžą rekonstravus į keturšalę šviesoforais reguliuojamą sankryžą:
 - rytinio piko metu – eismo kokybės lygis išlieka nepakitęs visose alternatyvose.

- vakarinio piko metu – „Esama“ ir „II scenarijus“ eismo kokybės lygis nepakitęs, „I scenarijus“ sumažėja nuo LOS A iki LOS B.
- Šeštadienio piko metu – „Esama“ ir „II scenarijus“ eismo kokybės lygis nepakitęs, „I scenarijus“ sumažėja nuo LOS B iki LOS C.
- Tiriamo objekto (Gegužių g. 36) ir perspektyvinio objekto (Karaliaučiaus g. 2C) generuojami eismo srautai neturės neigiamo poveikio esamam eismo laidumui ir eismo kokybės lygiui šviesoforais reguliuojamose Gegužių g. – Aido g., Gegužių g. – Tilžės g. ir Karaliaučiaus g. – Nadruvos g. sankryžose.

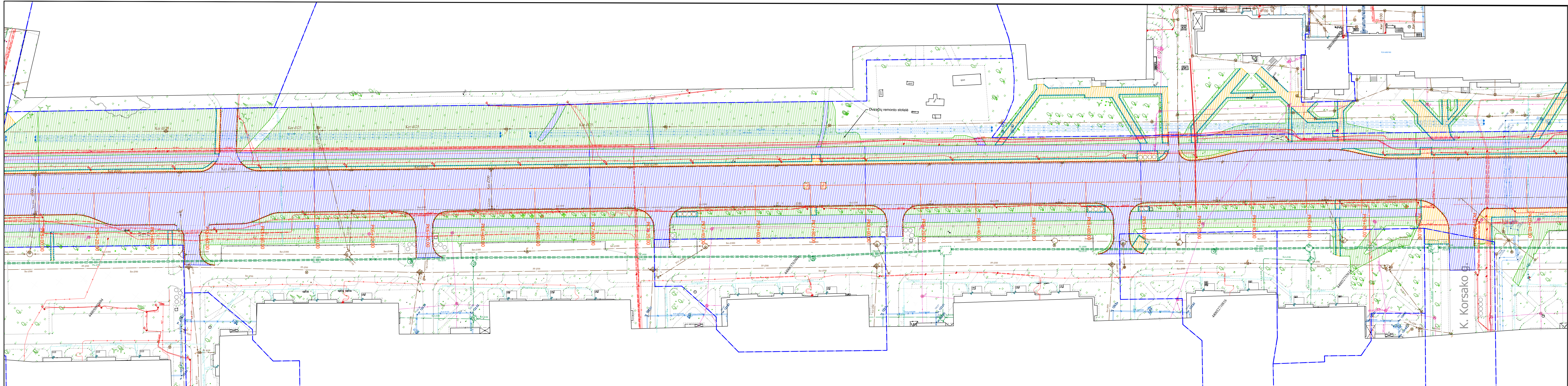
BRĖŽINIAI

0	2026-08	Statybą leidžiančiam dokumentui gauti			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	PROJEKTUOTOJAS  UAB PLENTPROJEKTAS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų – Gegužių gatvės, Šiauliuose rekonstravimo, kitų inžinerinių statinių - automobilių stovėjimo aikštelės statybos ir inžinerinių tinklų statybos projektas	
27484	PV	A. Sirtautas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Brėžiniai	Laida
					0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Šiaulių miesto savivaldybė, UAB „Šiaulių vandenys“			DOKUMENTO ŽYMUO L25-018-PP-BR	Lapas 1
					Lapų 1



Esama situacija:				
	- Sklypų ribos			
	- Šilumotiekis			
	- Dujotiekis			
	- Drenažas			
	- Elektros tinklai			
	- Buitinės nuotekos			
	- Vandentiekis			
	- Ryšių tinklai			
	- Lietaus nuotekų tinklai			
Projektiniai sprendiniai:				
	- Ardoma asfalto danga			
	- Ardoma betoninių trinkelų/plytelių danga			
	- Nuimamas dirvožemio sluoksnis/veja			
	- Ardoma plastikinė danga			
	- Ardomi kelio bordiūrai			
	- Ardomi vejos bordiūrai			
	- Šalinamas medis			
	- Genėjamas medis krūmas			

0	2026-08	Kelių saugumo auditui		
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. Nr.	PROJEKTUOTOJAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
	UAB PLENTPROJEKTAS		Susisiekimo komunikacijų - Gegužių gatvės, Šiauliuose rekonstravimo, kitų inžinerinių statinių - automobilių stovėjimo aikštelės statybos ir inžinerinių tinklų statybos projektas	
30410	PV	A. Sirtautas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Nužymėjimo ir esamų dangų ardymo planas	
			M 1:500	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	Šiaulių miesto savivaldybė		L25-018-PP-BR.1	
	UAB „Šiaulių vandenys“		Lapas	Lapų
			1	3

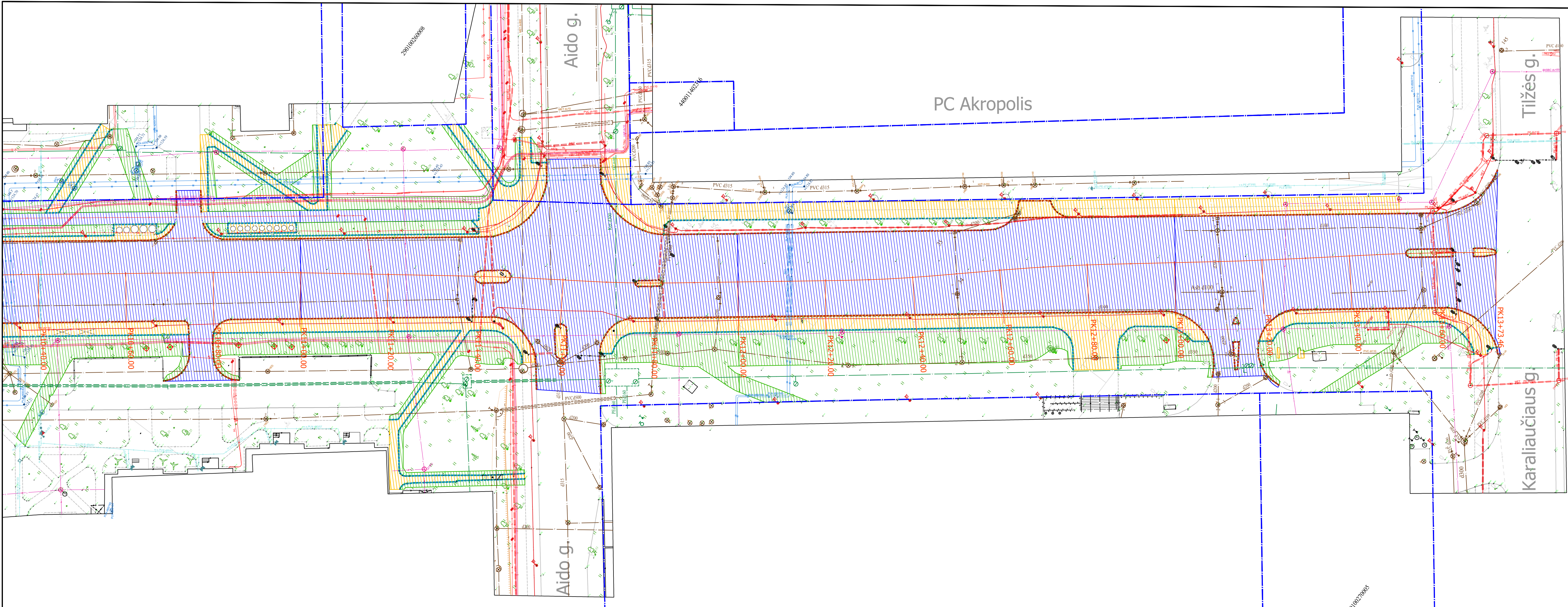


Esama situacija:

- Sklypų ribos
- Šilumotiekis
- Dujotiekis
- Drenažas
- Elektros tinklai
- Buitinės nuotekos
- Vandentiekis
- Ryšių tinklai
- Lietaus nuotekų tinklai

Projektiniai sprendiniai:

- Ardoma asfalto danga
- Ardoma betoninių trinkelų/plytelių danga
- Nuimamas dirvožemio sluoksnis/veja
- Ardoma plastikinė danga
- Ardomi kelio bordiūrai
- Ardomi vejos bordiūrai
- Šalinamas medis
- Genėjamas medis krūmas



Esama situacija:

- Sklypų ribos
- Šilumotiekis
- Dujotiekis
- Drenažas
- Elektros tinklai
- Buitinės nuotekos
- Vandentiekis
- Rysių tinklai
- Lietaus nuotekų tinklai

Projektiniai sprendiniai:

- Ardoma asfalto danga
- Ardoma betoninių trinkelų/plytelių danga
- Nuimamas dirvožemio sluoksnis/veja
- Ardoma plastikinė danga
- Ardomi kelio bordiūrai
- Ardomi vejos bordiūrai
- Šalinamas medis
- Genėjamas medis krūmas